

兰考脱贫了！
时间定格在2017年3月27日。经国务院扶贫开发领导小组评估并经河南省政府批准,兰考县成为河南省贫困退出机制建立后首个脱贫的贫困县。河南省召开新闻发布会正式宣布了这一消息。

作为焦裕禄精神发源地,共和国历史上很少有一个县像兰考这样,汇聚全国乃至全世界的目光。

然而,重重审视之下,一个沉重的疑问也一直萦绕在人们心头,这么多年过去,“精神高地”为何依然处于“经济洼地”?

2014年,第二批党的群众路线教育实践活动中,习近平总书记将兰考作为联系点,一年之内,两次亲赴兰考指导工作。面对总书记嘱托和全国人民期盼,兰考县县委政府郑重作出了“三年脱贫、七年小康”的承诺。

从焦裕禄时期治理“三害”,到改革开放后摆脱贫困,兰考每一步前行,始终贯穿着一条红线,那就是共产党和人民群众的血脉相连。

正是依靠这种血脉相连催生的焦裕禄精神,兰考党员干部补强“精神之钙”,筑牢“作风之基”,带领人民群众,实实在在趟出了一条决胜贫困之路。

决胜贫困,共产党人不变的初心

春日,阳光洒下,54岁的“焦桐”又到了开花季节。

今年,到此追思的群众带来了“植树者”焦裕禄为之奋斗终生的好消息,兰考脱贫了!

这是值得历史铭记的日子,因为灾害和贫困曾深植兰考人的长久记忆。

据兰考县志记载,自1644年至新中国成立成立的305年间,兰考发生涝灾90多次;自清咸丰至解放的100多年间,兰考被风沙掩埋的村庄就有63个。1949年,全县97万亩耕地中,低洼易涝地12万多亩,沙碱地33万多亩,全县粮食亩产仅38.5公斤。

战胜贫困,是共产党人义不容辞的责任!

54年前,焦裕禄带领兰考人民“除三害”,风沙、盐碱和内涝——这是他经过大量调查研究找到的兰考贫困的主要原因。

改革开放后,“三害”在兰考成为历史,但贫困却始终还是压在当地人民头上的一座大山”。2002年,兰考被确定为国家级贫困县,从“外出要饭”到“向国家要饭”,贫穷似乎成了兰考人摆脱不了的标签。

贫困难道真的不可战胜?“活着我没有治好沙丘,死了也要看着你们把沙丘治好!”焦裕禄临终前的这句话,代表了共产党人向贫困斗争到底的决心。

2014年5月,兰考县委、县政府作出“三年脱贫、七年小康”的庄严承诺。

军令状立了,就要兑现。2016年,蔡松涛接任焦裕禄后第15任兰考县委书记。他说,一代代共产党人接力奋斗,带领兰考人民越过了一道道难关,持续向贫困宣战,把反贫困的压力变成持续发展的动力,我们有丰富的经验积累,有强大的制度优势,兰考战胜贫困的曙光已在眼前。

贫困户状况千差万别,兰考县针对不同类型、不同类型的贫困户,因村因户施策,制定了12项有针对性的具体帮扶政策。一个个脱贫故事在兰考大地上不断上演。

贫困户任杰通过种植温室大棚蔬菜,年收入近7万元,2015年实现脱贫,他所在的东部一村,温室大棚由2014年的9座,发展到如今的212座,全村脱贫。

记者走访的十几个贫困村全都有了各自产业。徐场村利用泡桐发展民族乐

“精神高地”走出“经济洼地”——写在河南兰考脱贫之际



用于河南省兰考县黄河滩区搬迁的兰考县谷营镇姚寨新村社区。

新华社记者 李博摄

器,全村有乐器企业54家,销售收入6000多万元;夏武营村143个贫困户中有135户通过种植蔬菜脱贫;赵垛楼的哈密瓜种植等,也让一批贫困户脱了贫。

——群众收入持续增加。2016年,城乡居民人均可支配收入分别为21124元和9943元,分别增长7.5%、9.6%,增速均居河南省直管县第1位,比3年前分别增长10164元和4297元。

——经济实力不断增强。2016年,兰考实现“十三五”良好开局,全县完成生产总值257.6亿元,增长9.4%,增速居河南省直管县第2位。

——城乡面貌显著变化。在中心城区,成功创建国家园林县城、国家卫生县城、省级文明县城、省级生态县;在农村,115个贫困村全部硬化了村内主干道,实现了广播电视户户通,城乡公共服务差距进一步缩小。

量变最终迎来质变。
兰考闯出的到底是一条什么路?面对来自全国各地人们关切的探询,年轻的县委书记蔡松涛总会这样回答:兰考的脱贫道路并不神奇,它是焦裕禄走过的路,是习近平总书记反复指出的共产党人应该走的路——共产党人始终不变的初心!

