

为开放型世界经济发展提供新动力

徐璋

文匯时评 中国新闻名专栏

博鳌亚洲论坛2017年年会3月23日至26日在海南博鳌举行。论坛主题为“直面全球化与自由贸易的未来”，旨在为全球化明是非、正视听，为更具包容性的全球化鼓与呼。在全球化进程受到一些非议或者在某些方面有挫折的情况下，中国始终坚持一贯的立场，那就是：维护经济全球化，支持自由贸易。

复苏乏力与规则缺失困扰世界经济发展

目前，世界经济正在遭遇两大问题的困扰：一是危机以来全球经济复苏持续乏力，全球经济增长至今没有恢复到危机前的平均水平；全球不仅复苏缓慢，而且还出现了一些深层次矛盾，一方面大多数国家持续量化宽松货币政策刺激增长，另一方面全球经济增长

核心观点

维护全球贸易的自由化，需要世界各国共同努力。中国愿意和世界各国一道来改善全球治理体系，形成有利于引领全球化沿着正确方向发展的新的国际投资贸易和金融发展规则，为开放型世界经济发展提供新动力

“退缩”没有出路，“保护”没有前途

进入新的发展阶段的世界经济和全球化发展，亟待新的投资贸易规则引领和治理体系的完善。当前世界各方依然在争论全球化何去何从；与其争论这些问题，倒不如把解决问题的思路和重点放在制定适应全球化进入新的发展阶段和要求的规则和新治理。必须看到，世界经济发展已经进入全球化与区域化互动发展和相互依存的新阶段；一方面受全球市场机制的作用，全球化作为一种全球资源配置方式，仍然在国际市场和全球发展中发挥着主导作用。但是由于新市场经济的崛起以及世界经济区域化发展趋势的进一步加快，原有的单一国家主导的投资贸易规则和治理体系难以维持，全球治理体系中的治理主体正在多元化，利益诉求变得多样化，治理手段也要求多元化。另一方面，目前出现的一些区域性的投资贸易规则仍然存在不确定性，美国退出跨太平洋伙伴关系协定(TPP)，所谓代表高标准意义的区域性投资贸易

规则方向不明；同时，一些区域性投资贸易规则尽管与WTO有内在的联系，但是缺乏协调性和全面性，全球投资贸易规则和治理体系正在出现碎片化、保守型等问题和缺陷。这些规则的种种不足和问题其实也难以适应以自由化、自主化为特征的全球价值链分工体系和发展要求。许多新兴经济体的利益诉求如何在新一轮全球化和规则制定中得到体现，也是目前全球化发展中亟待加以解决的问题。因此，世界经济持续复苏和全球化的新发展亟待新的全球投资贸易规则和治理体系的引领和支撑，而不是简单粗暴地“退缩”和“保护”。“退缩”没有出路，“保护”没有前途。中国是经济全球化的受益者，更是贡献者。中国把中国方案、中国对世界经济的认识和对世界发展的主张向世界说明，为推动全球化新发展注入了新的能量。一是中国提倡包容普惠新发展，融

中国新理念新战略为全球带来新能量

中国是经济全球化的受益者，更是贡献者。中国把中国方案、中国对世界经济的认识和对世界发展的主张向世界说明，为推动全球化新发展注入了新的能量。一是中国提倡包容普惠新发展，融

去年沿海海平面较常年高82毫米

为1980年以来最高，上升速率高于同期全球平均水平

据新华社北京3月22日电(记者刘诗平)国家海洋局22日发布的《2016中国海平面公报》显示，我国沿海海平面变化总体呈波动上升趋势，2016年为1980年以来的最高位。

我国沿海地区经济发达、人口众多，为易受海平面上升影响的脆弱区。其中，滨海城市和滨海低地尤其应制定海平面上升应对策略。

公报显示，1980年至2016年，我国沿海海平面上升速率为3.2毫米/年，高于同期全球平均水平。

国家海洋局新闻发言人高忠文说，2016年我国沿海海平面较常年高82毫米，较2015年高38毫米，为1980年以来的最高位。我国沿海近5年的海平面均处于30多年来的高位。

