

聚焦“五违四必”整治

嘉定区依法整治吴淞江北岸“五违”重点区域，  
沿岸生态、文化、体育三大功能板块雏形初现

# 历史欠账应在我们手中偿清

■本报记者 薄小波

吴淞江北岸变了。一年前，这里还是“五违”重灾区，搅拌站尘土飞扬，加工厂私搭乱建，工人混居其中，地上时不时可见横流的污水，大量违法建筑挤占道路导致交通“血脉不畅”。如今，不仅“五违”整治全部完成，生态修复也在有序推进，行走江边，满目青翠，生态、文化、体育三大板块已初见雏形。

“请走”违法建筑，用的是法律

作为嘉定区社会治理中存在的短板之一，江桥镇吴淞江北岸被列入全市生态环境综合治理重点区域。这块总面积达 1.28 平方公里的区域内，共存在 52 家“五违”企业，其中违法建筑达 22 万平方米，违法用地达 341 亩。嘉定区委书记马春雷在调研吴淞江北岸生态环境时表示：“吴淞江沿岸脏乱差有历史原因，但历史欠账应该在我们手中偿清，而不能再将历史问题传给别人。”

江桥镇去年初立下“军令状”，年内基本完成“五违”整治。镇上随即成立三个专项督导组，分别由三位镇领导带队，把 40 名镇级机关干部分派到三个村，进村入户深入企业，协助督促各村开展整治工作。要唱好吴淞江北岸生态环境综合治理这台大戏，关键是要处理好眼前利益与长远发展之间的关系。一场大张旗鼓的宣传让镇、村干部群众统一了认识：拆违是加快转型步伐，若干年后再看，江桥镇必将从这场整治中受益。



吴淞江北岸滨江花园已见雏形。

(江桥镇供图)

“请走”违法建筑，江桥镇用的不是蛮力，而是法律。在综合治理中，一支律师团的加入起到了重要作用，他们的任务是为政府决策提供法律服务。涉及“五违”的企业虽然只有 52 家，承租户却数不胜数。以兆南钢材市场为例，278 家经营户在此营生，一旦处置不当，就可能引发群体事件。整个吴淞江北岸的“五违”整治，从违法认定到告知、约谈，再到执法，江桥镇严格依法走完所有程序，最终对其实施强制拆除。

生态整治、转型发展同步进行

根据市政府批复的规划，江桥镇

沪宁高速以南 12.96 平方公里被纳入虹桥商务区拓展区范围。优越的地理位置让江桥镇成为“北虹桥商务区”，而要真正配得上这个称号，从产业发展到城市面貌的全面转型势在必行。江桥镇从一开始就将生态整治和北虹桥开发、重塑吴淞江北岸形象紧紧联系在一起。

去年 4 月中旬，就在拆违还在紧锣密鼓进行时，一份《北虹桥吴淞江北岸绿化带整治》规划书新鲜出炉：吴淞江北岸绿化带根据城市设计意向由东向西依次划分为三大板块，分别是以发展生态绿地为主导的生态门户板块、以梳理改造城市空间为核心的文化创意产业及交通公园板块，和提供体育运

动、休闲健身和科普教育等功能的体育教育休闲板块。

环境整治和整治后的转型发展同步推进。最东段的生态门户区域，一年前因江边有一家无证无照的钢材厂，周边遍布违法建筑，对居民而言，江岸是近在咫尺却无法亲近的所在。一年中，居民每天都能看见拆违的进展，天天都在变样。如今最东段新貌基本成形，违法建筑拆除后，这里已移栽近 2000 棵树木，江岸漫步，天水一色。今年三四月就将开始铺设塑胶跑道，贯穿整个滨江地带，长度大约有 5 公里。

岸线中段，“五违”扫除之后，将建成文化创意中心。去年 11 月 16 日，北虹桥时尚园、北虹桥体育中心、北虹桥文创苑、中国国家画院艺术交流中心、海上轩—海派家具馆、北虹桥国际武术中心等六个文体项目已集中签约入驻，其中，书画创作基地由老厂房改造而来，今年下半年就将迎来众多书画家入驻。海派家具馆、文创苑等一批文化项目也已陆续开工。

