

新任财政部长宣布税制改革将很快提上日程

特朗普税改或触发欧美贸易战

■本报驻华盛顿记者 张松

新任的美国财政部长努钦23日宣布,将于今年8月国会夏季休会前完成税制改革,并预测总统特朗普的税改政策将使美国经济增速恢复到3%以上。

不过美国各界对特朗普与国会正在商谈的边境税意见分歧很大,欧盟更是威胁将研究反制措施。而个人所得改革同样被批将拉大已经十分严重的贫富差距。

新任财政部长努钦23日在接受美媒访问时称,税改是特朗普政府经济政策优先事项,本届政府将力争在国会8月休会前通过新的税法草案。努钦透露说,税改的方向是减少中产阶级所得税,简化税制,以及使美国企业税在全球更具竞争力。特朗普相信,税改施行后,从2018年开始,未来10年美国经济增长将至少达到3.5%。2016年,美国经济增长率为1.6%,市场预期2017年的增速将为2%至2.5%。在去年的竞选中,特朗普曾豪言他领导下的美国经济增速最高可达5%至6%。

最具争议的边境税尚未有定论

特朗普税制改革最具争议部分在于边境税。美媒称,美国目前的企业所得税为35%,共和党人主导的国会众议院建议以20%的边境税代替,而边境税与产地有直接关系。比如美国公司在美国境内生产及销售产品,需要支付20%所得税,但如果是出口产品,就不用缴税。而外国公司将商品出口到美国时,必须在海关缴税20%。简单而言,边境税鼓励出口,限制进口。

努钦没有表态是否支持众议院版本的边境税,不过表示财政部正密切关注立法走向,并与众议长保罗·瑞安和参院筹款委员会主席布雷诺迪交换过意见。他表示,行政部门将整合参众两院意见,提出得到国会议员支持的法案。

特朗普23日就众议院的边境税方案首度表态称,“边境税可能让美国增加很多就业”,他将支持某种形式的边境税。不过在各界压力下,白宫国家经济委员会主席盖里·科恩24日上午向一些大公司高层表示,白宫并没有支持众议院版本的边境税。

边境税已成为众议院税改蓝图中最具争议的部分。批评人士认为,征收20%的(进口)边境税导致将更高的价格传递给消费者及那些依靠进口产品生产的制造商。支持者则认为,不仅美国出口商将因为税收优惠而获益,边境税也会鼓励国内生产,并导致已呈强势的美元继续上升,这将抵消进口价格上升的压力。



23日,美国总统特朗普在白宫出席制造业企业负责人座谈会,希望在税收、贸易及就业领域推出互惠的新政策,女儿伊万卡和女婿库什纳陪同出席会议。

企业界的反应则较混乱。很多传统行业,尤其是公用事业、电信、能源、制造业和制药公司将因此受益,而一些原本就享受了优惠税率的公司,比如零售、金融服务、食品等则不会有特别好处。

欧盟警告边境税将触发反制措施。美国边境税的酝酿在国际上也引发普遍关注。包括欧盟在内的美国贸易伙伴已表示边境税涉嫌违反世贸组织规定,将引发贸易争端及报复。

大幅改革个人所得税刺激经济

除企业税外,特朗普还拟对个人所得税进行大幅改革,将目前7个等级的累进税率简化为3个等级。最低税率由目前的10%提高到12%,目前25%至33%的税率改为25%,最高税率由目前的39.6%降为33%。分析称,特朗普的联邦个人所得税改革新政可谓普惠制,不论穷人还是富人都会从中受益,不过受益最多的是占全美家庭总数20%的最高收入家庭。

此间专家指出,特朗普减税政策并非新政。上世纪80年代以来,无论是共和党的里根、老布什、小布什总统,还是民主党的克林顿、奥巴马总统,都实施了内容不同的减税政策。尽管减税重点不一,但从效果看,减税的确可以刺激经济增长。比如里根时代,减税政

策导致美国经济走出滞胀,整个80年代美国经济增长达到3%。而克林顿政府的平衡预算政策使美国经济出现低失业、低通胀和高增长的良好态势,被称为战后美国经济的“黄金时代”。

