

# 浦东机场场道维护人员过年坚守岗位,保障飞机顺利起降 像爱护眼睛一样守护跑道

### 新春走基层

■本报记者 李静

今年春节,黄雅麟又在机场忙碌着,大年初一和初二连续上了两个24小时大夜班。入职18年,这是他在岗位上度过的第十个农历新年。休息的间隙,他和家人打电话,嘘寒问暖,互祝新春快乐,隔空感受团圆气氛和满满的年味。

黄雅麟是浦东机场场道保障科值班经理,和68名同事负责巡视、维护浦东机场飞行区700多万平方米的铺装道面,配合、监督飞行区施工建设,保障不停航施工顺利开展,并检查工后适航情况。旅客回家团圆、休闲出行的当口,往往也是他们工作最忙的时刻。

## 机坪反光刺得眼睛痛,以色差辨别外来物

黄雅麟和同事的工作区域约有50个人民广场那么大,每天,1400余架次飞机从这里起降。机场飞行区无遮无挡,一年中最高温超过60℃,最低温可下探-10℃,场道维护人员冬挨冷风夏受炙烤,常在机动车尾气、飞机起降噪音和尾流、狂风暴雨等条件下作业。

大年初一上午,天气不错,黄雅麟和同事开车沿机场围界旁的服务车道巡检。刚进飞行区,就发现第三跑道西面的西货机坪最北面一架邮政飞机周边散布着约四五平方米的油污。他们下车查看,以油污状态以及与飞机的位置分析,这些是保障车辆补给或装卸货时留下的。

“要及时清除,以防车辆或飞机触到打滑。”黄雅麟掏出道面信息系统手持终端,定位、扫描、拍照、传输,这些油污污染信息已即时传递到机场场道信息库,及时安排处理。这是浦东机场场道科和同济大学共同研发的一套信息系统,动态汇总、安排飞行区域场道维护信息,并汇总成数据库。

场道科曾以这个数据库的资料为样本,分析跑道和滑行道外来物的源



黄雅麟(右)和同事赵恒愉正在处理停机坪上的污染物。

傅国林摄

头,发现绝大部分都来自停机坪,这里上下客、装卸货、航油和水等保障车辆驶进驶出,情况复杂。筛查出巡检重点,工作效率也大幅提升。

记录好油污污染物,黄雅麟又继续巡视了一个多小时,观察道面损伤状况、有无外来物、清扫情况、道板接缝料是否缺失、有无车辆和飞机掉落的零件等情况。“我主要看色差,远扫一眼就能看到哪块‘地面’颜色和状态不对劲,一般不是多了外来物就是有了缺损。”水泥地面的反光刺得眼睛极不舒服,睁不开眼,黄雅麟练就了精准判断的职业习惯和特有的敏感。

## 恶劣天气下连续十几个小时守在跑道上

场道巡检员们有个默契——像爱护自己的眼睛一样守护跑道。他们每天最重要的工作就是在航班间隙4次开车检查4条跑道,在凌晨1时停航后至

清晨6时30分再徒步检查一遍。徒步时,60米宽的跑道上,六人平均间隔,一字排开向前,遇到情况时一起停下,后面跟着一辆照明车和一辆维修车,当场合力解决掉问题。黄雅麟说:“后半夜是最困乏的时刻,但必须把自己调整到最敏感状态,精神高度集中,因为作业时间有限,也不知道前面会有什么状况,必须高效。”

浦东机场临海,雨雪雾等恶劣天气相对较多,这对机场运行有一定影响,对场道保障也是不小的挑战。今年春运至今,天气好,没下雪,这让黄雅麟很开心,“冬季机场运行、跑道维护就怕大雪,旅客延误太严重。”

2011年除夕夜,他和同事下午下班开车驶出机场时,天上飘起了雪花,他们随即掉头又开回去,驾驶测量跑道摩擦系数的专用车辆、吹雪车和检修车,带上除冰液等,赶到跑道旁等待。当机坪的草地上刚开始积雪时,他们立即上跑道测量摩擦系数,以后每隔一小时以95

