

铜川路市场吆喝声宝山响起

水产市场商铺迁入新址后迎来“又一春”

新春走基层

■本报记者 祝越

大年初五，海鲜市场因过年而暂歇的商铺红火开张，送穷迎财，期望迎来开市大吉。铜川路水产市场里的吆喝声在宝山区重新响起。根据普陀区商务委的统计，原铜川路水产市场中 95% 的商户已经分流至江杨市场和江阳市场。昨天，铜川路市场搬迁三个月之后，记者探访从市中心转战来到新水产市场的商户们——运营有序，生意照常，他们正期待着“新年有鱼(余)”。

为搬迁准备了十年

正月初五凌晨，福建人林邦亮一改过去几十年放鞭炮迎财神的习俗。新的一年，他有新的愿景：新鱼市生意红红火火，全家人平平安安。

这是林邦亮在上海水产市场度过的第 20 个春节。他曾经在十六铺海鲜市场、铜川路水产市场经营多年，如今来到江杨市场，他觉得自己又找到了最好地段的商铺。

铜川路搬迁的消息十年前就已经在商户中传开，对于求稳的林邦亮来说，寻找备用商铺延续生意是头等大事。宝山

区江杨市场和江阳市场这两个相邻的位于江杨南路 88 号的市场，几乎就是为铜川路市场关闭而建的。2008 年，“大江杨”基本建成，林邦亮和一批“老铜川”海活鲜客户就租下商铺，花了大本钱做了装修，还建了鱼缸和暂养池。

“江杨市场 C 栋 1 号是十年前就看中的地方，无论对散客还是批发商来说，这里都挺容易找到。”与林邦亮同批的大部分商户都租下了 C 栋和 D 栋，整个市场接近饱和。

去年 10 月 31 日，铜川路水产市场正式关闭。关闭前几周，林邦亮电话通知了和他有十来年业务来往的老客户，由于准备充分，市场关闭的第二天，他的新店就立马投入运营。

十年的准备没有白费，老客户纷纷上门，这里空间变大了，也方便装卸，“第一天就迎来开门红，我的生意可以接着做了。”

新市场的新生息

“澳龙、红毛蟹、帝王蟹，斑节虾个个都好，水煮、葱花、酱爆都好吃嘛！”二十年如一日，林邦亮的生活节奏一直没有改变，每天早上 7 点到铺，深夜 11 点回家。酒店配送、农村酒席婚宴、个人散客都是他的目标，20 年的积淀让他在市场中小有名气，只要市场中有的品种，他这

里都能找到。春节期间是酒店最忙碌的时候，林邦亮的老客户依旧上门催货，也让他忙得团团转。

即使这样，他也有自己的担心，比起铜川路，这里少了地铁等出行方式，散客数量有所减少。“节前的销售量基本与往年持平，来选购海鲜礼包的顾客不少，澳龙、波士顿龙虾等高端海鲜也卖得不错。但节后散客明显比往年少了。”

新市场对于林邦亮来说还是有些陌生的地方。市场规模变大了，做同类海产品的竞争者太多，比起铜川路市场，江杨市场的价格略低，“对于客户来说，这倒是个好消息，原有的选择不变，价格实惠不少”。

“附近的江阳市场停车更方便，但是在内部规划上没有较多的考虑，进去有点像个大迷宫。”林邦亮觉得，十年中，有不少市场都在竞争铜川市场客户，江杨市场的优势在于准备充分，冷库等配套设施也比较齐全；另外，江杨市场有 1300 个商铺，加上江阳市场的 1700 个商铺，具有较大的规模优势。

市场交通有待完善

对于供应商黄平头来说，新市场的交通是他最关心的问题：外环线大型车辆过于集中，他从海南运来的 5700 斤青石斑鱼又迟到了。

下午 3 点，运输车终于来了，工人们放水捞鱼。鱼网进篮子的那一刻，黄平头终于心定，青石斑的成活量没有影响，每条鱼都保留了原有的色泽，网子一抖鱼儿都活蹦乱跳。

从铜川路市场到江杨市场，黄平头觉得最大变化是交通——由于活鲜交易的时间集中，活鲜又对时间要求较高，特别是活虾等水产品附加值高却容易死亡，交通拥堵成另一个很大的考验，“由于运输时间的问题，我的销售价格跌了近 10%”。