公报将1993年至2011年定为常年时段，简称常年。1993年至2011年我国沿海平均海平面较1975年至1993年高46毫米。就沿海地区而言，2016年我国沿海各海区海平面变化明显。与常年相比，渤海、黄海、东海和南海沿海海平面分别高74毫米、66毫米、155毫米和72

毫米。与2015年相比，渤海、黄海、东海和南海沿海海平面分别高24毫米、28毫米、52毫米和48毫米。

“全球海平面上升，是由气候变暖导致的海水热膨胀、陆源冰川和极地冰盖融化等因素造成的。”国家海洋局副局长孙学贤说，在全球气候变化背景下，我国沿海气温与海温升高，气压降低，海平面升高。

统计分析结果显示，我国沿海海平面变化受厄尔尼诺/拉尼娜事件影响明显。2015年处于厄尔尼诺事件的盛期，

我国沿海海平面总体低于相邻年份；2016年4月厄尔尼诺事件结束，夏季热带太平洋转为拉尼娜状态，并持续至今，我国沿海海平面达到了历史新高，较2015年高38毫米。

孙学贤建议，滨海城市经济发达、人口密集，应重点从防潮排涝、供水安全和控制地面沉降方面采取措施，应对海平面上升；滨海低地拥有多样的生态系统、丰富的滩涂资源和漫长的自然海岸，则应在生态保护、滩涂利用和海岸防护方面采取措施应对。

文化部公布首批艺术品市场案件

8家单位因违反相关规定被查处

本报北京3月22日专电(驻京记者周洲)文化部近日公布了首批艺术品市场行政处罚案件：北京海艺会文化艺术有限公司、连云港市伟奇诺文化艺术传播有限公司等8家单位因违反《艺术品经营管理办法》规定，被有关地区文化市场综合执法机构依法查处。

本次公布的艺术品市场案件主要有经营含有禁止内容或伪造的艺术品、经营法律、法规禁止交易的动物、植物、矿物、金属、化石等为材质的艺术品，擅自销售或者利用其他商业形式传播未经文化行政部门批准进口的艺术品，未标明

所经营艺术品的作者、年代、尺寸、材料、保存状况和销售价格等信息，以及未按规定保留与交易有关的原始凭证、销售合同、台账、账簿等销售记录。

文化部文化市场司副巡视员刘鲁平表示，下一步，文化部将继续加强艺术品市场监管工作，指导监督各地文化行政部门和文化市场综合执法机构对艺术品市场实施全域内容监管，加强行政指导和执法服务，指导监督行业依法合规经营。同时加强政策法规宣传，依法查处违规经营行为，进一步规范艺术品市场秩序。

全国研究生考试泄题案湖北开审

系“刑九”实施以来组织考试作弊罪第一案

本报武汉3月22日专电(驻鄂记者钱忠军 通讯员公轩)非法出售试题及答案、暗中操作“枪手”替考、利用无线器材作弊……21日，湖北省公安县人民法院公开开庭审理王某等13名2016年全国研究生考试泄题案涉案人员。

2016年全国硕士研究生考试第一天，英语开考前一个半小时，一份英语考题和答案在QQ群、微信群中流传。事后经核对，竟与考题一致。湖北警方出动120名警力历时4个月，打掉11个犯罪团伙，涉案考生全部被取消成绩。

检方指控13名被告人涉及组织考试作弊罪、非法提供出售试题答案罪、代替考试罪三项。该案是《刑法修正案(九)》实施以来组织考试作弊罪第一案。公安县人民法院公诉人宣读起诉书称，该案由公安局侦查终结，2016年6月17日，公安机关以王某等9名被告人涉嫌组织考试作弊罪，李某和卢某涉嫌替考罪，陈某等2人涉嫌非法出售、提供试题答案罪向检察院移送审查起诉。