不过减税并非万能药。几乎每次减税导致的经济增长背后,都埋下了下一轮经济危机的种子。减税最大的副作用是导致赤字高企。里根任内,联邦预算赤字之和大大超过了二战后美国历年赤字之和。小布什和奥巴马任上,减税、反恐加上经济刺激政策,使得美国政府负债率一路高企,到奥巴马任期结束已超过美国GDP。

美国税收政策中心数据显示,据预测,特朗普税改方案执行后的10年里,联邦债务将上升7.2万亿美元,财政收入将减少4.4万亿美元。其次,减税影响到社会公平,拉大贫富差距。比如小布什减税计划将60%的利益给了年收入超过10万美元的中上阶层,使下层平民生活水平加速下滑。而这趋势在奥巴马任内没有减缓,并成为特朗普当选的重要原因。

(本报华盛顿2月25日专电)

策导致美国经济走出滞胀,整个80年代美国经济增长达到3%。而克林顿政府的平衡预算政策使美国经济出现低失业、低通胀和高增长的良好态势,被称为战后美国经济的“黄金时代”。

不过减税并非万能药。几乎每次减税导致的经济增长背后,都埋下了下一轮经济危机的种子。减税最大的副作用是导致赤字高企。里根任内,联邦预算赤字之和大大超过了二战后美国历年赤字之和。小布什和奥巴马任上,减税、反恐加上经济刺激政策,使得美国政府负债率一路高企,到奥巴马任期结束已超过美国GDP。

美国税收政策中心数据显示,据预测,特朗普税改方案执行后的10年里,联邦债务将上升7.2万亿美元,财政收入将减少4.4万亿美元。其次,减税影响到社会公平,拉大贫富差距。比如小布什减税计划将60%的利益给了年收入超过10万美元的中上阶层,使下层平民生活水平加速下滑。而这趋势在奥巴马任内没有减缓,并成为特朗普当选的重要原因。

法启动“空饷门”全面司法调查

或持续至第一轮投票之后并对菲永选情造成影响

法国检方24日晚间宣布,法国共和党总统候选人、前总理弗朗索瓦·菲永将因“空饷门”一事受到全面司法调查。这项调查可能耗时数月,势必会对菲永的选情造成影响。不少人预测,该调查恐怕会持续至4月23日,即总统选举第一轮投票之后。

继法国检方1月25日就“空饷门”丑闻对菲永启动初步调查后,检方本月24日晚间宣布相关调查升级,将对菲永展开全面司法调查。

这意味着法国司法部门将投入更多资源调查此案。被指派负责此案的3名法官拥有更多办案权限,例如监听电话、软禁嫌疑人等。在完成调查后,负责法官将决定是否指控嫌疑人、撤诉或是让案件进入审理环节。