岸线西段原先沿江排布着四五家水泥搅拌站，常常尘土漫天。今后将变身为体育板块，体育场馆年内即将建成，足球场、羽毛球馆、篮球场以及健身设施一应俱全，可满足周边数万百姓的休闲健身之需。

根据规划，江桥镇将在吴淞江北岸滨江花园和绿化带内设立健身步道、亲水平台、自行车租赁点、游船码头等设施。江桥镇党委书记汪浩说，希望 1.28 平方公里内，能有更多文化、体育甚至产业的功能，在同样的土地上产生更大效益。

## 2017“中丹旅游年”在京开幕 习近平向开幕式致书面贺词

新华社北京2月24日电 2017“中丹旅游年”2月24日在北京开幕。国家主席习近平向开幕式致贺词。

习近平指出，值此2017“中丹旅游年”开幕之际，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对“中丹旅游年”启动表示热烈祝贺，向长期以来致力于中丹关系发展和中丹人民友好的朋友们表示衷心的感谢。

习近平强调，中丹虽然相隔万里，但两国人民友谊源远流长。丹麦童话大师安徒生在多部作品中提及中国，表达了丹麦民众对中国的向往。中国人民也一直欣赏“童话王国”所展现的独特魅力。

习近平希望双方以互办旅游年为契机，增进中丹两国人民友谊，深化文化交流和人员往来，为中丹全面战略合作伙伴关系发展注入新的活力。

国务院办公厅印发意见

## 促进建筑业持续健康发展

据新华社北京2月24日电 近日，国务院办公厅印发《关于促进建筑业持续健康发展的意见》。

《意见》提出，要坚持以推进供给侧结构性改革为主线，按照适用、经济、安全、绿色、美观的要求，深化建筑业“放管服”改革，完善监管体制机制，优化市场环境，提升工程质量安全水平，强化队伍建设，增强企业核心竞争力，加快产业升级，促进建筑业持续健康发展，为新型城镇化提供支撑，打造“中国建筑”品牌。

《意见》从七个方面对促进建筑业持续健康发展提出具体措施。一是深化建筑业简政放权改革，优化资质资格管理，强化个人执业资格制度；完善招标投标制度，缩小必须招标的工程建设项目范围，将依法必须招标的工程建设项目纳入统一的公共资源交易平台。二是完善工程建设组织模式，加快推行工程总承包，培育全过程工程咨询，发挥建筑师的主导作用。三是加强工程质量安全管理，

全面落实各方主体的责任，强化政府对工程质量安全的监管，提升工程质量安全水平。四是优化建筑市场环境，建立统一开放的建筑市场，健全建筑市场信用体系；加强承包履约管理，规范工程价款结算，通过工程预付款、业主支付担保等经济和法律手段规范建设单位行为，预防拖欠工程款。五是提高从业人员素质，加快培养建筑人才，改革建筑用工制度，大力发展以作业为主的专业企业；全面落实劳动合同制度，建立健全与建筑业相适应的社会保险参保缴费方式，保护工人合法权益。六是推进建筑产业现代化，大力推广智能和装配式建筑，推动建造方式创新；提升建筑设计水平，加强技术研发应用，完善工程建设标准。七是加快建筑业企业“走出去”，加强中外标准衔接，提高对外承包能力，鼓励建筑企业积极有序开拓国际市场；加大政策支持力度，重点支持对外经济合作战略项目。

## 市领导会见黎巴嫩客人

本报讯（记者祝越）上海市委常委、市人大常委会副主任、市委组织部部长徐泽洲昨天在兴国宾馆会见了由总

书记艾哈迈德·哈里里率领的黎巴嫩未来阵线代表团。徐泽洲向来宾们介绍了上海改革开放和经济社会发展等情况。

## 沪决策咨询研究成果奖评选启动

本报讯（记者陈惟）第十一届上海市决策咨询研究成果奖评选活动于近日启动。

记者获悉，此次评奖范围为 2015 年 1 月至 2016 年 12 月期间完成的符合评奖规定的具有原创性、前瞻性的优秀决策咨询研究成果。申请成果应是研究上海经济、社会、城市发展等问题的优秀决策咨询研究成果，也包括与上海建设“四

