

步步深入推进管党治党

——全面深化党建领域改革创新进展述评

全面从严治党的建设永远在路上，全面深化党建领域改革也只有进行时。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以坚定的决心勇气推进全面从严治党，以改革创新的精神不断深化党建领域改革，不断增强全面从严治党系统性、创造性、实效性。过去一年来，党的十八届六中全会、十八届中央纪委七次全会先后召开，一系列新理念新思想新战略，掀开了党的建设新的伟大工程崭新篇章。

全面推进 层层深入 党的建设系统性不断增强

3月28日，中央办公厅印发的《关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化的意见》公开发布。

两天之后，《中国共产党党委(党组)理论学习中心组学习规则》发布。规则对党委(党组)理论学习中心组学习的性质定位原则、内容形式要求、组织管理考核等方面作出明确规定。

两个文件相继发布，再次释放出党建领域改革全面推进、层层深入的强烈信号。

全面从严治党的“全面”，重在“从严”，必须落实到每一个支部和每一名党员。

自上而下分批次开展的党的群众路线教育实践活动，到聚焦县处级以上领导干部开展的“三严三实”专题教育，再到面向全体党员开展的“两学一做”学习教育和将“两学一做”学习教育常态化制度化，出台党委(党组)理论学习中心组的学习规则，一条环环相扣的党内学习教育和思想政治建设的脉络清晰可见。

党政军民学，东西南北中。坚持党的领导、加强党的建设，必须覆盖到方方面面。

2016年，党的新闻舆论工作座谈会召开，指明了新时期党的新闻舆论工作的职责使命、基本方针、实践路径；

哲学社会科学工作座谈会召开，强调加强和改进哲学社会科学工作的领导；

全国国有企业党的建设工作会议召开，明确提出要加强对完善党对国有企业的领导、加强和改进国有企业党的建设；

全国高校思想政治工作会议召开，明确强调牢牢掌握党对高校工作的领导权、使高校成为坚持党的领导的坚强阵地。

全面从严治党的建设永远在路上，全面深化党建领域改革也只有进行时。

2016年10月，党的十八届六中全会专题研究全面从严治党，审议通过了《关于新形势下党内政治生活的若干准则》和《中国共产党党内监督条例》，开启了全面从严治党新征程。

今年1月，十八届中央纪委七次全会召开，习近平总书记用四个“相统一”深刻揭示了党的十八大以来管党治党的重大启示和经验——坚持高标准和守底线相统一、坚持抓惩治和抓责任相统一、坚持查找问题和深化改革相统一、坚持选人用人和严格管理相统一。

思想建党、组织建党、制度治党，一系列党建领域的重大部署和改革举措，使得党的建设系统性不断增强，推动全面从严治党在新的更高阶段上不断向纵深发展。

创新方式 重大突破 全面从严治党创造性不断迸发

正在进行的十八届中央第十二轮巡视对中央网络安全和信息化领导小组办公室、国务院扶贫开发领导小组办公室、中国铁路总公司、中国船舶重工集团公司等4个单位试点开展“机动式”巡视。

试点开展“机动式”巡视，这在党的十八大以来还是第一次。这是中央巡视首次派出“流动哨”，更加机动而灵活。

从十八届中央首轮巡视开始探索“三个不固定”——组长不固定、巡视对象不固定、巡视组和巡视对象的关系不固定；到第三轮巡视，在常规巡视的同时又着手开展专项巡视，精准发现，定点突破；到第六轮巡视起，实行“一托二”乃至“一托三”，每轮一个巡视组巡视两个或三个单位，增强其针对性；到去年的第九轮巡视，首次开展巡视“回头看”，对巡视过的地方和单位“回头看”……4年多来，类似的“第一次”层出不穷。

新思路、新方式、新手段、新打法，巡视制度的不断探索创新，发挥了强有力的震慑作用。

据不完全统计，中央纪委立案审查的中管干部中，50%以上是根据巡视移交的问题线索查处的；中央组织部对巡视移交的、反映较为集中的选人用人问题进行专项检查，已处理纠正和追究问责1100多人。

在纪检领域改革创新不断推进的同时，顶层性、全局性的党建领域改革也开始启动。

2016年11月，党的十八届六中全会闭幕不久，中央办公厅印发《关于在北京市、山西省、浙江省开展国家监察体制改革试点方案》。消息一经发布，立即引起海内外舆论高度关注。