现年62岁的菲永涉嫌侵吞公款、挪用公司资产等,不过他目前尚未受到任何指控。

法国《鸭鸣报》上月爆料称,菲永的妻子佩内洛普在15年内以议员助理身份领薪至少68万欧元,菲永的儿子和女儿也曾从议会领取薪酬,但实际上3人均未“吃空饷”。

根据法国法律,议员可雇佣亲属担任助手,但受雇者必须实际工作,决不允许“吃空饷”。调查人员表示,将在今后调查中查证菲永的妻儿是否属于“吃空饷”。

此外,佩内洛普还被曝从《两个世界评论》杂志社领取巨额资金,而该杂志社老板马克·拉德雷·德拉沙里埃是菲永的好友。调查人员由此怀疑菲永涉嫌挪用公司资产。

检方透露,负责法官还将调查菲永向议会申报资产时,是否存在瞒报。

法国当局24日宣布对菲永启动全面司法调查之际,菲永正在首都巴黎以东的迈松阿尔福参加一场竞选活动。

按路透社说法,菲永没有在当天竞选演说中提及司法调查之事,而他此前一直否认妻子“吃空饷”。不过菲永承认,雇佣妻子担任议员助理“有欠妥当”。

这项司法调查未设时间限制,预计调查过程至少持续数月。路透社分析,距离法国总统选举第一轮投票仅有不到9周,依据惯例,全面司法调查很难在该期限内结束。

自从“空饷门”丑闻爆发以来,菲永支持率明显下滑,但本周似乎止跌企稳,与独立候选人、前经济部长埃马纽埃尔·马克龙支持率持平。

菲永的律师团队24日发表声明,表示有信心替菲永夫妇洗刷罪名。按照法国法律,如果菲永赢得总统选举,那么在他总统任期内,所受司法调查将会暂停。

杨舒怡(新华社供本报专稿)

美墨边境墙招标工作下月开始

美国海关和边境保护局24日说,该机构计划在4月中旬前就总统特朗普下令修建的美墨边境墙工程与承包商签订合同。

根据相关网站通知,美墨边境墙工程的招标工作定于3月6日前后开始,竞标企业需在3月10日前递交项目概念书。经过初步筛选,最终入围的候选企业应在3月24日前递交成本报价。按美联社说法,海关和边境保护局当天没有透露边境墙工程的具体起始位置,以及最终修建的具体总长度。路透社

9日援引美国国土安全部内部报告报道,新建边境隔离墙耗时将超过3年,花费可能高达216亿美元。这一数字大大超出特朗普竞选期间的成本估算,即120亿美元。按照报告设想,国土安全部将在4月或5月从国会获得建设资金。

不过,特朗普24日在保守派政治行动会议上说,边境墙将“很快”开始动工,这将“远早于计划日程”。他此前还在社交媒体上表示:“只要我介入,(建墙)成本会大大降低。”

刘曦(新华社供本报专稿)

法国车企收购“大使”汽车让印度人黯然神伤 印度“国车”昔日辉煌不再

地球村印象

■本报记者 王卓一

据报道,本月中旬,法国汽车制造商标致集团以8亿卢比(约合8000万元人民币)的价格,从印度斯坦汽车公司手中收购了印度最具标志性、如今却已停产的“大使”牌汽车。

“大使”车号称印度的“民族骄傲”,在印度的地位类似中国的“红旗”。听闻大使汽车被国外巨头收购的消息,印度国内不少“大使”粉的伤心、惊讶,甚至愤怒之情溢于言表。

“印度把皇冠上的明珠送出去了”

据美国有线电视新闻网(CNN)报道,在卖给标致以前,2014年5月,印度斯坦汽车公司便已停产大使轿车。2013年,该公司仅销售了2200辆大使车。收购大使品牌后,对于如何处理这个品牌,标致集团并未详细说明。

对于现年53岁的苏赫尔·塞斯而言,大使品牌被收购带给他的心理冲击是巨大的:“印度把皇冠上的明珠送出去了”,“这不是一辆车,这是印度的一段传奇故事。”

对于几代印度人来说,“大使”汽车是马路上的一道壮丽的风景线。该车仿照英国著名的莫里斯·牛津老爷车,继承了其宽敞的空间、圆润的外观,于1958年在印度东部城市加尔各答郊外首次下线,而这也是印度生产的第一辆轿车。上世纪80年代中期之前,“大使”是印度唯一的豪华汽车品牌。数十年来,“大使”车一直是在印度生产的仅有的两个汽车品牌之一。印度独立后曾长期宣称奉行社会主义和贸易保护主义,而国产的大使车也就成了那个年代的标志性象征之一。

目前在印度铁道部供职的阿迪温尼亚·库马尔第一次坐上大使车时才7岁,“当年大使车在印度是件奢侈品,他告诉记者。在20世纪70年代后期的印度,几乎没有人拥有或驾驶轿车。库马尔当年坐上的那辆大使牌轿车是他当政府官员的爷爷的。库马

尔回忆道,老家所在的农村地区根本就没有公路,但这对大使汽车而言不是问题,汽车载着一家人在泥泞的乡间土路上照样如履平地。

库马尔告诉记者,长期以来大使牌轿车一直是印度领导人的座驾,这款车曾经接送过印度政府首脑和各界精英,采访的国家元首首和各界名流。在库马尔小时候,印度人把大使汽车和权力、地位联系在一起,人们一见到大使车就会恭敬地自觉让到路边。