个中心”、国际大都市和科技创新中心相关的长三角、长江经济带、“一带一路”发展等问题的优秀研究成果。

上海市决策咨询研究成果奖是市政府为奖励对本市决策咨询研究作出重要贡献的单位和个人，于 1994 年设立的奖项，也是全国各省（区、市）政府中设立最早的决策咨询省部级奖项。评奖活动每两年开展一次，至今已举办了 10 届。

### ■提高消防安全意识

黄浦区昨启动校园消防安全行主题日活动

## 教育一个孩子 带动一个家庭

本报讯（记者何易）为提高中小学生火灾疏散逃生意识与技能，真正达到“教育一个孩子，带动一个家庭，辐射整个社会”的目标，黄浦消防支队昨日联合黄浦区青少年保护办公室启动“互联网+新时代，消防平安你我他”校园消防安全行主题日活动。

昨天上午，大同初级中学校园内响起警报声，这里正在进行火灾疏散演习。学校教师和消防官兵组织学生按照预定路线从教室有序疏散，最终900余名学生顺利“逃生”。演练结束后，消防官兵讲解

了火灾形成的原因、学校与家庭防火的重要性、火场自救与逃生技巧等，使广大师生充分感受到了消防安全的重要性。当日，黄浦消防支队还为首届全国儿童消防绘画作文大赛三等奖获得者张子豫颁奖。

黄浦消防支队还与师生签订了黄浦区中小学生学习消防安全防范倡议书，并结合近期区域内火灾情况，针对学生年龄特点，通过视频深入浅出地介绍了如何正确认识火灾、火灾突发事件的报警、处置及逃生等知识。



大同初级中学学生正在进行火灾疏散演习。

本报记者 赵立荣摄

## 55公里地铁新线今年试运营

本报讯（记者张晓鸣 通讯员史一奇）本市“十三五”时期中心城区公共交通出行比重将达到 55%，其中轨道交通客运量占公共交通客运量的比重将达到 60%。记者从日前召开的本市推进公共交通优先发展联席会议上获悉，目前本市已完成创建国家“公交都市”示范工程 85% 的指标任务。

2016 年，本市公共交通累计完成客运量 67.1 亿人次，日均客运量达 1832 万人次，同比进一步提升。轨道交通骨干作用进一步凸显，工作日日均客流 1026 万人次，同比增长 11.2%，通过提能增效，拥挤状况有所改善，1 号、2 号、8 号线周末延时服务实现突破。轨道交通 10 条线路共计 216 公里全面开建，实现运营总里程 617 公里。地面公交基础设施建设稳步推进，建设公交专用道 25 公里，延安路中运量开通试运营。

今年将推进基础设施规划建设。推进 10 项在建轨道交通项目，确保年内 8 号线三期、9 号线三期与 17 号线共 55 公里新线投入试运营。加强“公交优先”通道建设。进一步改进 71 路中运量系统服务质量、运行效率和便民程度，同时，继续深化中运量网络研究，做好项目储备。加快推进松江有轨电车和奉贤快速公交项目建设。推进 35 公里公交专用道建设，在中心城区选取四车道路段作为公交专用道建设试点。推广实施公交信号优先，提高公交运行效率，提升公交吸引力，强化公共交通提能增效。全面实施既有轨道交通线路运营提升，在三季度完成全网络高峰增能 5% 的目标；推进公交线路优化调整，完善包括“最后一公里”在内的公交线网布设。

# 吴淞炮台湾晋升国家湿地公园

本报讯（记者李静）继崇明西沙国家湿地公园之后，上海第二家国家湿地公园——吴淞炮台湾国家湿地公园昨天揭牌。经过几年建设，公园内生态系统、动植物栖息环境得到明显改善，湿地恢复效果显著，生物多样性显著提升，现有湿地植物 108 种，鸟类 144 种，其中国家二级保护动物 10 种，常见鸟类有白鹭、斑嘴鸭、银鸥、家燕、乌鸫、白头鸭等。去年 8 月通过国家林业局验收。