找黄平头进货的是姜老板，也在铜川路经营了 20 年，光老客户就有 100 多家，此次趁搬迁之际也扩大了商铺规模。“新店比原来大两三倍——原来只有 100 多平方米，现在 400 多平方米。不过，租金和铜川路差不多，每月十来万。”姜老板同样看好江杨北路市场，但交通顽疾有待解决，“这里集装箱太多了”。

对于商户反映的交通不畅问题，江杨水产市场办公室负责人丁波表示，铜川路水产市场商户集中搬进来之后，每天会增加不少车辆，市场方面将加强市场管理和疏导，“区镇两级政府交通管理部门还在协商这个问题，由于市场进出主要是靠泰和路和江杨北路，车辆高峰叠加对市场交通确有影响。市场和政府职能部门正在紧密合作争取补上交通“短板””。



春节小长假临近尾声。昨日，不少市民前往公共图书馆自修“充电”，为即将到来的新一年工作早作准备。素有千年古镇美誉的七宝也迎来了众多游客，随着人流越来越多，七宝老街甚至不得不采取限流、限行举措。

上图：沪上一家公共图书馆内，前来阅读“充电”的市民坐满阅览室。 本报记者 叶展亮摄
右图：昨日，七宝老街人流如织。 袁婧摄



(上接第一版)另外，亚东鲑鱼孵化期长，一般冷水鱼的孵化期不超过一个月，而亚东鲑鱼的孵化期却长达 100—110 天，是一般冷水鱼的三倍以上。亚东鲑鱼卵出膜以后，还要等上 30 天才能游动。

“高海拔”“超低温”“受精卵奇少”“孵化期超长”“驯食成活率偏低”，这些都是王成辉未曾碰到的技术难题。然而，还有一个更大的难题横在王成辉的面前：这里缺人，技术人员十分匮乏！

“当地很多人，家里都是养牦牛的，根本没有养鱼的经验。我们有一个很重要的任务，就是手把手地教会他们养鱼，这样他们才能增收。”王成辉带领的专家

“授人以渔”，让西藏养殖户快速增收

团队，手把手地传授起养鱼的基本技能。从如何抓鱼开始，到如何给鱼授精、孵卵、培育，再到巡塘管理……在亚东，王成辉从一位水产专家变成“全能管家”。

关键技术难题陆续解决，为亚东鲑鱼产业化铺平道路

眼见亚东鲑鱼人工繁育场的工作渐步入轨道，有了起色，亚东县提出希望，2017 年，最好能繁育出亚东鲑鱼苗 1000 万尾。

王成辉掰着手指头算，这就意味着，

“要在 10 天内获得 1500 千克的受精卵。”他告诉记者，一条成年母鱼的平均产卵大约在 270 克左右，所以要达到设定的目标，每天就要挤出 500—600 条母鱼的卵子，加上有的亲鱼成熟度较差，每天要筛选的母鱼均在 800 尾以上，公鱼 300 尾以上。

今年过年前，王成辉团队已经忙了好一阵子。由于当时技术难关还未取得真正突破，技术人员也没有到位，上海海洋大学工作组的教授、研究生必须一起上阵挤鱼卵，并同时讲授技术要点、带动当地的技术人员跟着干。手挤酸了，肩膀不能动了……就这样，由 2 位教师、6 名研究生组成的工作组，带领亚东当地养殖户完成 6000 多尾母鱼、2000 多尾公鱼的挤卵授精。10 天，他们收获了 1647 千克受精卵！