进口豪车冲击让传奇不再

外形笨重的大使汽车50多年来基本没有改变过外貌,厚实的金属框架赋予了其坚不可摧的形象。

“如果你的车和别人撞了,你会安然无恙。”瓦德·普拉卡什是新德里萨夫达格加油站的一名机修工,他对大使汽车的安全性赞不绝口,“这是最好的轿车之一。”普拉卡什认为,看似傻大笨粗的大使轿车其实容易保养,节省开支,不像其他轿车,维修起来还需要特殊部件。

自从从印度于20世纪90年代实行经济改革以来,世界各地的名牌车涌入了这个潜力巨大的市场。在印度街头,韩国现代、日本丰田、美国福特等世界名车越来越常见,印度买家也钟爱配备了空调、音响以及其他现代化设备的新款车。

面对进口车的强势冲击,生产大使汽车的印度斯坦汽车公司所做的改变却极其有限。样式复古的大使汽车制造商面对更新更节能的进口车,发现自己越来越难以找到买家,于是在竞争中败下阵来。很快,连政府的公务用车也不再是大使牌轿车的专利了,而大使轿车原本“权力的标志”的形象也渐渐在印度人的心目中淡化。

但是在印度仍然为数不少的“大使”粉们认为,大使车失宠的说法不能成立。在新德里的政府机关里当司机的拉杰库马尔·卡普告诉记者:“在印度,老的东西珍贵如金。”过去6年里他开的一直是大使车,“当你在路上开着大使牌轿车,别的车都会不由自主地为你让路。”



“大使牌”轿车改装成的出租车仍是加尔各答街头的一道风景。资料照片

阿塞拜疆总统任命夫人为第一副总统引发世界关注

“举贤不避亲”,还是“许你整片江山”

■本报驻比什凯克记者 高寒

近日阿塞拜疆总统伊利哈姆·阿利耶夫签署的一纸总统令震惊了世界。根据这一法令,阿利耶夫任命自己的夫人梅赫里班·阿利耶娃为阿塞拜疆第一副总统。对于这样的任命,外界纷纷猜测,这究竟是总统深思熟虑后的“举贤不避亲”,还是任性的“许你整片江山”?

不过,相比于舆论界议论纷纷,在多数专家看来,这样的任命并不值得过分惊讶。专家们之所以有这样的看法,还要从阿塞拜疆独特的政坛形式和这位新任副总统的出身说起。

如同很多前苏联国家一样,独立后的阿塞拜疆,在首任总统盖达尔·阿利耶夫的强力领导下,也形成了强人治国的威权政治模式。在苏联解体后,各加盟共和国独立后崛起的一批政治强人中,能在去世后总统权力顺利交到儿子手上的,老阿利耶夫是唯一一位。

也正是在老阿利耶夫的治下,一些颇具影响力的家族在阿塞拜疆的政坛上发挥着举足轻重的作用,这些家族往往在苏联后期就开始初具规模,历经几代人经营至今。在俄罗斯独联体问题专家杜波诺夫看来,阿塞拜疆最具影响力的家族有两个——一个是两任总统所在的



阿塞拜疆总统阿利耶夫和妻子共同出席活动。

阿利耶夫家族,另一个是总统夫人梅赫里班·阿利耶娃的娘家帕沙耶夫家族。

帕沙耶夫家族在阿塞拜疆的政坛高层和学术界都有很广的人脉。阿利耶娃的祖父是伊朗裔的作家和文学理论家,她的父亲曾是国家航空学院院长,母亲是出色的阿拉伯问题专家。而梅赫里班的叔叔则是阿塞拜疆前副外长兼外交学院院长。除了在政界和学界的人脉外,帕沙耶夫家族还拥有庞大的家族经济。