公里/小时的车速测量判断适航条件,如果摩擦系数小于0.3,立即向机场塔台发预警,申请停航洒水除冰液融雪。

“恶劣天气下,雨雪不停,场道保障车不停,人也不停,守在跑道外待命,持续测量摩擦系数,或者除雪融冰。”浦东机场场道保障科党支部书记赵恒愉介绍说。

2008年大雪时,航班延误严重。航站楼焦急等待的旅客们并不知道,在机坪上,黄雅麟和同事十几个小时连续守在跑道旁测量摩擦系数、除雪,一小时一报告,直到跑道达标,可以安全放行。

平时,跑道巡检中发现最多的外来物是飞机轮胎脱落的胶,或被飞机划的轮胎痕迹,这些都要及时处理,否则,粘的胶泥会减慢摩擦系数,影响起飞加速和降落刹车,轮胎则有可能造成颠簸,严重的会导致飞机爆胎。“爆胎可能是多方面原因造成的,但我们要绝对排除跑道状况这一诱因。”黄雅麟说。

# 构建“多中心网络型”开发格局

## 经李克强签批,国务院印发《全国国土规划纲要(2016-2030年)》

新华社北京2月4日电 经李克强总理签批,国务院日前印发《全国国土规划纲要(2016-2030年)》(以下简称《纲要》)。这是我国首个国土空间开发与保护的战略性、综合性、基础性规划,对涉及国土空间开发、保护、整治的各类活动具有指导和管控作用。

《纲要》指出,要贯彻区域发展总体战略和主体功能区战略,对国土空间开发、资源环境保护、国土综合整治和保障体系建设等作出总体部署与统筹安排。要进一步优化国土开发格局、提升国土开发质量、规范国土开发秩序;优化生产、生活、生态空间,推进生态文明建设,完善国土空间规划体系和提升国土空间治理能力。

《纲要》提出了加快构建“安全、和谐、开放、协调、富有竞争力和可持续发展的美丽国土”的总体目标。到2030年,国土空间开发格局不断优化,整体竞争力和综合国力显著增强,国土开发强度不超过4.62%,城镇空间控制在11.67万平方公里以内。城乡区域协调发展取得实质进展,国土开发的协调性大幅提升。资源节约型、环境友好型社会基本建成,可持续发展能力显著增强,单位国内生产总值能耗和用水量大幅下降,坚守耕地“红线”,建成高标准农田12亿亩,新增治理水土流失面积94万平方公里以上。基础设施体系趋于完善,资源保障能力和国土安全水平不断提升,用水总量控制在7000亿立方米以内。海洋开发保护水平显著提高,建设海洋强国目标基本实现。国土空间开发保护制度更加完善,由空间规划、用途管制、差异化绩效考核构成的空间治理体系更加健全。

《纲要》部署了全面协调和统筹推进国土集聚开发、分类保护、综合整治和区域联动发展的主要任务。一是构建“多中心网络型”开发格局,推进建设国土开发集聚区和培育国土开发轴带。二是构建分类分级全域保护格局,依据环境质量、人居生态、自然资源、耕地资源5大类资源环境主题实施分类保护。三是构建综合整治格局,修复与提升主要城市化地区、农村地区、重点生态功能区、矿产资源开发集中区及海岸带和海岛地区的国土功能。《纲要》提出,要强化国土空间用途管制,提升资源保障能力,设置“生存线”,严格保护耕地和水资源;设置“生态线”,将用途管制扩大到所有自然生态空间;设置“保障线”,保障经济社会发展必要的建设用地、能源和重要矿产资源安全。

《纲要》强调,各地区、各部门要尽快组织开展省级国土规划编制工作,调整完善资源环境、产业、投资、财税等相关规划和政策法规,建立部门协调和监督机制,全面推进各项工作。

## 铁路民航返程客流上升 快递迎战节后业务高峰



春节长假刚刚过去,春运也进入下半程。受客流叠加影响,沪上各大机场、车站迎来返程高峰。昨天下午在铁路上海站北广场,旅客带着大小行李回到上海。



春节结束,沪上快递行业工作人员逐步回到工作岗位,记者实地探访发现,部分快递营业网点已经结束“春节模式”,恢复正常收、派件业务。由于这两天网购方面有较大数量的快件释放,再加上此前积压下来的快件,节后快递业务或将出现一轮收、派件“高峰”。图为一名工作人员抓紧打包快件。均本报记者 叶辰亮摄影报道

### “小目标 暖人心”③

## 老旧小区部分设施已不能满足居民生活需求,设计师对此进行微更新——

# “顾阿姨”们将不再为晾衣发愁

■本报记者 史博臻

中午11点,阳光正暖。顾阿姨与洗好的床单被罩一同“晒”了两个小时“太阳”。她说:“我是在‘站岗’。”

如此“站岗”,却是她经常做的事。这又是怎样一回事呢?

