

# 经济全球化与自由贸易浪潮滚滚向前永不停歇

## ——博鳌亚洲论坛开幕式传递新信号

3月的博鳌,海风轻抚。涛声椰影间,参会的1700多名代表深刻感受到了经济全球化与自由贸易浪潮的强劲脉动。

国家主席习近平25日向博鳌亚洲论坛2017年年会开幕式致贺信、国务院副总理张高丽在开幕式上发表主旨演讲,进一步传递出共同推动经济全球化和自由贸易进程,开创亚洲和世界美好未来的强烈信号。

### 世界大势:自由贸易浪潮不可阻挡

“开幕式充分释放了我国政府坚定支持和积极融入全球化的信号。如果用一句话来形容我的感受,那就是‘鼓舞人心!’走出会场,澳门中小企业协会理事长区宗杰兴奋地说。

环顾当今世界,全球经济增长依然低迷,“黑天鹅”事件频出,贸易保护主义沉渣泛起,经济全球化似乎走到了一个艰难的十字路口。

“全球化的过程当中只有赢家没有输家,实际上大家都是全球化受益者,只是受益程度不同。”新加坡荣誉国务委员吴作栋说,所谓“输家”只不过受益慢一点,相对来说有一些滞后。“现在很多人把注意力放在全球化的消极面上,想逆全球化、去全球化,我认为全球化是不可能被阻止的。”

“过去40年,贸易一直推进全球化的发展,而全球化又成为全球增长的一个驱动力。”亚洲开发银行副行长格罗夫说,由于并不是所有国家都从这些进步中同等受益,因此公平很重要,“我们要确保社会的各阶层都有机会从发展中有所受益。”

面对经济全球化带来的机遇和挑

战,中国选择了充分利用一切机遇,合作应对一切挑战,引导好经济全球化走向。

“抱怨并不会为任何人带来好处。我们选择了基础设施方面的投资作为切入点,提升互联互通性,让更多人在全球化进程中受益。”亚洲基础设施投资银行行长金立群说。

“捍卫经济全球化,中国表现出了大旗者的姿态。”金砖国家新开发银行副行长、首席财务官莱斯特·马斯多普评价说,中国政府已经做好准备在全球化和自由贸易方面扮演领头羊角色。

“如何推动经济全球化进一步发展,中国已经给出了自己的答案。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林说,这就是以更加包容开放的精神开放市场,推动国内经济转型,深化国内结构性改革,使中国成为一个更开放的经济体,成为支撑全球经济增长的重要引擎。

### 亚洲经验:深入拥抱经济全球化

世界上最具发展活力和潜力的地区、拉动世界经济复苏和增长的重要引

擎,对世界经济增长的贡献率约50%、巨大的消费和投资市场……

这些溢美之词,指向的是同一片充满活力的热土——亚洲。

张高丽在演讲中指出,几十年来,亚洲国家坚持拥抱而非排斥经济全球化,始终是经济全球化和自由贸易的积极参与者和坚定支持者,既收获了经济全球化的累累硕果,也为经济全球化作出了重要贡献。

英国“脱欧”、北美自由贸易区面临重新谈判阴影……在一些国家和地区相继出现逆全球化倾向,经济全球化面临转折的重要关口,亚洲再次坚定选择拥抱全球化——RCEP加快谈判,亚太自贸区建设积极推动。

“RCEP最大的特点是开放的地区主义,不排除美国参与,也不排除欧洲参与。从这个角度来讲,亚洲积极推动区域开放的决心坚定不移。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

波士顿咨询集团全球主席汉斯-保罗·博克纳说,对于排斥全球化的人不

能只是拿数据说服,而要实实在在地给他们创造机会。“亚洲是一个非常好的榜样,因为我们看到了亚洲发展的动力和势头,我们也要确保这样的动力和势头惠及其他地区。”

