

# “F1 新纪元”隐忧多过惊喜

一周观察  
■本报记者 谢笑添

经历了收视率、票房数年来的持续低迷后，已无法仅仅依靠修改规则来挽救颓势的 F1 终于等来了一场彻底的技术改革。对于上周末拉开大幕的 2017 赛季，《汽车运动》、《卫报》等一众外媒不约而同地为其冠以“F1 新纪元”这一极具历史意义的符号。从善于制造悬念的新东家美国自由媒体集团的人主，到技术改革后更宽大的车身造型，这项与世界汽车工业有着盘根错节联系的运动早已迫不及待地想向世界展示崭新的面容。

改变显而易见，至少在三天前作为揭幕战的 F1 澳大利亚站，事实的确如此——维泰尔时隔两年再夺分站赛冠军，莱科宁紧随奔驰车手汉密尔顿及博塔斯位居第四，点燃阿尔伯特公园赛道的

的“法拉利红”背后，奔驰车队一家独大的垄断局面似乎正在瓦解。

唯一却致命的隐忧在于，更宽大的鼻翼、后掠式的尾翼在为赛车提供更大下压力、更高极限圈速的同时，尾部更剧烈的湍流（Turbulent air）却将超车的门槛越提越高。在这场充满争议的技术改革中，反对者们最忧虑的问题在于，F1 是否走在了与赛车运动原始魅力背道而驰的方向。

## 下压力是一把“双刃剑”

赛车运动从来不是对极致速度的追求，其存在本质代表着汽车工业的发展趋势。正如当下中高端民用车广泛使用的动能回收系统，就曾是 F1 威廉姆斯车队的先锋实验品。唯有理解了这一点，才不会为“现在的 F1 赛车没有十年前快”这一事实而困惑，但对于整个运动的形象，这终究会产生消极的影响，也成了今年这场技术改革的重要诱因。

加宽鼻翼以增加撞风面积，为疏导车底气流采取大号的尾部扩散器，将比以往更扁平的悬挂去匹配散热口下方的空气套件，一系列技术向的外观改动都指向同一目的——增加下压力。下压力越大，赛车高速过弯时就越紧贴地面，配合上本赛季厚了 4 毫米的刹车盘（制动距离因此更短），对于弯道速度的提升不言而喻。在弯道颇为频繁的阿尔伯特公园赛道，车迷们渴望已久的速度感展现得淋漓尽致。尽管与舒马赫在 13 年前创下的澳大利亚站圈速纪录仍有差距，但莱科宁在上周末跑出的 1 分 26 秒 538 已比往年最快圈速提升了两秒有余。

然而，另一组数字的对比却并不令人乐观。上赛季的 F1 中国站，“上赛道”共上演了全年最多的 128 次超车，汉密尔顿一人就完成了其中的 18 次。反观刚刚过去的澳大利亚站，20 位车手加起来也未达到这一数字。这一对比

或许有些极端，毕竟阿尔伯特公园赛道的风格更近似“巷战”，但车手们的抱怨却足够说明问题。在追赶了莱科宁一整场的红牛车手维斯塔潘看来，车尾强烈的湍流让超车几乎成了奢望，“一旦和前车差距在 2 秒以内，就会在弯道失去抓地力。”而这湍流的源头正是前车大幅增加的下压力。正如现已高居 F1 运动总经理的罗斯·布朗所指出的，如今 F1 赛车的空气动力学设计过于复杂，对气流非常敏感，“一旦被前车干扰，后车势必遭殃。”

回顾澳大利亚站正赛，即便杆位发车的汉密尔顿赛后很有风度地表示“法拉利的速度确实更快”，但维泰尔对英国人的超越依旧靠的是进站策略，而汉密尔顿未能杆位夺冠的重要原因则同样是因为未能在轮胎衰减前超过一度排在其身前的维斯塔潘。整场比赛，除了发车阶段外，真正能被记住的超越，唯有印度力量车手奥康最后时刻对阿隆索的超车，