13名被告人中，5人系教育培训等相关机构负责人或员工，2人系高校教师，2人系在校大学生，1人系替考人员，1人系被替考者。他们对被指控事实无异

议，均当庭认罪悔罪。21日下午，审判长宣布休庭，合议庭合议后择日宣判。

开庭前，湖北警方相关负责人介绍了这起部督“1560”专案侦破经过。2015年12月26日，警方在武汉某大学附近酒店中，将正在通过无线设备发送答案的王某某当场抓获。随后，警方顺藤摸瓜，抓获犯罪嫌疑人21人，收缴作弊器材36套，云发射器3台，并找出试题泄密源头。据犯罪嫌疑人罗某某交代，他买通了试卷印刷点的一名内部人员，许诺考后给予百万元现金报酬。2015年12月，试卷印好后，这名人用相机偷拍了试卷，将相机的TF卡绑在类似于弹弓一样的发射器上，从窗户弹到印刷点外，等候在印刷点外的罗某某收到后，将试卷照片交给李某某。李某某等随后赴河南请某高校老师刘某某帮忙组织人员解答试题。全部试题做完后，他们又在试题中加入30%左右非考试题目，形成最终对外宣传的“押题”版本，并以培训机构的名义举办培训班招录参考人员，还与武汉相关培训机构联系共同以“包过班”名义招录学员。试题和答案还被泄露给王某、梁某某、詹某等考试作弊团伙成员，他们以高价销售给更多考生。

“蝶情”报告可提前预警环境变化

专家建议给本土自然植被保留生存空间以保护蝴蝶多样性

360°观察 本报见习记者 陈佩珍 驻苏记者 叶志明



中华虎凤蝶是我国特有的野生蝶种，主要分布在长江中下游地区，因其独特性和珍贵性，被昆虫专家誉为“国宝”。(资料照片)

由南京晓庄学院牵头的“江苏蝴蝶监测项目”日前发布了2016年“蝶情”监测数据报告。监测报告显示，2016年江苏全省共监测到94种蝴蝶，“娇贵”的珍稀蝴蝶，如南京地区的中华虎凤蝶、镇江郊区的金斑剑凤蝶、徐州郊区的丝带凤蝶等越来越多。“蝴蝶作为自然系统中比较重要的指示生物，其数量的多少直接反映了环境、植被和气候的变化。国外通过观测蝴蝶每年的种类变化、数量、‘发生期’的提前和推后，来提前预警环境发生的变化。”江苏蝴蝶监测项目负责人、南京晓庄学院应用生态研究所所长李朝晖教授对记者说。

早春蝴蝶的“发生期”提前了10至15天

江苏的蝴蝶监测项目从2011年启动，最早是和德国亥姆霍兹环境研究中心合作，监测工作早于全国5年。李朝晖告诉记者，2009年中德文化交流年举办的两次学术研讨会后，我们发现当时欧洲的蝴蝶监测研究已经做得比较成熟，而中国的蝴蝶监测研究相对比较薄弱，于是江苏省开始了蝴蝶监测工作。

江苏境内常见的蝴蝶种类有柑桔凤蝶、玉带凤蝶、青凤蝶、东方菜粉蝶、斑缘豆粉蝶、黄钩蛱蝶、琉璃蛱蝶等。南京的紫金山、栖霞山、牛首山等地是蝴蝶喜爱的栖息地。

最新监测发现，早春蝴蝶的“发生

期”提前了10至15天，原本还应在蛹内“冬眠”的早春蝴蝶早早地破茧而出。李朝晖解释说，这主要和气候变暖有关。气温升高后，早春蝴蝶产生了“错觉”，并通过自我调节来适应环境。而在城市内，当城市绿化改换品种后，一种蝴蝶就会慢慢消失。原来蝴蝶非常“挑食”，一种蝴蝶只吃某一种或一类植物，如果人类用推土机推掉了这种植物，就可能造成这种蝴蝶绝迹。

城市范围内蝴蝶的多样性迅速减少

江苏境内比较受关注的中华虎凤蝶，是我国特有的野生蝶种，因其独特性和珍贵性，被昆虫专家誉为“国宝”。中华虎凤蝶主要分布在长江中下游地区，其中南京是分布数量最多的地区之一。“人们的焦点经常聚集在‘珍稀’，但在做蝴蝶监测时不能光关注漂亮的、珍稀的蝴蝶，人为活动环境中生存的其他蝴蝶，如很普通的小灰蝶，我们都要进行监测。因为恰恰是这些不起眼的蝴蝶真正能够作用于环境指示。”李朝晖说。