亚洲的发展离不开世界,世界的繁荣离不开亚洲。亚洲国家几十年来快速发展的历程,就是不断深入参与经济全球化的进程。在新的历史起点上,亚洲人民继续携手推动经济全球化与自由贸易,共同打造亚洲和人类命运共同体。

“张高丽副总理强调要大力促进创新发展,这触及了当前世界经济增长动力不足的根本问题。”参加论坛的星融财富执行总裁时间说,世界经济正处在新旧动能转换过程中,复苏缓慢乏力,要坚持创新驱动,打造富有活力的增长模式。

“全球化过程中要齐心协力,践行共享发展理念,确保没有国家掉队。”太平洋岛国论坛首席代表大卫·莫里斯说,太平洋岛国拥有着丰富的资源,但与主要经济体相隔甚远,“我们热切期待更开放的市场、更好的通联渠道、更多的国际合

作、更可持续的发展。”

“中国提出的关于打造亚洲和人类命运共同体的五个发展理念,表明了中国会继续推动对外开放,推动创新驱动,给人类社会创造更美好的未来。”张燕生说。

### 中国信心:为实现联动式发展注入新能量

暮色苍茫看劲松,乱云飞渡仍从容。中国经济发展进入了新常态,经济增速、经济发展方式、经济结构、经济发展动力都正在发生重大变化,但中国经济长期向好的基本面没有改变。

今年前两个月,中国规模以上工业增加值同比增长6.3%,服务业生产指数增长8.2%,进出口同比增长20.6%,为缓慢复苏中的世界经济注入信心和力量。

“中国有强大的创新氛围,在互联网、信息技术、新材料、新能源、人工智能等多个领域的研发处于全球领先地位。随着供给侧结构性改革等政策深入实施,我们对中国经济前景充满信心。”

百度副总裁张旭阳说。

未来的中国,将与世界经济更加深度交融:预计今后5年,中国将进口8万亿美元的商品,吸收6000亿美元的外来投资,对外投资总额将达到7500亿美元,出境旅游将达到7亿人次。

一个经济平稳健康发展的中国,正为不确定的全球经济带来更多确定性,为不稳定的世界带来更多稳定性。

怀着促进世界各国共同发展的美好愿望,中国提出了“一带一路”倡议。3年多来,已有100多个国家和国际组织积极响应支持,40多个国家和国际组织同中国签署合作协定。5月,中国将在北京举办“一带一路”国际合作高峰论坛,共商合作大计,共建合作平台,共享合作成果。

“中国正在以基础设施为依托,以国际产能合作为重点,以建立多种形式的自由贸易网络为目标,推进‘一带一路’建设。可以说,‘一带一路’正在成为经济全球化不可替代的角色。”迟福林说。

“‘一带一路’不是中国的独奏曲,而是旨在让全球受益的交响乐,让不同发展阶段的国家和地区都能感受到全球化带来的繁荣。”澳门万国控股集团主席刘雅雄说。

博鳌论坛期间发布的《亚洲竞争力报告》认为,在逆全球化甚嚣尘上的大背景下,“一带一路”的建设成果提示人们全球化正以互利共赢的方式深入发展,为参与各方带来红利,造福沿线民众,并将成为世界经济发展的重要引擎。

大江来自万山中,山势终将汇流东。

与会代表相信,经济全球化与自由贸易的浪潮不会被重峦叠嶂所阻,不会被暗流浅滩所滞,必将滚滚向前,永不停歇。

新华社记者 周正平 林晖 (新华社海南博鳌3月25日电)

# 直击上海新道交条例实施第一天,截至昨天15时 全市查获交通违法行为2万余起

■本报记者 张晓鸣

昨天是新修订的《上海市道路交通管理条例》(以下简称《条例》)正式实施的第一天。全市公安交警以“严格执法,严格管理”的态度开展全市统一行动,坚决做到“见违必纠,纠正必处,处罚必严”。