但当时后者正因悬挂问题而苦苦挣扎。

## 漫长赛季变数多

技术改革并非“洪水猛兽”。从某种角度而言，正由于现有规则更考验的是各车队的空气动力学设计，才在一定程度上削弱了奔驰整套动力系统的优势，否则仅凭一个休赛期的巨大研发投入，踌躇满志的法拉利也未必会那么快就实现逆袭。至于“超车难”这个有些难堪的现实，至少在罗斯·布朗看来，未必不能做到两全其美。“在印地赛车等其它赛事里，赛车同样有着很精密复杂的空动设计，却并未遇到无法超车的问题。”这位曾与舒马赫共同铸就辉煌岁月的前法拉利王牌技术总监承诺，将会与国际汽联（FIA）及各车队合作，设计出一套能让赛车在不丢失速度的同时，减少尾流对后车影响的设计方案。

与态度审慎的罗斯·布朗相比，托托·沃尔夫则要乐观得多。奔驰车队领队认为，超车的戏码本就不属于阿尔伯特公园

赛道，无论国际汽联或是 F1 高层要做任何决定，至少应该等到中国及巴林站后判断才足够公允。除了偏街道赛的风格之外，澳大利亚站的另一特点则在于相对较短的 DRS 区（允许车手打开减小空气阻力系统的区域），而在过去数个赛季里，DRS 系统的巧妙使用已成为不少车手实现超车的常规手段。

漫长的赛季才刚刚启幕，对于换血不久的 F1 高层而言，调整的时间依然充沛，但任何可能威胁 F1 运动复苏的迹象都应被敏锐察觉。揭幕赛后，当全世界车迷都为超车问题担忧时，强弱车队实力愈发两极分化的现象同样不该被忽略——澳大利亚站，即便是位列第六的威廉姆斯车手马萨，与冠军维泰尔的差距也达到了足足一分半钟。在更考验空气动力学设计的现有规则下，这并不难理解。相较于引擎，空气动力学的研发成本更高。尽管成本近乎奢侈的全尺寸风洞实验十年前就已被禁止，且国际汽联去年颁布的新规亦通过限制各队风洞实验时间的方式，从理论上缩小了各车队的差距，但短短一年的时间，却不足以令第二、三集团车队追赶上奔驰、法拉利等传统豪强。

不远的未来，这种种令人担忧的迹象究竟会被一再放大抑或只是昙花一现，唯有时间才能证明。

# 十二强赛 0 比 1 不敌伊朗，国足距离出线又只剩理论可能 有了里皮和努力，但还不够出色

■本报记者 陈海翔

拼了 90 分钟，中国足球还是没能改变在德黑兰阿扎迪体育中心屡战屡败的尴尬历史。虽然所有中国球迷都期望在客场面对伊朗时国足能踢出主场胜韩国那样的奇迹，但最终的结果依然是 0 比 1 败北。亚洲区世预赛十二强赛昨晚战罢第七轮，伊朗（17 分）、韩国（13 分）、乌兹别克斯坦（12 分）分列 A 组前三位，而中国队（5 分）位居倒数第二，在比赛还剩三轮的情况下，国足出线只存理论可能。

诚然，在里皮的率领下，中国队在比赛中打出了战术和自信上的变化，但无论在个人能力还是整体配合方面，国足与长期排名亚洲第一的伊朗队依然存在着相当大的差距，而且这种差距绝非短时间就能被弥补。

## 一瞬间丢了专注，一瞬间输了比赛

很难想象，在拥有十万球迷的客场面对伊朗是一种怎样的压力，或许也正是在这样的环境下，让国足没能由始至终保持足够的专注。

“中场休息时，里皮对球队进行了调整，希望能在进攻方面打出一些改变，但突然丢球打乱了球队的整个节奏。”郑智所说的这个丢球发生在下半时开始后仅仅 35 秒，这次险情原本应该被顺利化解，但姜至鹏在头球争顶时没有选择顶出底线的稳妥方案，而是将皮球顶向了身后情况未明的区域。也正是通过这次机会，伊朗队泰穆米打入了全场唯一的进球。