在王成辉领衔的工作组专家的技术指导下，西藏亚东当地养殖户已初步掌握了亚东鲑鱼的亲鱼培育、催熟促产、人工授精、控温孵化等关键技术。

据了解，依照第一个繁育场的模式，目前，西藏亚东又先后投资建设了三个商品鱼塘，这些工作都为亚东鲑鱼的产业化铺平了道路。

做的很多工作就是通过大量病例数据的积累，来验证中医在风湿病治疗中的科学性。希望能够推动免疫病治疗中的中医药现代化。”

沈丕安长期从事风湿病治疗，生地、生石膏就成了主要的药物，红斑狼疮、干燥综合征、皮肌炎、儿童类风湿关节炎、成人斯蒂尔病、结节性红斑、风湿热等疾病的发热，以生地、生石膏为主药，服用以后绝大多数患者的发热退清了，甚至将西医长期没有退下的发热或激素减量引起反跳的发热都退清了。

沈丕安说：“大量的中草药，历代的大量经验方，名方，均能治愈许多常见病和疑难病症。只不过是古今中外表达的语言形式不一样，解释的方法不一样，研究的深度不一样。现在我们中医也用现代的语言来表达，用现代的水语来解释，进行了动物实验，不也就初步达到科学化了吗？”

沈丕安长期从事风湿病治疗，生地、生石膏就成了主要的药物，红斑狼疮、干燥综合征、皮肌炎、儿童类风湿关节炎、成人斯蒂尔病、结节性红斑、风湿热等疾病的发热，以生地、生石膏为主药，服用以后绝大多数患者的发热退清了，甚至将西医长期没有退下的发热或激素减量引起反跳的发热都退清了。

沈丕安说：“大量的中草药，历代的大量经验方，名方，均能治愈许多常见病和疑难病症。只不过是古今中外表达的语言形式不一样，解释的方法不一样，研究的深度不一样。现在我们中医也用现代的语言来表达，用现代的水语来解释，进行了动物实验，不也就初步达到科学化了吗？”

中医重在传承。现在，沈丕安数十年中积累的治疗免疫病风湿病的经验方药，正在由新一代中青年中医进行临床总结与机制研究。

中医发展需传承与创新并重

在沈丕安老先生看来，虽然中医在一些疾病治疗上的效果显著，但由于缺乏现代统计学意义上的大量病例，而被西医认为是不科学的。但沈丕安说：“我

“巨龙”重回申城，市民踊跃“尝鲜”

地大多选在豫园、西藏中路、外滩、观光，“尝鲜”一举两得。从申昆路枢纽站到外滩，全程 17.5 公里用时约 75 分钟。

一路上车辆出站，起步、行驶、停靠、进站，乘客们反映没有普通公交那种不知油门轻重的“赶路跑法”，只是在上下车时车辆与台阶间的缝隙要注意，以免踩空摔伤。

预计每天载客3万人次，运能运量将适度调整

中运量的诞生，对老百姓来说，会带来乘车习惯的改变；对公交司机来说，则需要适应新车，熟悉线路和驾驶规范。

对于出车前的检查，驾驶员们尤为细致认真，检查绳箱的松紧度，确保拉伸自如，架空线一步到位。驾驶员主要负责驾驶室、车况和机械系统安全，随车还会配备一名乘务员，在车厢里走动巡视。双方各司其职，保障每辆车平安出行。车上配备救生锤、灭火器，乘务员每天检查这些设备以及灯光、车门，到站后会一程一检，一层一拉。车辆进站停稳下客后，保洁人员立马上车清约车厢。

乘务员告诉记者，第二班车的客流明显比首班车增加许多，人又多，就会暴露问题，比如很多人分不清 71 路的两种运营模式：全程线，申昆路枢纽站—延安东路外滩；区间线，申昆路枢纽站—黄陂

北路，又比如不了解上下客门——全程车为前、后门上车，中门下车；区间车为前门上车，后门下车。因此客流一度混乱，乘务员需要一遍又一遍地引导秩序，提醒市民注意安全，站台上的志愿者和工作人员也忙碌地组织排队，以免发生客流对冲，同时劝阻过往行人不要乱穿马路。