据悉,在持续做好对机动车“三乱一逆”(乱鸣号、乱停车、乱变道、逆向行驶)、非机动车乱骑行、行人乱穿马路等突出交通违法行为工作的基础上,交警还针对性地加强了对连续变更两条车道、未按规定系安全带、货车占用客车道等新增加及调整条款违法的查处力度。

### 未系安全带女乘客拔腿就跑

昨天上午,记者在杨浦区邯郸路国宾路路口的执法现场看到,不到半小时就有近20名未系安全带的乘客被处罚。

8时50分许,杨浦区国宾路邯郸路口,一辆锦江出租车被交警拦下。记者发现,出租车司机和副驾驶座乘客竟然都没有系安全带。司机自称此前帮助乘客搬行李,回到车上就忘了系。乘客李先生是一名大学生。他惭愧地告诉记者,自己是知道这一规定的,但今早赶着去上课,一时忘了。交警依法对他们分别处以50元罚款。

9时40分,一辆轿车被交警拦下,后排两位女乘客均未系安全带。“我们不知道这个规定,还要罚款吗?”听到交警将对其进行处罚,两名女乘客立马拉开车门,一溜烟跑了。随后,交警通过司机联系上两位乘客,分别依法对她俩处以50元罚款。

新《条例》还规定家庭乘用车搭乘未满4岁儿童必须配备安全座椅。9时15分,一辆轿车在转入国宾路时,被交警拦下。记者看到,后排一位中年妇女手里竟抱着两个幼童,两个孩子在后座和女子身上爬来爬去,十分危险。司机叶先生对交警拦车显得有些莫名,自称“又没有犯法”。交警问得知两个孩子都未满4岁,向其普及了新《条



新修订的《上海市道路交通管理条例》规定,车辆在行驶中不得连续变更两根车道。昨天,徐汇警方在徐家汇地区执法时对一名连续变道的司机进行批评教育并开具罚单。本报记者 赵立荣摄

例》相关规定,并指出未配安全座椅的危害,司机才接受处罚。

### 为何虚线变道也要被罚

“我前面是虚线啊,为什么也要被罚?”大巴车驾驶员俞先生下车后,不解地询问交警。

昨天下午,记者来到沪闵高架虹梅路近中环立交处,在现场看到,因为这一路段是前往中环线浦东、浦西两个方向的分界点,过去时常有前往浦东方向的驾驶员在接近分叉口时连续变道,对其他车辆安全造成影响。来自浙江舟山的俞先生自称经常跑上海:“我看清楚前面是虚线后才变道的。”但事实上,俞先生驾驶的大巴一次性连续变换两条车道,从3号车道一下子到了5号车道。交警表示:“连续变换两条车道”是明令禁止的行为,这意味着即使是虚线也不允许连续变换两条车道。

“高架道路作为上海交通的主动脉,违法变道行为极易引发事故。相比

小轿车,大客车的危险影响更大,它的身位相当于三辆小轿车那么大,危害也是数倍的。”交警告诉记者,一般高架出口的前方都会有地桩提前指示,车道之间也是虚线,即使行驶在最左侧车道也不存在变不过来的情况,驾驶员必须时刻保持注意力。此外,《条例》明确禁止货运机动车在城市快速道路、高速公路客车道专用道行驶,交警可依法对驾驶员处以200元罚款,记3分。浦东、闵行等区交警昨天也对S20货车占用客车道行驶违法行为开展整治执法。

### “由他人替代记分”罚款500元

昨天,徐汇交警查获一起涉嫌“由他人替代记分”的违法人员。

据了解,昨天上午,违法驾驶人刘某携带同事李某的驾驶证,冒充李某来到龙吴路2138号徐汇交警支队交通违法处理窗口要求处理交通违法。在窗口处理民警照片比对,发现刘某与李某驾驶证并非同一人,存在“由他人替代记分”嫌疑。经民警现场信息比对核实,刘某供认了