国家监察体制改革是一项事关全局的重大政治体制改革，根本目的是坚持和加强党对反腐败工作的统一领导，完善党和国家的自我监督。通过监察体制改革试点，实施组织和制度创新，解决职能交叉重叠、力量分散等问题，实现对所有行使公权力的公职人员监察全覆盖。

2016年12月25日，十二届全国人大常委会第二十五次会议表决通过相关决定，为这一重大改革提供了法治保障，明确监察委员会作为监督执纪机关，履行监督、调查、处置职责，赋予谈话、询问、留置等调查权限。

立足根本 着眼长远 管党治党实效性充分展现

“反腐败斗争压倒性态势已经形成。”2016年末召开的中央政治局会议对当前反腐败斗争形势作出了最新判断。此前，中央对这一态势的判断还是“反腐败斗争压倒性态势正在形成”。从“正在”到“已经”，一词之变折射出坚定

不移推进反腐败斗争的最新成果。

从量变到质变，从治标到治本。过去一年来，党建领域一系列立足根本、着眼长远的制度建设展现出明显加快的趋势。

——牵住“两个责任”的“牛鼻子”，把问责作为重要抓手。

去年7月，第一部规范党的问责工作的基础性法规《中国共产党问责条例》印发，实现问责内容、对象、事项、方式等的制度化、程序化，为全面从严治党再添“利器”。截至目前，已有至少21个省部级党委(党组)出台了问责条例实施办法。

——从严治党，抓住“关键少数”。

去年8月，《关于防止干部“带病提拔”的意见》印发。12月，《党委(党组)讨论决定干部任免事项守则》修订印发。这两部党内法规与干部选拔任用条例等相关党内法规相互配套，形成了从严治党、严格干部选拔任用的完整环节。

——积极开展反腐败国际合作，推动构建国际反腐败新秩序。

去年9月，G20杭州峰会通过《二十国集团反腐败追逃追赃高级原则》《二十国集团2017-2018年反腐败行动计划》。截至目前，包括“百名红通”头号嫌犯在内的“百名红通”人员已经追回39人，追赃金额超过80亿元。

——严防“灯下黑”，以铁律锤炼打铁人。

今年1月，十八届中央纪委七次全会审议通过的《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则(试行)》全文向社会公布。规则首次对纪委监督执纪工作的全流程、各环节进行了明确规定，划定了权力的负面清单，用制度回应了“谁来监督纪委”的社会关切。

……

前后衔接、左右联动、上下配套，系统集成，制度的笼子不仅越织越密，制度蕴含的力量也正在源源不断地释放出来。

随着党建领域全面深化改革的不断推进，党的建设新的伟大工程必将以更加优异的成绩，迎接党的十九大胜利召开。

新华社记者朱基钗 罗宇凡 (新华社北京4月9日电)

跳出地缘政治论和西方中心论思维惯性 “一带一路”2.0开创新型全球化



王义桅做客文汇报讲堂，发表精彩演讲。袁婧摄

全球，实现信息、深海、太空、极地等领域互通。以中巴经济走廊项目为例，通过互联互通的基础设施建设，巴基斯坦有望跻身中等强国。王义桅认为，此时它的意义已不再局限于中巴关系，而是南亚大陆甚至整个区域合作的示范工程。通过2.0版本的丰富和超越，“一带一路”会促使许多国家建立自身道路的自信。王义桅认为这也是提升中国在全球治理中制度性话语权的的一个重要机遇。

在对话环节，黄仁伟认为，2.0版本的设想从概念、思维方式到引证材料都是新的，为“一带一路”找出了一些新思路。

朱威烈指出“一带一路”倡议应上接命运共同体，下接国内民意。构建人类命运共同体，国际社会要从伙伴关系、安全格局、经济发展、文明交流、生态建设等方面做出努力。

讲座现场，听众在“一带一路”倡议与2.0版本之间切换提问，热烈互动从台上延续到线上。直至登机前，王义桅一直在微信交流群中回复听众的提问。

军民融合发展国防教育课昨开讲

本报讯(记者何易)一堂军民融合发展国防教育课昨天在上海开讲。此次报告会由市委宣传部、市国防教育基金会、市国防教育协会等共同举办。报告会上，国防大学教授、市国防教育基金会国防报告团成员徐焰少将作“大国崛起——中国的新军事变革”专题报告。

