

文汇报时评 中国新闻名专栏

用好课堂教学这个主渠道

叶青

核心观点

高校应当打造“思想政治理论课教学工作和日常思想政治教育工作、思想政治理论课和其他各门课程、思想政治教育内容和形式、校园内外思想政治教育工作相统一”的四维一体、协同创新思想政治教育体系

专业课无关;还有部分思政课教师认为,思想政治理论课主要就是“价值引领”,“知识传授”居于次要;甚至有极少数教师在课堂上公开散布违背党和国家大政方针、违背宪法法律、危害国家安全、破坏民族团结等言行。

四是部分思政课教学方法不当。个别老师理论阐释过于学术化,习惯照本宣科、空洞说教,不关注国情时事社会热点,教学内容不接地气;少数老师教学

基本功不过关,授课缺乏重点和层次性,教学感染力不强,不能引起学生共鸣;部分老师教学手段单一,不能有效运用多媒体教学、案例教学、社会调查、课堂讨论等多元化教学手段,学生参与感不强,也削弱了思政课教学的效果。

打造“四维一体”思政课程教学体系

高校应当打造“思想政治理论课教

加强和改进高校思想政治工作,事关什么样的大学、怎样办大学的根本问题,事关党对高校的领导,事关中国特色社会主义事业后继有人,是一项重大的政治任务和战略工程。习近平总书记在2016年12月召开的全国高校思想政治工作会议上发表重要讲话,对做好高校思想政治工作提出了全面要求,其中特别强调要“用好课堂教学这个主渠道”。近日,中共中央、国务院印发的《关于加强和改进新形势下高校思想政治工作的意见》再次强调,加强对课堂教学和各类思想文化阵地的建设管理。

正视课堂教学中的“不和谐”现象

不可否认的是,目前高校课堂教学中还存在一些“不和谐”的现象。一是目前一些高校存在重智育轻德育、重学术轻思想政治工作,重科研轻

教学、重会堂轻课堂等现象,尤其是在课堂教学上,对学生的思想政治教育明显不足。高校思想政治工作针对性、实效性需进一步增强。

二是思政课的重要性没有得到足够的重视。一些学生“专业课认真听,选修课随便听,思政课无心听”,认为思政课临到期末突击一下就行了,平时认真听讲对自己的前途也没多大帮助,甚至认为是在浪费时间,不如看外语和计算机,多拿几个“证”。这是对思想政治理论课教学重要性认识的本末倒置。

三是知识传授和价值引领之间的关系没有理顺。目前高校中思想政治理论课程建设资源整合度不高,思政课和专业课存在“两套体系”“两张皮”的现象。一些教师认为,高校课堂主要是传授知识的场所,不应该介入价值,而应该保持“价值中立”;另有一些教师认为,“价值引领”是思想政治理论课的任务,与其他

“察打尖兵”翼龙II首飞成功

跻身世界一流水平,已获无人机外贸最大一笔订单

■本报驻陕记者 韩宏



2月27日,我国新一代侦察打击一体化多用途无人机翼龙II首飞成功。

(中航工业供图)

“翼龙展翅腾九霄,借风弄云任翱翔。”中国航空工业集团今天透露,我国自主研发的新一代察打一体无人机——翼龙II,27日在西北某高原机场成功完成首飞。

当天是中国农历二月二“龙抬头”。亮相西北某高原机场,投入首次试飞的是翼龙II无人机的01架机,整个机身黄色涂装。这架无人机长11米、高4.1米、翼展20.5米,为我国自主研发的新型长航时侦察打击一体型多用途无人机。除该机外,投入此次首飞的还有翼龙II无人机的地面站、任务载荷和地面保障系统。整个首飞持续了大约31分钟。