在整个上半时比赛中，虽然中国队在场面上非常被动，但依靠较为紧凑的队形和门将曾诚的神勇发挥，拼尽全力保住了 0 比 0 的比分，于是中场休息时里皮一口气将武磊和黄博文换上，意图加强进攻。变化还没展开就失误丢球，这样的突然打击自然令球队士气大受影响。更雪上加霜的是，由于吴曦在这次防守过程中被对方球员的膝盖撞伤了鼻梁，直接被换下球场，国足在下半时开始仅 1 分钟就用掉了全部的三个换人名额。

“阿扎迪球场的气氛确实狂热，但大家似乎忽视了我们的对手。要知道，至今为止伊朗队在十二强赛中没有输球、没有丢球，他们的实力有多强大可想而知。”国足主帅里皮赛后承认，自己对球队上半时的表现不满意，所以换了两名球员，“但我没有想到的是吴曦的受伤，这次被动换人让球队失去了继续变化的可能，这一点的影响确实非常大。”事实证明，里皮的调整有一定效果，在随后的比赛中，尽管没能攻破伊朗球门，但国足还是打出了一些攻势。无论在赛场上始终保持高专注度，郑智就是中国队与亚洲顶尖球队之间的最大差距，一瞬间的松懈，往往能改变一次战役乃至一次“战争”的结局。

## 都很努力，但缺少亮点

在准备这场比赛时，里皮展现出了世界级教练的魄力，客场对阵伊朗居然仍敢于排出 433 这样偏进攻的阵型便是最好佐证。而在平局的情况下主动轮换两人，在意外用完三个换人名额后，还通过阵型变化向主队球门施加压力，也证明了里皮的临场应变能力同样属于一流。同样值得肯定的是，在阿扎迪球场令客队压抑的狂热气氛中，中国队员能在大多数时间内较为自如地踢球，比起 1997 年十强赛时遭遇溃败，已经有了显著进步。

“这场比赛基本踢出了我们赛前的预想，但结果不是我们想要的，球队原本希望能在里取得进球带回分数。”总结本场比赛时，郑智如此说



上图：神勇的曾诚实在无力扑出这次射门。

左图：尽管输了球，但这次国足不用低着头离开阿扎迪球场。均视觉中国

# 拥有信念比渴求奇迹更珍贵

## 体坛感言

■本报记者 陈海翔

1 比 0，这是乌兹别克斯坦与卡塔尔之战的终场比分，这一比分所带来的直接后果就是乌兹别克斯坦队只需要在最后三场比赛中拿到 3 分，就能确保压制住中国队，夺走国足进军世界杯的最后一线机会。时至今日，必须承认，所谓出线的奇迹事实上已经几乎不可能发生，甚至曾被我们视为小组最弱的叙利亚队都拥有比国足高得多的晋级概率。

但这绝不能成为放弃的理由。20 年前，伊朗队当家前锋阿里·代伊曾经说过这样一段话，“如果在一场比赛或者一个系列赛中消极保守、提前放弃或者心存畏惧的话，那么你永远不可能战胜对手。”哪怕心存一丝杂念，无论何时何地，你已经输了。

时至今日，20 年前在阿扎迪球场踢出一脚世界波进球的毛毅军仍会经常感叹，当年的中国队放弃得太早，“现在回过头去看，那次十强赛直到最后一场比赛的最后一刻我们都还有机会，但可惜的是，我们在最应该咬牙的时候没能咬住。”1997 年十强赛末战前的中国队误以为自己肯定出局，而在末战中制定了错误的战略方针。如此怯懦的球队也确实配不上运气的降临。

昨晚，中国足球又一次败在了伊朗队的脚下，但这一次与以往却有着一些不同。如果说之前的所有失败都有心存畏惧、消极保守的战术和心理因素存在的话，昨晚的国足却毫无怯懦，摆开架势与伊朗队拼了一整场。与亚洲顶尖球队的实力差距必须承认，但国足队员们