上海吴淞炮台湾国家湿地公园位于宝山区，处于蕰藻浜、黄浦江、长江三江交汇处，区位优势独特，是长江河口滩涂湿地的典型代表，总面积 106.6 公顷，其中湿地面积 63.6 公顷，湿地率达 60.3%，沿江岸线长达 2250 米。

吴淞炮台湾国家湿地公园原址为长江冲击形成的滩涂湿地，公园西南角为著名的吴淞口，是上海的“水上门户”，因清政府借地修建水师炮台，得名炮台湾。上世纪五六十年代，因备战需要，公园成为上海第五钢铁厂生产的钢渣回填滩和铁砂采砂场，环境污染直接影响黄浦江和长江的生态环境。

随着产业用地的再生和再利用，为改善区域生态环境，2005 年，宝山区政府一片废弃钢渣之上规划建设上海吴淞炮台湾湿地公园。公园一期于 2007 年 5 月建成开放，二期于 2011 年 10 月建成开放。



俯瞰炮台湾湿地公园。

本报记者 赵立荣摄

中国男女冰壶队同夺亚冬会历史首金

# 因缘际会间，总有相逢时

■本报记者 谢笑添

若是目睹了 24 日晚亚冬会的这场女子冰壶决赛，即便对这项运动一无所知，亦能轻易感受到王冰玉对中国女队举足轻重的影响。面对四天前还曾击败过自己的韩国队，33 岁的她举止间散发着唯有久经风霜方能冻炼而成的气场——无论领先抑或落后，空旷的冰场上总回荡着王冰玉沉稳却又嘹亮的指

挥；率队 12 比 5 获胜，与对手简单地握手寒暄片刻之后，她也不过是淡淡地微笑着向观众挥手致谢。就像王冰玉赛前就已承诺的那样，“关注过程，享受比赛。”云淡风轻间，让人难以想象，曾参与了中国冰壶队全部三次亚冬会之旅的她，刚刚与队友们拼下的是中国女队在该项目上的亚冬会首金。

时针拨转到数小时前，在同一片冰场之内，画面如出一辙。只不过，相较

于第九局方才决出胜负的女队，中国冰壶男队的优势更加明显，11 比 4，提前两局锁定胜局，夺下亚冬会首金。巧合的是，中国队此番击败的正是十年前在长春亚冬会半决赛上淘汰自己的日本队。“充分的耐心。”这是二垒巴德鑫赛后总结的取胜之匙。从技术角度分析，巴德鑫口中的耐心是拒绝冒险激进、等待对手犯错的策略，这也是中国冰壶在过去这十年的浮浮沉沉中所磨练

出的品格。

代表亚洲冰壶最高水平的队伍，过去却从未得到过亚冬会冠军，不寻常的故事背后交织着诸多的阴差阳错。2003 年日本青森，当冰壶首度成为亚冬会正式项目时，适逢中国冰球起步之初，代表国家出战的是由王冰玉、马永骏等领衔的哈尔滨男女队，两枚铜牌的结局并不意外。四年的锤炼并不足以令这支年轻的中国冰壶在长春亚冬会上封王，直至 2007 年后，他们才真正迎来了黄金时代：索契冬奥会上，女队历史性摘铜；泛太平洋锦标赛，男队八连冠。2011 年的哈萨克斯坦，当人们期盼着中国冰壶吹响胜利的号角，“冰上国象”却离奇地缺席，该届亚冬会并未设立这一项目。

蛰伏与等待似乎成了中国冰壶总在经历的宿命，包揽亚冬会两枚金牌是值得一书的历史性突破，却远非吹响胜利号角时刻。受困于新老交替，去年中国男女队均未能取得当年世锦赛的参赛资格。“这意味着，如果不想打奥运资格赛，我们只有在 3 月的北京世锦赛进入前三才能直通平昌。”在中国冰壶队领队李东岩看来，如今这支汇聚着新老两代运动员的队伍“还需要进一步的磨合”，而他们也早已做好了长时间高强度备战的准备。（本报札幌 2 月 24 日专电）



中国冰壶男队选手在颁奖仪式上。

均新华社记者 马平摄



王冰玉(中)在比赛中投掷冰壶。