首飞成功后,中国航空工业集团成都飞机设计研究所副总设计师、翼龙系列无人机总设计师李屹东兴奋地说,翼龙II首飞成功标志着中国已进入全球大型察打型无人机一流水平,也标志着中国具备向海外市场交付新一代察打一体无人机航空外贸产品的能力,在全球航空装备外贸中的竞争力升级。“中国新一代察打无人机诞生了!中国成为全世界继美国之后具备新一代察打一体无人机研制能力的国家。”

最大起飞重量4.2吨,可实现20小时持续任务续航

据介绍,基于中国“翼龙”系列无人机在海外优异表现赢得的品牌声誉,翼龙II无人机在首飞前就已收获了众多国际订单。目前,翼龙II无人机外贸订单最大的一笔海外订单。

被航空业内人士誉为“察打尖兵”的翼龙II无人机系统,是中航工业成都飞机设计研究所“翼龙”系列无人机系统前代机型的基础上,研制的中空、长航时、侦察打击一体化多用途无人机系统。它是我国首款装配涡轮螺旋桨发动机的无人机。该翼龙II无人机系统由翼龙II无人机、地面站、任务载荷和地面保障系统组成。飞机最大飞行高度9000米,最大飞行速度每小时370千米。其最大起飞重量达到4.2吨,外挂能力为480千克,可实现20小时持续任务续航。“这得益于飞机平台性能、动力提升和挂载能力的优化。”李屹东说。

翼龙II无人机标准配置合孔径雷达、激光制导导弹和GPS制导炸弹等先进设备。它可以执行侦察、监视和对地打击等任务,经扩展还可以进行情报收集、电子战、搜救,适合于军事任务、反恐维稳、边境巡逻和民事用途。李屹东说:“纵观全球同类无人

机,翼龙II和美国MQ-9‘死神’无人机水平相当,属于世界一流水平。中国航空人将牢牢通过自主掌握关键技术,有望在无人机领域实现全球航空竞争的‘弯道超车’。”在他看来,未来的天空是无人机和有人机的天下,只有二者协同配合,才能最大程度地发挥战斗力。只有坚持自主创新才能拥有更大的国际话语权,才能让中国飞机飞向更大的天空,拥有更远的未来。

“翼龙”无人机系统现场总指挥李永光表示,中国航空工业通过这样一个跨代无人机的研制和成功首飞,显示出自主掌握研制新一代察打一体无人机全部关键技术的实力和自信。军事专家王强表示,在中国传统的“龙抬头”日子里,国产“翼龙”系列的最新型号也扬起了高傲的头颅,非常令人振奋!

中国自主研发的“翼龙”系列实现跨代升级

近年来中国无人机在国际市场上所向披靡,不仅出口到了许多国家,而且在这些地区的实战中发挥了重大作用。在打击恐怖主义领域立下汗马功劳。2016年,“翼龙”察打一体无人机就在国外大量参与实战,总飞行时数达到数万飞行小时,投放武器超

过上千枚。

近年来,中国航空工业一直是高端无人机的研制的主力军。根据国家战略和技术定位,中国航空工业重点发展了高空/高速/长航时高端无人机。2016年珠海航展时,中国航空工业就全面展示了“龙”系列、“鹰”系列、“影”系列、“兵”系列和无人直升机系列共五个系列重点高端无人机产品。其中,由中国航空工业研制首次亮相的“云影”,以及早已成为航展明星的翼龙II两种察打一体无人机更是成为超人气产品。作为中国智能制造在军贸领域的明星产品之一,中国航空工业的代表品牌之一,“翼龙”无人机从项目启动到批量生产交付,仅仅5年时间。

与前代“翼龙”无人机相比,翼龙II增加载荷后,能够承担的任务更加丰富,其武器装备极为丰富,尤其是蓝箭-21导弹和250千克激光制导炸弹等重型弹药,在战场上也能发挥重大作用。

美国的“收割者”无人机通常挂载2枚500磅炸弹、4枚“地狱火”导弹,总重600余公斤,与翼龙II典型挂载方案重量相当。美国目前使用“收割者”执行的诸如海上巡逻、国土空中监控、电子对抗等任务,翼龙II同样可以胜任。