4月上海投放私车牌照12196张

本报讯(记者陈惟)记者日前从上海国拍公司获悉，4月份上海私车牌照投放量为12196张，比上月增加1840张，将于4月15日上午举行拍卖。据悉，今年二季度警售价为87900元，比第一季度增加了1700元。此前举行的今年3月车牌照拍卖最低成交价87800元，平均成交价87916元，中标率为4%。

上海交警加大违法行为执法管理力度 上月查处52起非机动车闯禁上高架

本报讯(记者张晓明)记者昨天获悉，为确保高架道路通行安全有序，市公安局交警总队高架支队不断加大非机动车闯禁上高架违法行为的执法管理力度。据统计，仅3月份就已查处相关违法行为52起。

今年4月3日12时30分左右，高架支队民警在延安高架查获一对夫妇带着孩子骑两辆共享单车上高架的违法行为，依法对当事人进行处理。考虑到当事人的安全，民警护送当事人离开了高架道路。

3月10日17时29分左右，高架支队民警在翔殷路隧道查获骑行ofo和摩拜单车的三名女子，对当事人王某、高某和魏某“非机动车驶入越江隧道和越江桥梁等禁止非机动车通行的区域”的违法行为，依法作出各处50元罚款的处罚决定。

根据新修订的《上海市道路交通管理条例》规定，城市快速路禁止非机动车通行。《上海市非机动车管理办法》也明确，驾驶非机动车上道路行驶，不得驶入高速公路、高架道路、越江隧道和越江桥梁等禁止非机动车通行的区域。

“这不仅是一项明确的违法行为，而且直接威胁当事人生命安全。”据交警部门介绍，高架道路作为封闭式城市快速路，没有非机动车区域，车速一般较快，且车流十分密集，绝对不适合非机动车骑行，非机动车骑行进入高架道路易引发严重的伤亡事故，因此非机动车驾驶人务必遵守交通法律法规，不要违法。

上海市市管干部提任前公示

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主，广泛听取群众意见，把干部选准、选好，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定，经市委研究决定，对下列同志进行任职前公示。



汪剑明，男，1971年5月出生，汉族，籍贯湖北武汉，全日制大学，教育学学士，工商管理硕士，1992年7月参加工作，1997年6月加入中国共产党。现任上海市旅游局办公室主任，政策法规处(研究室)处长。拟推荐为上海市工商业联合会第十四届执行委员会专职副主席人选。



陈昶，男，1968年10月出生，汉族，籍贯浙江宁海，全日制研究生，法学硕士，1990年8月参加工作，无党派。现任上海市国有资产监督管理委员会政策法规处(研究室)处长。拟推荐为上海市工商业联合会第十四届执行委员会专职副主席人选。

公示时间为：2017年4月10日-2017年4月16日。如对公示对象有情况反映的，可在公示期间向市委组织部反映。联系电话：12380，24021442(传真)；联系地址：高安路19号市委组织部干部监督室(邮编200031)；网上举报：上海市委组织部“12380”举报网站(http://www.shanghai12380.gov.cn)；短信举报：手机(限上海地区用户)发送短信至1063912380，18802112380。我们将严格遵守党的纪律，履行保密义务。为便于对反映的问题进行调查核实，请在反映问题时，提供具体事实或线索，并请提供联系方式，以便我们将核实现况作反馈。

中共上海市委组织部 2017年4月10日



2017年上海民俗文化节开幕

走进三林古镇，体验民俗风情。昨天，2017年第六届上海民俗文化节在浦东三林古镇开幕。民俗文化节为期3天，节会共设圣堂庙会、非遗展示、行街表演、文艺演出、书画展览、主题征文等多个项目。其中，城隍出巡、龙狮行街、非遗展示、道教养生是活动的亮点。节日期间，龙舟劈波斩浪击流三林塘，演出精彩诠释了传统文化魅力。游客们可以尽情徜徉在烟雨朦胧的春色里，游老街、逛市集、看演出、观民俗、品美食。

左图：行街表演的舞龙队伍热闹非凡。傅国林 唐玮婕摄影报道

我国科学家主导的第三次南海大洋钻探“上半场”圆满结束 南海海底再次发现“大洋红层”

据新华社“决心”号4月9日电(记者张建松)由我国科学家主导的第三次南海大洋钻探“上半场”IODP367航次圆满结束。4月9日，“决心”号大洋钻探船停靠香港维多利亚港招商局码头，为开展“下半场”IODP368航次进行物资补给和人员交换。