错，今天面对伊朗队的防守不错，但如果想拿下这样的对手，中国足球还需要进行更多的努力。”里皮坦言，虽然所有的球员在这场比赛中拼尽全力，但整场比赛看起来还是“缺少亮点”。

里皮到来后，国足的变化有目共睹，虽然带队时间并不长，但前者已经让这支球队的面貌发生了巨大的变化。中国足球需要里皮这样的教练，但如果

一直奔跑到最后一刻的劲头却表达出了坚定的信念。输球之后，国足队员们低垂着脑袋离开阿扎迪球场的那一刻令人揪心，但这只是片刻的迷茫，几分钟之后，门将曾诚就在混合采访区喊出了这样一句话，“再难也要坚持，我们决不放弃！”也正是凭借这样的信念和斗志，这支球队才能在长沙击败韩国。

一场胜利或是一场失败不会改变屡战屡败、屡败屡战的国足的地位。而从近几场比赛中传递出的战斗精神，恐怕才是这支队伍现如今最特殊的气质。对于此刻的中国足球而言，坚持战斗已与能否在十二强赛中晋级无关，而是回归足球运动本质的一种努力——足球之迷人，不仅仅在于凯旋的结果，更在于战斗的过程。这何尝不是我们对于国足的初心与期许？

寄希望于只靠他就解决一切难题并不现实。在阿扎迪球场，中国足球已经惨遭六连败，但比这一尴尬更该让我们正视的是中国足球在整体上与亚洲一流球队之间的差距。

从有勇气挑战对手，到在这样级别的比赛中制造更多的亮点，再到实现进军世界杯的梦想，中国足球还有很长的路要走。

## 篮球世界杯会徽揭晓

本报讯（记者谢笑添）作为国际篮联旗下顶级赛事，篮球世界杯将于 2019 年在中国举行。上周，以中国京剧脸谱为设计灵感的赛事会徽在上海发布，中国篮球协会主席、2019 年篮球世界杯形象大使姚明和上海业余篮球运动员代表张亦弛共同揭晓会徽。

会徽以“强者的舞台”为主题，极具中国特色的同时亦在整体造型上与篮球形象相呼应，同时融入了双龙戏珠的元素，如同两支球队争夺奈史密斯奖杯。会徽由上海旗舟广告有限公司设计，上海市体育局推荐参评。会徽发布当晚，上海外滩东岸城市景观同时触发，东方明珠电视塔塔身变换为会徽主色调红、黄、蓝三色，与世界杯会徽遥相呼应。

2019 年，篮球世界杯将在北京、上海、广州、南京、武汉、深圳、佛

山、东莞八个城市举办，参加队伍由 24 队扩军至 32 队。尽管 NBA 对于中国市场的开发已极快地推动了篮球运动在国内的普及，但国际篮联秘书长帕特里克·鲍曼坦言，曾对国际篮联赛事对中国市场的影响力有过担忧，但很快改观，“经过几个月运作，无论赛事组委会的总体市场开发，还是赛事的招商环节，都取得了很好的效果。”目前，已有五大品牌作为官方合作伙伴与国际篮联签约，另有五个合作伙伴名额正在协商中，鲍曼指出，“这是国际篮联史上首次吸引到如此多合作伙伴的加入。”

篮球世界杯并不仅仅意味着一场持续 16 天的赛事，从现在开始到 2019 年世界杯期间，国际篮联还将在中国举办多场覆盖草根及精英水准的篮球赛事，并推出教练讲座、研讨会等一系列活动。

## “上海体彩”官方App上线

本报讯 功能强大的“上海体彩”官方 App 日前正式上线。

“上海体彩”官方 App 首页导航条中包含首页、资讯、彩种、赛事、用户五个板块，为彩民传递最新鲜的体彩资讯、最权威的开奖走势、最准确的竞猜型开售赛事以及最便捷的用户管理。用户可从首页焦点资讯及通知公告中了解上海体彩最新的中奖故事及促销活动信息，开