决胜贫困,唤起万千百姓加油干

在进入兰考县城的必经之路,有一座焦裕禄铜像,裤脚挽起,双手叉着腰望向远方。看到铜像的刹那,一股崇敬感油然而生。

然而,曾几何时,焦裕禄精神似乎凝固在这座铜像上。领导干部身上的干劲、闯劲越来越少,“有损焦裕禄精神发源地的形象”。老百姓“穷惯了”“熬疲了”,觉得兰考“也就这样”。

34岁的兰考人代玉建几年前在郑州做生意时,每逢有人听说他来自兰考,十有八九会追问:“你们那还有人出去要饭吗”,到后来他见人只说自己是开封人。

“听了不信,看了不服,回来不干。”成为一段时期里“背着包袱”的兰考干部真实写照。兰考县委政法委书记吴长胜出生于兰考,在兰考工作了30多年。他说,兰考干部原来的口头禅是“兰考不行,咱学不来”,最擅长的就是上面让干啥就干啥,这样不会出错,不用担责任,因此,兰考错过了多次发展机遇。

“兰考首要的不是经济贫困,而是思想贫困。”蔡松涛说,有些兰考干部片面理解焦裕禄精神,只看到焦裕禄艰苦奋斗、无私奉献的一面,看不到焦裕禄科学求实、迎难而上的一面。“把政治大县的身份当成包袱,求稳怕乱,甩不开膀子就提不起劲,自己没动力谁也扶不起。”

“切实关心困难群众,带领群众艰苦奋斗,早日脱贫致富”,三年前习总书记的殷殷嘱托,重新点燃了兰考人的希望,更激荡起兰考决战贫穷、改变命运的决心和干劲。有总书记的关心,有全国人民的关注,压力、动力汇聚成一股合力,在脱贫攻坚的苦干实干中,迸发出强大的内生动力。

兰考脱贫的实践,不仅唤醒了干部群众骨头里的干劲,也锤炼了队伍,肃正了作风,兰考全县上下形成了“领导领着干,干部抢着干,群众跟着干”的干事创业浓厚氛围。

2014年起,兰考从县乡两级选派345名优秀后备干部,派驻到全县115个贫困村,41岁的兰考县扶贫办副主任孙贯星就是其中一员。在驻村前,孙贯星已经几次动了辞职的念头。“纠结彷徨,无所事事,感觉不到自己有什么作为,有什么价值。”然而,驻村扶贫完全改变了他的工作状态。

住到村里第一天,时值寒冬,有老百姓把自己的电褥子拿来给他们用,群众的信任和期待让孙贯星感动。“最开始还有点被动,县领导三天两头往村里跑,不做事没事,感觉到自己有什么变了,变得越来越愿干事,越来越想和群众在一起。

孙贯星花了一个月时间调查,找准村里优势,发展生态农牧,恢复村里水系,制定民俗旅游规划,建立了50多人的裴寨在外精英人士群,发动能人的力量建设家乡。在他的带领下,昔日的软弱涣散村最终成了兰考县的红旗村,乡村旅游也在豫东打出了名声,2016年,裴寨村顺利脱贫摘帽。

像孙贯星一样,干部们驻村之后争分夺秒想做事的欲望非常强烈。“村子再小,也容得下有能力、有梦想的人,只要和群众在一起,自己的价值就能得到最大的认可。”

2014年,代玉建返回家乡代庄村担任村支部书记后,用半年时间就带领代庄摘掉了软弱涣散村帽子。“看到我们和村民一起建的大棚、修的路、种的绿化树,会偷偷地笑。”代玉建说,以前,老百姓会见村干部来,人堆就散了,现在我们走到哪里,老百姓就扎堆到哪里。