第三次南海大洋钻探包括“决心”号IODP367和IODP368两个航次，共有来自13个国家、66名科学家参加。“决心”号于2月13日从香港启程前往南海北部目标钻探海域，近两个月来，在南海北部U1499和U1500两个钻探站，共进行了4个钻孔的钻探。钻探总长度达4124米，共钻取岩芯940米，其中玄武岩约115米。

据IODP367航次中方首席科学家、中科院南海海洋研究所孙珍教授介绍，第三次南海大洋钻探“上半场”最大的惊喜，首先是在南海海底再次发现了“大洋红层”。这是继2014年第二次南海大洋钻探之后，“决心”号再次在南海海底钻到“大洋红层”，具有重要科学研究意义。其次是成功钻到南海洋陆过渡带的基底岩石，共钻取上百米南海扩张最早的玄武岩，为研究南海如何孕育诞生提供了珍贵的第一手材料。

此外，钻探还令人意外地发现，在南海北部海底的“大洋红层”之下，还像“谜一样”地存在厚厚的砾石层和钙质砂岩，这为研究南海增添了更多的科学魅力。

第三次南海大洋钻探，不仅是我国科学家主导的一次科学前沿探索活动，也是加强科普宣传的好时机。两个月来，利用“船对岸”视频连线设备，“决心”号上的科普宣传专员和各国科

学家们，共组织了99场科普连线活动。

“决心”号在香港进行物资补给和人员交换后，将继续奔赴南海北部目标海域，执行第三次南海大洋钻探的“下半场”任务。IODP368航次的首席科学家由同济大学蔚炯智教授、丹麦与格陵兰地质学会汉斯·克里斯汀·拉尔森教授共同担任。9日，两个航次的首席科学家在“决心”号上进行工作交接。

上海打捞局执行的打捞工程顺利完成 韩国“世越号”船体成功上岸

载重车载着“世越号”缓缓迈开上岸的脚步，滚卸上岸作业正式展开。11时许，“世越号”被抬运至半潜船船艙，距离上岸仅一步之遥。随后，上岸作业暂停等待港内适合的潮位。13时，木浦港潮位达到作业要求，滚卸上岸作业进入下半场。13时01分，首排载重车驶过半潜船甲板，驶上木浦港码头。至17时35分，八列载重车的2400只轮胎全部离开半潜船，“世越号”成功上岸，上岸总耗时8小时30分。

项目总工程师陈海表示，滚卸上岸的方案设计，不但要考虑到载重车的布置及载重，半潜船甲板与码头承载能力，还要考虑运输路线清理、码头高度、水深、港内潮位、流速的变化，半潜船的压排载计划等作业内容。

作业过程中，在中韩双方共同努力下，沉船从整体出水到上岸这个过程仅用了不到半个月时间。其间，上海打捞局作业人员加班加点工作，先后完成沉船的现场清理油污和淤泥、排泥排水减重、拆解绑扎，以及滚卸设备的调试安装等作业内容。累计清除污泥700多立方米。

清淤过程中，尽管去除了大量淤泥、污水近2000吨，但“世越号”重量依然约1.6万吨，其中尚存有近6000吨淤泥难以彻底清除减重，为此，作业现场增加了自行模块运输车数量从原有的六列增加至八列。

岩岩同时表示，应韩国海洋水产部要求，“世越号”上岸后，上海打捞局作业人员后续还将配合韩方，对作业海域进行海底后探查作业，确认作业海域内是否还留有遇难者遗骸，这个过程预计还将进行一个月左右。

本报讯(通讯员单兴 记者张晓鸣)韩国当地时间昨天17时35分，“世越号”整体起浮后的第15天，在八列自行式模块载重车的抬行下，“世越号”船体被缓缓从半潜船上滚卸至木浦新港码头。这标志着上海打捞局执行的韩国“世越号”打捞工程顺利完成。

据“世越号”打捞项目经理蒋岩介绍，滚卸上岸作业是“世越号”打捞工程的最后一个作业阶段，为了尽快将沉船交付韩国政府，最大程度缓解遇难者家属的急切心情，作业现场的施工进度没有丝毫放缓。

“世越号”船体采用自行式模块载重车方式转运上岸，由八列最大能够移动搬运2.16万吨载重车，滑行至“世越号”底的预设轨道内，再通过载重车上的液压千斤顶将钢梁和船体托起后滚卸至码头。

昨天9时，随着马达的轰鸣声，八列