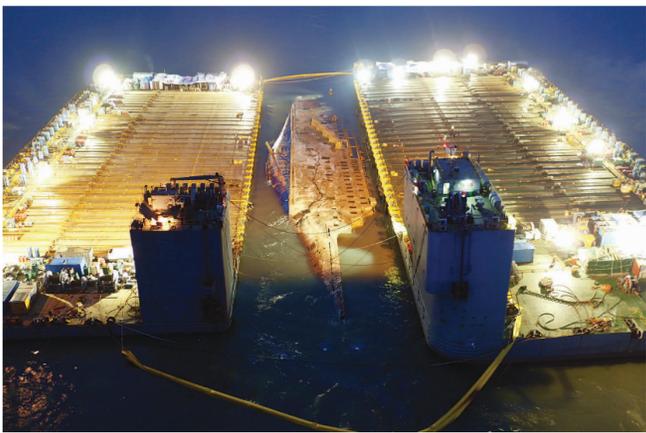
自己的违法事实。据刘某交代,其因自己的箱式货车违法行为较多,自己一本驾驶证无法处理,故而向同事李某借用驾驶证代替处理的违法事实。依照新《条例》,徐汇交警支队将对其做出500元罚款的处罚。

在天山路真北路路口,长宁交警发现一辆电动车明显超标,却挂有交警部门核发的蓝色牌照。交警立即拦下来检查,发现这辆车的牌照跟车辆型号完全不符。经进一步询问,车主石某声称,因为自己的车子超标不能上牌,便向亲戚借了一块牌照装上,以为可以蒙混过关,没想到被交警当场查获。根据《条例》,石某因挪用其他非机动车号牌,民警对其处以500元罚款,并告知其如再次违反,将被处以1000元罚款。

截至昨天15时,全市累计查获各类交通违法行为共计2万余起,同比上升10.6%。其中,涉及《条例》新增及调整条款方面违法的,共查获连续变更两条车道116起,未按规定系扣安全带446起,货车占用客车道50起等等。

上海打捞局连续奋战590天,完成潜水作业逾6000人次,水下作业总时间近1.3万小时——

# “世越号”整体起浮重见天日



韩国时间2017年3月23日凌晨3时45分,沉没近三年的“世越号”沉船破水而出。(上海打捞局供图)

本报讯(通讯员单兴 杨文 记者张晓鸣)昨天,韩国西南海域“世越号”沉船打捞现场传来消息,难船于昨天下午被成功整体起浮,来自中国的救捞力量——上海打捞局连续奋战590天,让“世越号”沉没近三年后重见天日。

“世越号”沉船整体起浮采用驳船抬浮方式完成,包括抬浮提升出水、拖航移位、移放半潜驳和整体起浮出水四个作业环节。即依靠放置在沉船底部的33根钢梁与两艘大型抬浮驳上布置的提升钢绞线连接,再通过液压提升装置,把沉没在水下45米的“世越号”提升至出水13米设计高度后,由拖轮整体拖移至预沉放的半潜驳上。最后由半潜驳将沉船整体抬浮出水。

3月23日凌晨3时45分,伴随着天空突然飘洒的蒙蒙细雨,在两艘抬浮驳上33组提升钢缆共同抬浮下,吸附着层层海蛎子的“世越号”右舷减摇鳍破水而出。3月24日8时30分,难船右舷提升出水

13.5米,此时的最大提升吨位为1.15万吨。16时45分经过一系列紧张的加固、调载工作,两艘抬浮驳载着出水的“世越号”,在五艘拖轮的拖带守护下,缓缓向停泊于1.6海里外,完成预沉放的半潜驳驶去。23时20分,通过绞缆移船方式将难船精准就位半潜驳指定位置。3月25日零时,半潜驳开始排水抬浮;当日下午,“世越号”整体出水。