原来,顾阿姨在徐汇区桂林苑小区住了近30年,这里生活便利、邻里和睦,而美中不足的是她家住在一楼,光线不足,阳台又小,晾晒衣服不方便。小区有一处宽敞的运动场,于是,居民们想尽办法在电线杆、大树和运动器械之间牵了不少晾衣绳。

场地够大,晾衣称霸。大件的床单被罩把运动场弄得像染房。几个小朋友在旁边吹泡泡,被顾阿姨上前制止,差点弄脏了被罩——这就是她“站岗”的原因。

小区能否辟出专属的公共晾晒区,这成为“顾阿姨”们最简单的新年心愿。

## 能否增加管用的公共晾衣架

晾晒,在很多人看来再平常不过的事情,却成为老旧小区居民的牵挂。顾阿姨更是凭着多年的生活经验,深谙阳光的照射规律——每年10月起,家里连残存的太阳光都不见了,再度回归得等到来年二三月间。也就是说,在差不多半年时间里,顾阿姨都要为晾衣发愁。

小区的晾衣架旁边倒是有曾有一排晾衣架,但年久失修,仅剩下一大两小。底下还长满野草,反而成了宠物的乐园。居



桂林苑热居民带着规划部门工作人员踏勘小区,预计今年4月将确定微更新方案。(上海城市公共空间设计促进中心供图)

民们都不愿意把衣服晾在这里,转而在活动区内争抢地盘。

顾阿姨和邻居们告诉记者,小区内零散空间很多,最好能考虑居民的晾晒需要,在阳光充足的区域增加一些公共晾衣架,并重新分割与活动区的界线,互不干扰。

记者在桂林苑小区转了一圈,发现底层居民的晾晒条件确实不佳。楼间距小,一些楼前的公共晾衣架往往成了背阴面,利用率低。今年,小区成为由住区土局主办的“社区空间微更新计划”试点

之一,将由专业设计师操刀,开辟合理的晾晒区,活动区也被设计成兼具趣味性和安全性的场地。设计师认为,对于老旧小区来说,公共晾晒区作为必不可少的功能区域,需要综合朝向、采光、通风、疏密等要素,还得干净整洁。预计今年4月将确定最终实施方案,随后开展建设。

## 自行车库顶层上建口袋公园

上世纪八九十年代,上海建设的一批住宅小区,解决了众多市民的基本居住需求。然而,时代变迁,如今这些老旧

小区“美人迟暮”,有些地方已不能满足居民们日益增多的生活需求。对这些社区空间进行微更新,不只是改变社区的形态,也能改变空间功能和社区气质。

桂林苑建成于上世纪90年代中期,为典型的多层居住小区,现有的社区绿地和活动场地难以满足居民活动、休憩和晾晒等日常需求。

小区人口是给人留下第一印象的地方。桂林苑入口广场占地400平方米,却容纳了报刊亭、休息座椅、垃圾分类回收站、垃圾房、停车场等各种功能设施,比较拥挤,也有些杂乱无章。为了塑造美观整洁的小区形象,微更新设计师将重新设计门面,进行景观化、艺术化改造,更加合理地规划功能设施。

一同打包改造的还有自行车库顶层。L型阳光谷。自行车库顶层有一片400多平方米的绿化,从造型上看应该是经过了精心打理,但种类颇为单调,花廊破损严重,围栏上还有晾晒的衣被。改造后,焕然一新的花坛和花廊将成为小区里的口袋公园,提供给居民休息、晾晒衣物,同时塑造舒适的公共活动空间。