“贫穷不可怕,可怕的是被贫穷磨灭斗志,安于贫穷。”兰考县埧阳镇副镇长温振说。不敢干、不会干、不愿干曾是兰考贫困群众的“通病”,一些领导干部反映,扶贫难,难就在难在了群众“精神贫困”,总觉得看不到希望,提不起干劲,政府再努力也“扶不起来、拉不动”。

徐二排是埧阳镇徐场村的一个贫困户,年轻时身体好还能出去打工赚钱,可年纪越大身体越差,连看病的钱都拿不出来。“越穷越没劲”,徐二排不仅拒绝了村干部介绍的镇上工作,也推掉了扶贫项目。“啥都不想弄,就想着日子混混过就行了”。

然而,看到村里一家家一户户作乐器赚了钱,二层小楼一栋栋拔地而起,徐二排着了急,开始琢磨起来赚钱的门道。“大家都做乐器,没人做琴弦。”徐二排瞄准了琴弦的市场空间,在村干部支持下南下扬州学习琴弦制作,回来后在政府的帮助下办起了琴弦厂。

两年时间,徐二排盖起了二层小楼,买上了小轿车。“一年下来怎么也有个

30万块钱。”富裕起来的徐二排精神抖擞,“贫困不能怨天怨地怨政府,脱贫致富也是老百姓自己的事,现在党的政策这么好,只要咱们心里转过弯,往脱贫致富上使劲,哪有过不上的好日子。”

国务院扶贫开发领导小组委托第三方对兰考县脱贫进行的专项评估显示,兰考脱贫抽样群众认可度达98.96%。兰考县扶贫办主任胡良霞说,人民群众内心深处改变面貌、摆脱贫穷的渴望一旦迸发出来,就会创造出惊人的能量,脱贫工作就会有源源不断的力量。

越过了贫困的沟坎,兰考的干部群众并没有松口气,绷紧弦的兰考人瞄向下一个目标:脱贫不是终点,小康才是方向。

“脱贫绝不是一劳永逸的,发展产业奔小康的路上,不能有一丝松懈。”小宋乡东部一村扶贫工作队长陈国平说,兰考宣布脱贫并没有让他感到肩上的担子轻了,在今后的工作中,他必须多做调查研究,做足功课,少留遗憾,争取群众更大的信任和拥护。

决胜贫困,焕发中国制度创新活力

54年前,在焦裕禄领导下,秦寨百姓像“蚕吃桑叶”那样,翻淤压碱,战胜盐碱灾害;赵垛楼群众发扬冲天干劲,挖河排涝,战胜了涝灾;张庄村老少采取“扎针贴膏药”的办法,战胜沙灾。

依靠社会主义制度的支撑,焦裕禄最终带领群众战胜“三害”。今天,决战贫困,中国特色社会主义制度及其独特优势依然是共产党人取得胜利的根本保证。

打破思想禁锢,从群众中找办法,到外地学方法,兰考在全国探索出了一系列扶贫、发展的创新之举。

——围绕“人”改。树立了鲜明用人导向,评选表彰两批70名“驻村扶贫工作标兵”,用标兵示范作用引领脱贫攻坚工作。在乡镇党委换届中,提拔重用一线干部58名,其中39名是脱贫攻坚一线

干部;5名优秀村党支部书记进入乡镇党委班子。

——围绕“事”改。整合相关部门职能,成立县委县政府督查局,建立大督查机制,对重点工作实行台账式管理、常态化督查。去年7月份至今,共开展各类督查3000余次,工作效能大幅提升。创新服务企业机制,成立企业服务中心,实行“局长+1”管理模式,全程代理人驻企业手续办理。

——围绕“钱”改。在全国率先探索出来“先拨付、后报账、村决策、乡统筹、县监管”的扶贫资金分配使用方式,大大提升了扶贫资金使用的精准度;探索建立政府主导、金融支持、企业发展、风险保障“四位一体”的金融扶贫模式,为脱贫攻坚提供了有力的金融支持。

集中力量办大事是中国特色社会主义制度成就伟业的重要法宝。“实现脱贫是兰考当前最大的政治。”兰考县县长李明俊说,兰考把所有工作向脱贫攻坚聚焦,把各种资源向脱贫攻坚聚集,把各方力量向脱贫攻坚聚合,探索形成了“五轮驱动”“五级联动”“一支队伍”的工作机制,形成了人人关心扶贫、人人关注扶贫、人人支持扶贫的局面。