谈及新 71 路将面临怎样的客流考验，陈寄洲表示，试运营首日有 52 辆车投入运营，共 478 个班次，今后每天的客流量预计在 3 万人次左右，不过，由于尚在春节假期，道路上车流量不大，等正月十五一过，路面车流量恢复常态后，那时才是真正考验的来临。71 路将根据实际情况对运能运量进行适度调整，努力使之达到最优状态。

市领导检查假日旅游安全工作 确保群众过安定祥和的新春佳节

市领导检查假日旅游安全工作

本报讯（记者何易）为认真贯彻落实习近平总书记、李克强总理关于进一步加强假日安全管理的重要指示精神，切实落实国家旅游局关于春节假日旅游安全工作的要求，昨天，副市长赵雯率市假日旅游工作联席会议部分成员单位，前往上海国际旅游度假区、东方明珠电视塔、上海豫园等客流密集的景区点，检查春节假日旅游安全工作。

赵雯一行首先查看了应急指挥（监控）中心、游客服务中心、旅游通道等处，详细了解客流监控和引导、应急预案准备、安保措施落实、旅游公共服务

接待等情况。

赵雯指出，春节长假还有不到两天就将结束，市假日旅游工作联席会议各成员单位、各旅游企业要始终绷紧安全这根弦，进一步落实安全责任，加强假日旅游安全管理，抓牢抓实旅游应急防范措施；突出上海迪士尼主题乐园、上海豫园等游客量较为密集区域，进一步扎实做好大客流管控和引导，提醒广大市民游客增强安全防范意识，积极做好安全出游、文明出游宣传引导工作，确保人民群众过一个安定祥和的新春佳节。

烟花爆竹垃圾同比降 84.56%

本报讯（记者史博臻 李静）年初四夜间至初五凌晨，上海烟花爆竹禁限放成效进一步得以巩固，全市及各区空气质量始终保持在优级水平。《上海市烟花爆竹安全管理条例》实施进入第二年，申城再度交出完美答卷。

根据市绿化市容部门统计，从年初四晚至初五凌晨，本市共清除各类生活垃圾 1.05 万吨，其中，共清理 4.35 余吨烟花爆竹垃圾，与去年同期清运量相

比降幅达 84.56%，同时也比这个除夕夜的 10 吨烟花爆竹垃圾下降了许多；外环线内依旧未清扫出烟花爆竹垃圾。

市环保局发布的监测数据显示，初五凌晨 1 时，PM2.5 浓度低至 11 微克/立方米，较去年同期的 26 微克/立方米进一步下降。初四 16 时至初五 7 时，外环以外区域 PM2.5 浓度略高于外环以内区域，但二者均处于优级水平。

打车软件加价功能已被取消

本报讯（记者张晓鸣）记者从滴滴公司获悉，昨天起没有加价功能的打车软件已经上线。只要用户重新启动手机或重新下载软件，都将获得无巡游出租汽车加价功能的滴滴“打车软件”。安卓系统的手机要重新下载安装软件方能获得更新的 App。

根据《上海市出租汽车管理条例》相关规定，无论出租汽车驾驶员采用什么方式承接业务，如超过计价器显示金额收取相关费用，根据乘客的投诉，查实后均可按照多收费予以处罚。

能获得更新的 App。

根据《上海市出租汽车管理条例》相关规定，无论出租汽车驾驶员采用什么方式承接业务，如超过计价器显示金额收取相关费用，根据乘客的投诉，查实后均可按照多收费予以处罚。

高速公路网流量昨同比增13.27%

本报讯（记者张晓鸣）昨天下午，本市高速公路迎来一波返沪车流。路政局路网监测中心的数据显示，昨天零时至 17 时，高速公路网总流量为 61.43 万辆次，较去年同期增加 13.27%。

昨天 14 时开始，G2、G40、G50、G60 等射线高速公路的人城段车流开始增加。截至 17 时，本市全路网拥堵的路段有：G2 市区方向外环立交至祁连山路；G40 市区方向长江大桥至隧道拥堵约 7 公里、长江大桥上拥堵约 3 公里；G50 市区方向朱枫立交、嘉松立交至徐泾、虹桥枢纽；G60 市区方向枫泾入口、莘庄立交。