奖公告板块则将显示高频玩法、乐透型玩法和竞猜型各彩种的最新开奖结果。为更全面地服务彩民，首页还提供了最新开奖、模拟购彩、奖金计算、推荐分析、体彩活动、超 G 竞彩、网点导航、客服热线八个功能模块。例如，点击网点导航功能，App 便会将用户所处位置周边的体彩网点信息一一呈现，为彩民轻松定位身边网点。（文彬）

## 动态

### 中国马拉松年会在沪举行

本报讯 上周，2016 年中国马拉松年会于上海举办。据年会公布的《2016 中国马拉松报告》，2016 年在中国协注册登记的马拉松及相关赛事共 328 场，较 2015 年的 134 场增加了近 1.5 倍，比起 2011 年时的 22 场赛事更是有近 15 倍的涨幅。

得益于路跑运动在西部地区普及，如今国内路跑赛事已覆盖中国大陆地区 30 个省、自治区和直辖市的 133

个城市。其中，半程马拉松数量最多，达到 128 场，全程马拉松则有 125 场，其他路跑赛事为 75 场。

跑步人口同样迅猛增长，2016 年全国参赛人次超过 280 万，较 2015 年增长 130 万，是 2011 年 40 万参赛人次的近七倍，再创历史新高。庞大的需求下，社会资本进入马拉松市场的意愿强烈，赛事审批的放开进一步助推了该产业发展。截止目前，在中国田协备案的马拉松赛事运营公司达 205 家。（谢笑添）

### 长沙将办世界足球论坛

本报讯 2017 年 WFF 世界足球论坛 More Sport 世界足球博览会将于 5 月 18 日至 21 日在湖南长沙国际会展中心及贺龙体育中心举行。本次活动由湖南省体育局、长沙市人民政府共同主办。WFF 世界足球论坛

于 2011 年发起，此后一年一届，分别在莫斯科（四次）、里约热内卢、巴黎举行，今年是该论坛首次来到中国。今年的活动包括世界足球论坛、世界足球博览会、球星见面会等。世界足球论坛拟邀请 20 余位重量级嘉宾，围绕中国申办世界杯、打造亚洲足球城市、足球强国青训之路经验等议题畅所欲言。（陈海翔）

### 车迷沙龙涌现解说达人

本报讯 F1 新赛季上周末于澳大利亚启幕，正赛当天，2017 F1 喜力中国大奖赛车迷沙龙在上海奥迪国际赛车场举行，而这也是“锐速好声音”活动的总决选前战。

通过前期微信投稿作品脱颖而出的八位解说达人，两两组成临时解说搭档，

### 拜仁中国办公室落户上海

本报讯 作为国际足坛顶级豪强，拜仁慕尼黑俱乐部从未停止扩大其国际影响力的脚步。继纽约之后，拜仁日前又在上海设立了中国办公室。在拜仁慕尼黑市场营销（上海）有限公司的落成典礼上，俱乐部董事会主席卡尔-海因茨·鲁梅尼格表示，此举旨在进一步深化拜仁与中国球迷、俱乐部、协会及其他机构的

在车迷见证下演绎了四段激情澎湃的发车解说。他们的解说视频将被上传至 F1 中国大奖赛官方微信，由车迷评选出最终的两位达人。

作为中国站的传统预热活动，车迷沙龙自 2012 年起已成功举办六届。每年，赛事运营方久赛事事都力求以别出心裁的活动，为车迷带来各种亲近赛车运动、体验赛车文化的机会。（谢笑添）

自去年 9 月以来，拜仁已通过青少年足球训练合作、“传奇球星与奖杯”之夜及“奥迪拜仁中国行”等活动拓宽在中国的品牌影响力，加深与中国球迷之间的联系。同时，拜仁将青训作为在中国的重要项目。目前，该俱乐部已在青岛成立了其在中国的首家与政府合作的足球学校，而在不久的将来，第二家类似性质的足球学校将落户深圳。（谢笑添）



第二届黄山徽州马拉松赛上周开赛，近 5000 名选手在徽瓦白墙、茶海花香中感受“最美赛道”的魅力。（张丽）