首条穿越秦岭高速铁路年内开通

西安到成都乘动车仅需3小时

本报西安2月28日专电(驻陕记者韩宏)今天上午9时,在西(安)成(都)高铁宁强南站站内,随着铺轨机推送车“吐出”的两条350米的轨道稳稳落在西头道岔上,西成高铁陕西段的正线、站线轨道完成全线轨道铺设。

西成高铁(又称西成铁路客运专线),设计最高时速250公里,线路全长约643公里,其中陕西段343.6公里,建设工期5年,计划年内开通运营。西成高铁陕西段共设高铁站10个,其中新建车站8个,利用既有车站2个。

西成高铁是我国首条穿越秦岭山脉的高速铁路,工程以桥隧为主,桥梁127公里/48座,隧道189公里/34座,桥隧比高达92.1%。其中陕西段地质地貌十分复杂,为全线设计、建设的难点和重点区域,轨道铺设任务极其严峻,其中要穿越20座秦岭长大隧道群,穿越亚洲最长的高铁双线隧道——长达16公里的天华山隧道,铺轨施工难度国内罕见。

据了解,西成高铁从西安北站引出后,一路上坡,到达宁强境内的新场街站后才开始下坡,需要克服长大

坡道对机车牵引制动、牵引供电、运输安全等重要因素。据中铁十九局西成高铁项目部铺架工区总工程师田静介绍,长达45公里的25‰的长大坡道,直接落差1100米,为全国之最、世界罕见。这对机车制动、牵引以及供电都是一个很大的挑战。因为坡度落差大,当重达2000多吨的铺轨机推送车装载钢轨向前推送时,极易发生溜车现象。

为攻克这一难题,西成客专陕西公司采用了国内先进的WZ500型铺轨机组,运用“前拉后推、同步进行”

的铺设方式,在保证动力的同时确保实现双层防滑保险,使铺轨工作顺利推进。

西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,与大西高铁共同形成华北至西南地区的新通道,连接华北、西北、西南地区,贯通京津冀、太原、关中原、成渝、滇中等城市群。

西成高铁计划今年年内正式开通运营。目前从西安出发乘宝成铁路到成都最快需要11个小时,最慢16个小时。西成高铁开通后,从西安乘坐动车到成都只需3个小时,与现在相比至少节约8个小时。

届时,西安至成都都将形成3小时经济圈,极大方便两地群众出行,对于促进“关天”和“成渝”两大经济区交流合作、完善区域快速客运专线路网建设具有重要意义。

国务院任免国家工作人员

新华社北京2月28日电 国务院任免国家工作人员。

任命刘伟为财政部副部长;任命俞建华为商务部副部长兼国际贸易谈判副代表;任命张杰为中国科学院副院长;任命陈冬为中央人民政府驻香港特别行

政区联络办公室副主任;任命林忠钦为上海交通大学校长(副部长级)。

免去周树春的新华通讯社社长职务;免去张向晨的商务部国际贸易谈判副代表职务;免去张杰的上海交通大学校长职务。

中国文联十届二次全委会召开

文联将研究“北漂”“横漂”服务机制

本报北京2月28日专电(驻京记者周渊)2月27日至28日,中国文联第十届全国委员会第二次会议在京召开。会议系统总结2016年工作,并全面部署2017年工作,提出要团结引领广大文艺工作者坚定文化自信,深入开展主题文艺实践,为繁荣发展社会主义文艺事业,为筑就中华民族伟大复兴时代的文艺高峰作出新贡献。

中国文联党组书记、副主席赵实作了题为《以坚定的文化自信筑就伟大复兴时代的文艺高峰》的工作报告。据悉,中国文联今年将在系统谋划和整体推进的同时抓住关键、重点发力,着力抓好五个方面的工作:一是着力把习近平总书记重要讲话精神的学习贯彻引向深入,引导文艺工作者更加坚定文化自信和使命担当;二是着力开展“喜迎十九大”等主题文艺实践,积极营造健康向上、团结奋进的文化氛围;三是着力提高团