针对今天春节长假最后一天返程高峰，浦东交警按照工作方案，将落实警力在 G40 高东收费站加强疏导力度。同时，交警提醒，车辆驶出高东收费站后，

如遇到五洲大道拥堵，可绕行至 S20，通过中环军工路隧道、外环隧道等道路驶往浦西。同时交警也提醒，遇到道路拥堵，堵车不堵心，保持安全车距，严禁违法变道，违法鸣号等违法行为。

昨天，上海铁路局预计发送旅客 162 万人次，同比增加 13 万人次，增长 8.7%，铁路部门计划增开 198 趟（其中直通客车 99 趟，管内客车 99 趟）客车方便旅客出行。

今天，预计京沪高铁南京、杭州、上海去往北京，短途苏州、无锡、南京、合肥、杭州、宁波、温州去往上海方向等，将迎来返程客流高峰。上海铁路局加强运输组织，继续采取增开客车、扩大列车编组、动车组重联运行等便民措施，方便旅客平安、有序、温馨出行。

剪刀上的“中国风”吹进布鲁塞尔

本报讯（记者李婷）金鸡报晓，迎春纳福。中国农历春节期间，比利时布鲁塞尔中国文化中心洋溢着欢乐、喜庆的节日气氛。当地时间 1 月 30 日，“欢乐春节”中国剪纸精品展暨上海市松江江区民俗体验日活动，在文化中心举行开幕式。火红吉祥的剪纸展览，欢乐有趣的民俗体验，韵味十足的丝竹表演，青春洋溢的行进管乐……一系列丰富多彩的文化活动，营造出浓郁的中国年味，吸引了众多当地市民参与。

此次展览遴选了中国传统工艺剪纸大赛的获奖作品近 40 件，为比利时送上中国味道的问候和祝福。观众或驻足欣赏，或低语交流，“一把剪刀，一张红纸”创造的艺术，让他们频频伸出大拇指，赞叹不已。特别是在了解了剪纸作品所传达的对生活、对自然的美好祝福之后，当地市民对艺术家的创作更是

充满敬意。

中国春节绵延数千年，沉淀了多姿多彩的民俗艺术。本次展览还特别邀请了上海市松江区的民俗文化艺术家们带来江南丝竹表演。优雅婉转的江南丝竹，包含了二胡、扬琴、古琴、箫、琵琶、竹笛等极具中国特色的乐器。演奏曲目不仅有《阳关三叠》《喜洋洋》《花好月圆》等中国经典曲目，还有布鲁塞尔名曲《云雀》。在优美的江南丝竹旋律中，当地市民可以体验面塑、年画、书法、绘画等中国文化和民俗互动项目。现场观众表示，春节是中华民族最为重要的传统节日。这些剪纸作品和民俗活动，以独特的艺术方式，传递了中国人喜迎新春、对美好、欢乐、祥和生活的追求。通过文化体验交流活动，可以让更多人深入了解中国传统文化的博大和美好。

锣鼓声中体验传统京剧“年味儿”

本报讯（记者黄启哲）新春佳节，在锣鼓声中看一出传统戏体验“年味儿”，是不少资深戏迷的选择。今年戏曲舞台同样热闹，上海京剧院特别在天蟾逸夫舞台推出“2017 上海京剧院新春演出季”，用“传统戏+演唱会”的形式，把经典唱段和开年好戏网罗进来。

演出季以“优秀青年演员演唱会”开幕。23 位上海优秀青年演员轮番上阵，带来自己的拿手唱段，可谓行当齐全，流派纷呈：麒派老生鲁肃带来《四进士》选段，花脸董洪洪演唱《坐寨盗马》，梅派青衣田慧唱的是《凤还巢》的形式，把经典唱段和开年好戏网罗进来。



上海京剧院在 2017 新春推出两档演唱会和两档传统剧目，图为演出《四进士》中《彩楼配》一折，高红梅饰王宝钏。（上海京剧院供图）