项目经理蒋岩表示,原起浮方案是为夏季作业窗口所设计,由于船底海底地质发现大片礁石区,与韩方提供的资料有重大差异,导致船尾10根钢梁的安装延长了四个月,直至去年底才完成。受季节性作业窗口影响,起浮方案由原先的浮吊船起吊,变更为驳船抬浮方式。

2014年4月,“世越号”在全罗南道珍岛郡附近水域沉没,共导致295人遇难、9人下落不明。2015年7月,在全球19家实力最强打捞公司共同参与的竞标中,上海打捞局以整体实力和“钢梁托底”的人性化打捞方案一举中标,与韩方签署了打捞合同,并于同年8月起韩实施打捞。

一年半时间内,上海打捞局在工程中投入作业船舶3000余艘次、施工作业人员2170人次。其中,作业所占比重较大的潜水作业已累计完成逾6000人次,水下作业总时间近1.3万小时,工程时间之长、任务之艰巨,创造了世界之最。

# 我国第三次南海大洋钻探成功“触摸”南海海洋陆过渡带基底

新华社“决心”号3月25日电(记者张建新)经过1个多月的艰难钻探,我国科学家主导的第三次南海大洋钻探,25日成功“触摸”南海海洋陆过渡带基底,“决心”号在南海北部的海底1380米深处,钻取到灰黑色的玄武岩。

上个月正式拉开帷幕的第三次南海大洋钻探,共有来自13个国家的66名科学家参加,包括“决心”号IODP367和IODP368两个航次,共4个月时间。目标是在南海北部的洋陆过渡带,钻取南海裂前缘的基底岩石,揭示南海成因;检验国际上以大洋为蓝本的“非火山型大陆破裂”理论,揭示“陆地为什么会变为海洋、海洋盆地怎样形成的”科学之谜。

1个多月来,“决心”号在南海北部海域共进行了两个站位的钻探。在第二个钻探站位的第二个钻孔第57管岩芯中,成功钻取到玄武岩。这个钻孔编号为U1500B,位于北纬18度18.27分、东经116度13.20分,钻探海域水深3800多米。

据第三次南海大洋钻探IODP367航次中方首席科学家、中科院南海海洋研究所孙珍教授介绍,第二个钻探站位正好位于华南大陆的陆缘尽头和南海洋盆开端的之间的过渡带上。目前钻取的玄武岩,还只是“触摸”到南海海洋陆过渡带基底岩石的“表皮”。“表皮”之下的基底岩石还有哪些“内涵”,还需要继续向下钻探,才能最终揭晓“谜底”。

玄武岩是地球洋壳的主要组成物质。2014年,在我国第二次南海大洋钻



图为在“决心”号岩芯实验室拍摄的玄武岩岩芯样品。新华社记者 张建新摄

探中,“决心”号曾首次在南海中央海盆的大洋扩张脊上,成功钻取到玄武岩。“此次在洋陆过渡带钻取的玄武岩,看上去颜色偏浅,矿物组成上也有些特别之处。”孙珍说,“其成分与扩张脊玄武岩有什么差别?其形成机制是什么?下面还有什么岩石类型?是否有来自大陆缘和洋盆地幔的岩石?这是我们非常好奇,也是下一步钻探最期待揭示的。”

由于在U1500B孔里的钻头使用时间期限已到,需要更换。在接下来的三四天时间里,“决心”号需要将长达5100多米长的钻杆,一节一节地从海里回收上来。更换好新的钻头后,再一节一节地接起来,通过位于海底的“钻孔再入锥”,将钻杆送回U1500B钻孔,继续向下深钻。

# 申城众地标“熄灯” 响应“地球一小时”



3月25日,一年一度的“地球一小时”活动拉开帷幕,全国多地景区、单位及标志性建筑自20时30分至21时30分熄灯一小时,各地以各种方式响应号召,共同呵护美好家园。图为上海陆家嘴地区熄灯前(下)和熄灯后(上)的拼版照片。新华社记者 丁汀摄