L型阳光谷紧邻长约800米、宽约2米的滨水岸边,现状为闲置的泥地,活动场地也不连续。今年这里将提升绿化品质,设置活动、休憩、晾晒和种植场地,滨水空间内设置健身步道,兼顾景观性和安全性。

微更新后的桂林苑,“顾阿姨”们是否不再为晾衣发愁?答案很快就会揭晓。



一位市民在房产中介橱窗前驻足,打开手机查询相关信息。本报记者 叶辰亮摄

# 上海楼市预期趋于平稳

## 去年新建住宅平均销售价格25910元/平方米

本报讯(记者张晓明)市统计局昨天公布的数据显示,2016年,本市新建住宅平均销售价格25910元/平方米。从区域分布看,内环线以内87426元/平方米,内外环线之间44984元/平方米,外环线以外18127元/平方米。

剔除共有产权住房和动迁安置房等保障性住房后的市场化新建商品住宅平均销售价格分别为:内环线以内87547元/平方米,内外环线之间62265元/平方米,外环线以外26778元/平方米。

2016年,本市楼市交易波动频繁。一季度,在全国房地产去库存的背景下,本市房地产市场量价齐升。上海贯彻落实“因城施策”,率先在3月出台“沪九条”调控政策,此后市场有所降温。但随着土地

市场的火爆和楼市谣言的传播,市场出现过热态势,调控政策加码,10月和11月上海相继出台了“沪六条”和信贷监管措施。进入四季度,政策效应积极释放,预期趋于平稳,成交量有所回落。

2016年,本市房地产市场成交总体较为活跃,全年新建商品房销售面积2705.69万平方米,比上年同期增长11.3%,增速比上年内高点(1-5月)回落18.0个百分点。

从销售结构看,住宅销售面积微增,增速回落明显,办公楼和商业用房成交量则保持较快增长。2016年,本市商品住宅销售面积2019.8万平方米,增长0.5%。受限购政策升级影响,本市商办销售增长明显。其中,办公楼销售面积306.4

万平方米,增长55.2%;商业营业用房销售面积205.87万平方米,增长81.1%。

据市房地产交易中心统计,2016年,本市存量房成交量达到历史最高点。全年存量房网签面积3559.17万平方米,比上年增长6.5%。其中,存量住宅网签面积3160.66万平方米,增长4.2%。从月度成交情况看,存量住宅成交波动较大。

另据中国人民银行上海总部统计,截至2016年底,本市中资银行本外币商业性房地产贷款余额16737.86亿元,比上年增长20.5%。其中,房地产开发贷款余额4655.06亿元,下降13.9%;个人购房贷款余额11412.19亿元,增长43.5%。截至2016年底,本市公积金贷款余额3257.77亿元,比上年增长17.6%。

## 金山区开展千名“河长”巡河行动 “一河一策”现场推进河道整治

本报讯(通讯员彭晓华 公维同)记者薄小波)昨天,金山区开展全区“河长”巡河大行动,1000多名各级“河长”来到各自负责的河道,实地查看河道现状,明确“一河一策”整治方案以及沿河企业、住户“三包”方案,现场推进河道整治工作,并亲自在河边竖起“河长”公示牌。

当天,金山区的“河长”们纷纷在河岸边竖起各自的“河长”公示牌,上面列出了一级“河长”和二级“河长”姓名、河道整治范围、“河长”职责、河道整治目标、“河长”办公室电话、河道整治效果图等内容。公示牌显示,“河长”需负责牵头开展所负责河道的整治工作,河道整治目标为水质达标、河面清洁、岸绿景美。

发《金山区中小河道综合整治工作方案》以及《金山区河道管理“河长制”工作方案》,将全区98条重点河道纳入综合整治,并根据这些河道的实际情况明确了对应的各级“河长”。对列入考核整治的河道,由区党政班子领导担任所负责河道的一级“河长”,相关职能部门及所在街镇(工业区)的负责人担任二级“河长”。对需要长效管理的河道,由辖区内党政班子领导以及相关职能部门负责人担任一级“河长”,河道流经区域的相关负责人担任二级“河长”。

目前,金山区已启动23条河道的整治,剩下75条重点河道的整治也将在今年第一季度全面开工,“一河一策”整治方案已全部明确,预计今年8月底完成整治任务。