2016年江苏全省监测到的94种蝴蝶，大约占“本底”的一半。“本底”是指在江苏境内已经发现的蝴蝶种类，2005年江苏蝴蝶“本底”调查的种类为180种。从数字上看，蝴蝶种类减少了将近一半，但是这个“一半”里也有一些偶然性原因。李朝晖解释说，有的蝴蝶生活在人迹罕至的偏僻地带，加上生长期很短，因此

很难监测到。此外，蝴蝶的“发生期”很短，雄性蝴蝶羽化后只能存活两周左右，雌性蝴蝶存活时间稍长。

李朝晖补充说，虽然存在上述的偶然性，但是城市范围内，蝴蝶多样性在迅速减少也是事实。究其原因还是城市内的自然植被被人工植被大量替代，而后的种类相对单调。像人工园林，主要出于景观上的考虑，较少顾及到植被之间相互搭配的合理性。要保护好蝴蝶的多样性，需给本土植被保留一些生存空间。在这种情况下，再在城市中构建人与自然和谐的环境，不能用完全的人工植被替代自然植被。

(本报南京3月22日专电)

让秩序走进每位交通参与者心中

“机制+技术”夯实整治力量

为了让交警回归执法本位，上海用“机制+技术”夯实交通管理中的大量基础工作。一是建立5300余人的交通辅警队伍，平均每区约300余人。辅警队伍采取准军事化管理，配发亮黄色雨衣和指挥棒，全面覆盖城市交通路口，全天候开展执勤管理。地区交警与辅警捆绑，尽快提升后者的综合素养。普陀区等地已就辅警用执法记录仪采集交通违法行为进行试点。

二是升级对违法行为的信息化取证手段。以往，一些影响交通体验的违法行为很难固定证据。比如城市快速路上的变道、加塞。浦东交警建设应用“匝

道多功能抓拍”及“大货车智能识别”系统。其中，前者可实时抓拍高架道路违法停车、违法变道、违法倒车三类重点违法，已在中环线外圈金科路口、外环线外圈华夏东路出口、内环线内圈锦绣路出口等十处匝道应用，查处违法2.5万余起。上海交警也将高架匝道“交替通行”等规则纳入执法范围。

此外，上海市公安局还开发“电子警察违法抓拍即时告知系统”，在1-2分钟内将违法信息短信告知车主，起到及时纠正违法、震慑驾驶人的作用；启用“违法鸣号现场查处辅助系统”，日均采集违法鸣号66起，探索解决鸣号难以固定证据的痛点；研发“驾车行为分析系统”，通过图像识别，已成功录入2089起“不系安全带”行为、149起“开车打手机”行为。

社会共治改善交通秩序

交警执法的最终目的是改变每位交通参与者的观念。交通大整治一年来，全覆盖、无死角的共治力量确保了交通秩序的改善。在学校、医院等交通拥堵节点，在物流、快递等交通参与行业，交通守法的宣传全面铺开，便利交通的行动全面展开。虹口警方、虹口区建管委与区内学校协作，在今年春季开学前期，对虹口区第三中心小学、四川北路第一小学、外外附中、外外附中等学校周边道路开展路设调研，及时对标线淡化、标识缺损等情况进行整改。学校开展了交通文明亲子教育，组织家长作为志愿者在接送学生时段维持交通秩序。

黄浦警方与瑞金医院协商，解决出租车及社会车辆临时停车问题。瑞金医院对社会开放的车位增加到310个，而文化广场则提供医院内部停车位80余个，医院组织4名保安和4名物业管理人作为自治力量参与交通管理，还在周边道路设置10余块停车引导指示牌等措施，一定程度上缓解了瑞金医院停车难问题。

静安区建立了文明驾驶联盟。不论开宝马的(宝马车友会)、开哈雷的(哈雷车友会)，或是骑行共享单车的，尽人股中。在嘉定区，不同颜色的“帽子”越来越多——每天早晚高峰博乐路叶城路口，有“白帽子”交警、“黑帽子”增援民警、“黄帽子”协管员、“红帽子”平安志愿者，以及“蓝帽子”民警协警学员，还有村居干部、学校师生、社区群众等一起走上街头疏导交通、维持秩序……秩序，走进了每一位交通参与者的心中。