有了这样的家世背景,伊利哈姆与梅赫里班的结合更像是阿利耶夫与帕沙耶夫两大家族的一次联姻。

时间回到1983年,19岁的梅赫里班·帕沙耶娃就读阿塞拜疆国立医学院刚刚一年。这一年,她嫁给了年长自己3岁的伊利哈姆·阿利耶夫,从此变成了梅赫里班·阿利耶娃。彼时的伊利哈姆正在莫斯科国际关系学院攻读副博士学位。

尽管早就步入了婚姻的殿堂,梅赫里班却并没有因此过多耽误自己的学业。在转入莫斯科第一医学院后,于1988年以全优成绩完成了学业,并进入莫斯科眼病研究所工作。如果继续沿着

这条道路走下去,梅赫里班也许会成为一位出色的眼科医生,但她最终还是选择了投身社会活动,并最终进入了政界。

1995年,已经离开医学界数年的梅赫里班从文化领域开始了社会活动。她在这一年,创建了“阿塞拜疆文化之友基金会”。2005年,与阿塞拜疆政坛一直若即若离的梅赫里班当选为国会议员,并于正式踏入政坛,就在同一年,早已脱离临床多年的她,凭着一部有关医学人文关怀的论文,获得了哲学博士学位。

梅赫里班此次被丈夫任命为阿塞拜疆第一副总统,难免要面对外界的质疑声。对此,已在政坛历练十余年的她坦然表示,自己此番能够担任副总统,的确得益于丈夫的支持。不过,她同时也强调,自己“清楚所肩负责任的严肃性,不会让总统和信任我的人失望”。

尽管梅赫里班以第一夫人的身份成为第一副总统,放眼全球政坛也是难得一见,但熟悉阿塞拜疆政坛的专家们更愿意相信,这是一个形式远远大于实际意义的动作,无论对政坛,还是对民间都不会产生影响,毕竟,梅赫里班多年来早已被认为是阿塞拜疆的“二号人物”,而“二号人物”背后,站着出了两位总统的阿利耶夫家族和影响力巨大的帕沙耶夫家族。

他的律师们在一个单独的房间内见面,想见多长时间就见多长时间。

首尔庆熙大学研究企业管理的教授权荣俊(音)说,李在镕可以通过律师与三星高管保持联络,继续参与企业决策。“对韩国这样的(发达)国家,这是一种落后的文化。”权荣俊说,“高管被判刑后仍能保有先前的职位,因为他们不仅是企业的运营者,更是所有者。”

首尔国立大学企业管理学教授朴南谷(音)分析说,李在镕或许仍能以较低的频率参与企业管理,不过三星目前需要转型以应对来自竞争对手的挑战,李在镕不可能继续在这一过程中“冲锋陷阵”。

马晓(新华社供本报专稿)

三星“太子”狱中仍掌控大权

卷入韩国总统朴槿惠“亲信干政”案的三星电子副会长李在镕因涉嫌行贿、挪用公款等多项罪名被捕后,拘留所生活条件十分简陋,“狱友”包括连环杀人犯。

不过,这并不妨碍这名三星集团的实际掌门人继续掌控大权。

素有三星集团“太子”之称的李在镕被关押在首尔以南的一处拘留中心。这里收押过多名“犯罪富豪”。

狱中,除每天允许“放风”一小时外,李在镕几乎整天被关在囚室内。虽是“单间”,但没有智能手机,没有电脑,每天只能穿一件标准囚服,看的电视是三星竞争对手LG公司的产品,每天只能播放狱方批准的节目。

彭博社网站23日援引知情人士的话报道,李在镕餐食和其他囚犯一样,没有特殊待遇。按照标准,每天总摄入热量为2500卡路里,每餐都有3碟小菜,一碗米饭,一碗汤,菜单每天换,内容包括猪排、海带汤、韩国泡菜等。餐后要自己清洗餐具。

彭博社网站报道,李在镕的“狱友”包括因深度介入与“亲信干政”案相关的“文化界黑名单”而被捕的青瓦台前秘书室室长金洪春,以及有韩国“汉尼拔”之称的柳永哲,他因杀害20人被判死刑。

不过根据韩国法律,李在镕可以与