去年3月,兰考县抽调172人组建了督查调研小分队,对贫困户进行精准再识别。为了保密,出发前10分钟,队员们才临时分组并被告知当天要去的乡镇。这样的“回头看”工作,仅去年兰考就进行了3次,兰考还建立了贫困对象动态监测机制,实时监测建档立卡贫困对象情况变化。

这是兰考集中力量做好精准扶贫的一个缩影。在解决“谁来扶”的问题上,兰考实现了所有行政村驻村扶贫全覆盖,从县领导到普通党员,都有各自联系的贫困村、贫困户,严格遵守“五天四夜”工作制,不脱贫不脱钩,不拔穷根不撤队伍;在解决“怎么扶”的问题上,做到村村有脱贫计划,户户有脱贫措施;在解决“怎么退”的问题上,兰考严格按照退出标准制定了工作规范和程序,并分别由不同部门牵头抽调人员开展了多轮调查核实工作。

四方支援也是兰考成功脱贫的重要助力。河南省委主要领导多次到兰考调研指导,负责督导兰考脱贫工作的河南省人大常委会副主任段喜忠每年都要往兰考跑数十次,和当地干部群众共商脱贫之策。有关部门也从金融、人才等方面给予兰考多方面支持,派驻优秀干部挂职,率先在兰考探索出了金融扶贫新模式。

中央和省级一些具有很强针对性的“滴灌式”创新举措也密集出台:河南省确定兰考为改革发展和加强党的建设综合试验示范县,确定了兰考“如期脱贫、同步小康、探路示范”的三大目标;今年1月,经国务院批复,兰考县成为首个国家级普惠金融改革试验区,力身为贫困县域探索出一条可持续、可复制推广的普惠金融发展之路。

“螺丝拧了一半就松劲,最后还是会脱落的。”蔡松涛说,脱贫就是拧到一半的螺丝,下一步,还要加紧把螺丝拧到牢靠。道路拓展永无止境,制度完善永无止境。今天的兰考,一场漂亮的脱贫攻坚战,更让兰考干部群众重新拾回了自信;兰考不仅有能力在全国脱贫攻坚工作中立标杆、作示范,也有决心在小康路上做出新探索、形成好经验。

“兰考人民多奇志,敢教日月换新天”。在兰考不少地方,都悬挂着焦裕禄的这句话。言过寒冬,巍巍“焦桐”又将繁花满树,每一个到此的兰考干部都会提醒自己,脱贫只是万里长征第一步,只有实现全面小康,兰考的精神之花,才足以称得上“完全绽放”。

新华社记者 刘雅鸣 李亚楠 宋晓东
(新华社郑州3月27日电)

上海交管部门全面落实新道交条例 开展为期一年超限超载专项整治

本报讯 (记者张晓鸣 通讯员史一奇) 全面修订的《上海市道路交通管理条例》(简称《条例》)已于3月25日正式实施。记者昨天获悉,本市交通主管部门加强与公安交警部门的对接、加大运营单位所属驾驶员交通违法行为的考核力度,并发动所属各行业加大宣传、加强管理、积极贯彻,确保《条例》各项规定全面落实。

近期,本市公交、出租、省际、货运、驾培、牵引各行业发展全员培训。出租行业结合企业和驾驶员质量信誉考核,加大对道路交通遵章守纪的考核权重,培养驾驶员文明规范行为。省际长途客运行业进一步加强驾驶员从业资格证备案管理,对驾驶员违规记录进行严格把关,并通过第三方

方监控平台进一步加强对营运车辆的动态监管,及时发现并制止违法违规行为。

货运行业加大对重点营运车辆动态监管力度,针对《条例》中“禁止货运机动车在城市快速路、高速公路客车专用道行驶”的规定,切实落实运输企业监控主体责任,引入第三方监控平台,严禁货运机动车占用城市快速路、高速公路客车专用道行驶,对货运机动车辆实施不定期的实时监控。同时,市路政局与各高速公路项目公司近期对客货分行交通指示标志进行新增更换工作,新增标志牌649块,原有标志牌移位239处,路侧增设3F杆253套,增换文字标记579处。