结引领能力,延伸扩大对基层一线和文艺群体文艺工作者的有效服务;四是着力把文联深化改革任务落到实处,更好地履行文联组织的新职能;五是着力落实全面从严治党各项要求,切实加强文联自身建设。

值得关注的是,今年中国文联将积极动员和吸收包括文艺界在内的青年人才入会,提升他们在会员中的比例,并积极推广地方文联的创新经验,深入研究团结服务“北漂”“横漂”等文艺界自由职业者的有效机制和政策措施。

赵实在报告中称,2017年,中国文联要延伸工作手臂,扩大组织覆盖,在新文艺群体聚集区建立文艺从业人员组织,建立与文艺社团、文艺经纪人机构经常性联系制度;强化对青年文艺人才的发现培养机制,建立“青年艺术家之友”等服务平台,把更多的青年文艺人才团结凝聚起来。



昨天,香港首个以著名武侠小说家金庸为主题的常设展馆——“金庸馆”在香港文化博物馆揭幕,将于3月1日正式与市民见面。展馆内共展出珍贵手稿、照片、早期小说版本以及各类水墨画等300多项展品,介绍金庸的早期事业、武侠小说创作历程及其小说对香港流行文化的影响。图为“金庸馆”绘画作品展区。新华社发

安翰医疗获软银中国千万投资

安翰公司董事长吉朋松表示:安翰胶囊胃镜有助于大幅提升中国胃癌早期筛查率,通过安翰开发的智慧云医疗平台,专家可实现远程阅片,为缺乏专家资源的医疗机构提供方案。安翰医疗市场估值不断上升,目前安翰已进入上市元年,资本市场估值超30亿。

软银中国资本管理合伙人华平博士表示对安翰的未来发展充满信心,软银中国非常看好安翰医疗这样拥有世界尖端技术、持续创新能力,并同时拥有线上云医疗平台的优秀企业。相信未来,软银中国会将其广泛资源和丰富经验,携手安翰共同推进医疗市场变革,共同打造行业生态链。

2月22日,上海安翰医疗技术有限公司与软银中国签约,千万美元投资进入安翰,加速医疗市场开拓。作为造福民生的高科技医疗设备安翰磁控胶囊胃镜机器人,对传统的胃镜进行了革命性的“无痛”创新。受检者只需吞服一粒胶囊大小的胃镜机器人,既可在15分钟内,完成无痛无创无交叉感染的胃镜检查。全程无需麻醉,检查后胶囊机器人随消化道排泄,一次性使用不回收。目前,安翰胶囊胃镜已进驻全国400家医疗机构,预计年内将扩至1000家。

中风偏瘫别发愁

试试药博士牌消栓通络片

大病之痛难以承受,一场大病拖垮全家!大多数中风患者是因为血管里的垃圾聚集,形成血栓,堵塞血管,引起经络不通。所以,活血化淤,疏通血管;温经通络,疏通经络,中风患者才有更好转!

如果您或您的家人患上了中风,不停的流口水,想说话说不清楚,想伸胳膊伸不开,想拿东西拿不住,想走路走不利索,记忆越来越差,越来越糊涂,脾气也变得越来越暴躁,请给他们多一些关爱,同时

请试试药博士牌消栓通络片。药博士牌消栓通络片,专治中风。具有活血化淤,温经通络的功效。用于中风恢复期、半身不遂,肢体麻木。被批准为国内OTC产品。

咨询专线:400-860-5389

请按药品说明书或在药师指导下购买和使用。不良反应:尚不明确。禁忌:孕妇慎用。广告(文)第2016040126号。国药准字Z20043416。广告预备案:2016年6月2日。西安圣威制药有限公司。