路政管理方面,根据“城市快速路禁止拖拉机、非机动车、行人通行,并禁止下列机动车行驶”的相关规定,市路政局在城市快速路入口上匝道增设、调整“禁止教练车、专项作业车辆通行”标志159块。根据“双休日和全体公民放假节日全天允许其他车辆驶入公交专用道”等内容,市路政局根据交警部门意见,在公交专用道指示标志旁增设“周六、日及法定节假日除外”“非空载二十座以上客车除外”等相关提示标志,共计增设1031块。自3月起,市路政局还对不够清晰或有污损的道路禁止停车线进行了复划。截至3月23日,全市累计完成122条道路禁止停车线复划工作,共计769公里。

交通执法方面,市交通执法部门将会同公安交警等部门,进一步加大对非法客运、超限运输等整治力度。非法客运加大日常执法力度、严格监管网约车平台外,还针对131个重点区域,进一步加强与公安部门的协同作战力度,开展反复整治。在超限运输治理方面,联合公安交警等部门开展为期一年的超限超载专项整治,全面完成6个固定治超站点的非现场执法试点工程并进入试运行,提高打击超限超载执法的效率。同时,探索建立交警部门与公安交警部门的信息共享机制,加快违法超限超载车辆查处速度。下阶段还将加快推进电子治超工作,运用科技手段实施非现场执法,提升治超工作的科学化、信息化水平。

新道交条例实施后首个工作日

交警严查各类违法行为

驶的右转弯机动车应让左转弯车辆先行,但该车在右转时并未让行对向的左转弯车辆,违反了相关规定。交警对驾驶员依法处以罚200元、记3分的处罚。

尽管路口设有非机动车禁行标识,但在当天的执法中,仍有多名市民公

定地骑行在世纪大道上。上午8时35分,一名男子因骑非机动车“闯禁”被拦下,其称自己是被百度地图导航至此,并不知道这条路禁止非机动车通行。几分钟后,市民王女士也因同样的原因被交警拦下。王女士称,自己这个路口经常走,并没注意禁行规

定。最终交警对两人分别处以50元罚款,并进行了教育。

据交警介绍,世纪大道浦东南路口毗邻八佰伴商圈与正大商圈,早晚高峰时车流量巨大,“世纪大道是禁非的,如果非机动车驾驶人要借道世纪大道,应当推行”。



昨天,2017年度上海市水上交通安全知识进校园活动在黄浦区第一中心小学启动。上海率先在全国试点将水上交通安全教育纳入学校日常教育课程,探索尝试“走进校园、进入课堂、写入教材”,切实加强中小學生水上交通安全意识,提高自我保护能力。

2017年,上海将以“水上平安交通,

安全伴我成长”为主题,进一步固化课程模式,重点做好上海市教育科研市级课题中关于水上安全交通教育的研究。图为海事志愿者现场讲述水上交通安全知识,演示救生设备使用方法。

本报记者 何易 赵立荣
通讯员 潘洁洋摄影报道

中环线事故责任单位被罚21万元

本报讯 (记者张晓鸣)记者昨天从市交通委获悉,市交通执法部门已对“5·23”中环线事故责任单位上海建景物流有限公司处以共计21万元的罚款并吊销其《道路运输经营许可证》,责成该公司支付道路设施赔偿费1008.9万元。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国刑法》《城市道路管理条例》《公路安全保护条例》和《道路运输从业人员管理规定》等有关规定,市交通执法部门对上海建景物流有限公司处以共计21万元罚款并吊销其《道路运输经营许可证》。同时,配合公安部门依法将上海建景物流有限公司邹国滨、赵宝

山、李家大、李兴权等四人移送松江区人民检察院。

市交通委表示将进一步加强政府部门安全监管,切实落实企业安全生产主体责任,防范类似事故再次发生。建立事后闭环监管制度,强化交通执法、公安交警部门联动,对违法违规企业采取安全警示约谈、锁停行政审批业务和停业整顿等措施,探索执法治超新措施,推进路政部门非现场执法系统与公安车辆数据库等信息系统的对接,实现“动态称重、车型判别、车牌抓拍”等功能。强化运输企业安全监管,进一步完善监控平台,建立“黑名单”制度,有效制约有超限超载行为的企业和从业人员。