

向节日里坚守岗位的劳动者致敬

初一到初七,河道清洁工天天上班保障浦江两岸整洁的游览环境

又一年“拖泥带水”过春节

■本报记者 李静

轮机轰隆隆一响,锚绳抛下一抛,摇摇晃晃中,又在船上过了一个春节。今年已是王伟冲第八次在船上过年,从正月初一到初七天天上班。他是上海水域环境保洁服务公司龙水路保洁班组长,作为“世纪之明 11 号”水上保洁船的轮机长,负责黄浦江从鳊鲤咀码头至徐浦大桥间的保洁工作,和他搭班的水域公司龙水路项目部经理彭礼明,从 1985 年至今每年春节都在河道上度过,晚上还要睡在船上。

河道清洁工跟道路保洁工一样,节假日必须天天在岗坚守,尤其是春节假期。家属们也都已习惯了他们的作息节奏——团圆饭或提前或延后。

从水里捞起一个矿泉水瓶比买一瓶水还贵

大年初一和初二,申城天气不错,风也不大。昨天早上 8 点,王伟冲和彭礼明穿上救生衣、启航开工。有船员驾驶持证的王伟冲掌舵开船,执有船员轮机适任证的彭礼明站立船头

瞭望。两人根据水流、潮汐、风向按相对固定的航道清扫,多数时候,彭礼明戴着橡胶手套握着捞网,配合着用格栅固液分离器打捞零星分散的、体积大的、机械无法搞定的垃圾。黄浦江水面平静,也比较干净,航行清扫“收获”不多,一天在鳊鲤咀码头至龙华港 4.2 公里水域巡回保洁两次,偶有饮料瓶、酒瓶、泡沫板、断枝残叶、旧衣物、秸秆等。王伟冲说,有风刮来的,有上游漂来的,还有不小心掉落的,但也有岸上或船上扔下来的。他感叹:“在水里捞一个矿泉水瓶的成本比买一瓶水还贵。”

穿下水服上滩涂捡垃圾最让人“头大”

每年 10 月中旬至来年 1 月中旬,黄浦江上漂来水葫芦,那是河道清洁工一年最忙的时刻,“局部江面像盖了一层绿毯子,还堆积着其它垃圾,我们几乎没休息,一直在打捞。”王伟冲说。还有一件让河道清洁工想想就“头大”,但几乎每天不得不做的事儿——穿下水服到滩涂、岸坡上捡垃圾。很多滩涂上的淤泥深到大腿根,踩着淤泥跋涉可比在陆地上或水中行走难得多,但有垃圾就得在落潮时过去捡。“夏天闷热,连内裤都能湿透;冬天冰凉,刺骨地冷;关键是鞋底太薄,就一层橡胶很容易被水底硬物扎到,我就曾被玻璃扎破脚,到医院打破伤风针;有同事下水时腿上被铁丝割破,还有的腿脚浸水生了皮肤病;有些防汛墙下的滩涂上铺满乱石,要么上不去,踩上去了脚也很痛。”王伟冲一口气说了很多,然后笑笑,“只能自己当心点。”

在陆家嘴滨江大道水域,一个月 24 天左右不涨潮的时候,游客都可看到十来名河道清洁工身穿下水裤、戴手套、拎编织袋,上滩涂捡垃圾,他们每走一步都很辛苦,真是“拖泥带水”“举步维艰”,平时每天可以捞出十几袋各色垃圾,节假日更多。

陆家嘴滨江水域曾被戏称为“天然垃圾场”——江水在这里大转弯,水流减缓,淤积了大量淤泥,落潮时,水面漂浮的垃圾特别容易积下来。但这里恰是特级景观保障水域,这里的水面漂浮垃圾在可视范围内不得超过半平方米,水域公司每个保洁员都上滨江滩涂捡过垃圾,只要潮汐条件允许,他们每天必做。

确保 45 公里岸线贯通后的清洁

最近上班,王伟冲都特别小心,尽量控制动作幅度,因为腰间戴了一个护腰带。去年底,王伟冲为了打捞江里漂浮的木头时把腰闪了,跑了两次医院,现在还戴着腰托。

彭礼明说,黄浦江保洁的 60 多名同事,每个人的腰都伤过,年纪大了就显现出来了,“这是这一行的职业病,一直得睡硬板床。”近几年,虽然实施机械化,但很多零散的垃圾依然需要人工打捞。

今年年底前,黄浦江沿岸 45 公里滨江岸线将贯通开放,届时市民从杨浦大桥开始,可以连续步行至徐浦大桥,这对水面保洁来说是一个不小的挑战。

“都是特级景观水域的保洁要求。”王伟冲说,原来清洁门责制提倡滨江单位就清洁自家门前水域,现在滨江水域、滩涂、岸坡成了公共区域,有的区组织力量清洁,但王伟冲他们航扫时都会顺道扫过。如今他只希望,“岸边建设步道时更加优化浮桥的设计,因为垃圾一旦冲进浮桥下的涵洞里,就很难打捞出来,潮一退,岸上的行人低头看到垃圾,不美观。”



他们,在工作中过年

春节假期,正当广大市民享受阖家团圆的欢乐时,也是这座城市最需要守护的时刻。节日里申城广大公安民警、医护人员、交运、环卫等行业的干部职工坚守岗位,在工作中过春节,用辛勤的劳动让城市井然有序,让更多的人安心过年。上图:黄浦公安民警在人流集中的旅游景点为游客指路。右图:第五人民医院妇产科的护士们在给洗浴后的新生儿穿衣。

均本报记者 赵立荣摄



春节期间十余场音乐会在沪上奏响,曲目多为古典乐经典作品

在春之声圆舞曲中过农历新年

■本报记者 周敏娴

春风送暖入屠苏,农历新年伊始,上海文艺演出市场一片红火。春节期间,有不下十场经典名曲交响音乐会,陪伴市民度过一个高雅艺术熏陶下的春节。其中,东方艺术中心从正月初二起几乎每晚都有音乐会上演,上海音乐厅、上海城市剧院也有名曲荟萃的音乐会推出。

记者从票房了解到,春节期间的音乐会颇受人们青睐,以初二晚在东方歌剧院演出的《春节序曲》世界经典名曲上海新春交响音乐会为例,截至记者发稿时,已经售出九成票,余票只有不到百张。

(上接第一版)

马来西亚海事执法局总监艾哈迈德·普济斯当晚说,现阶段已有 25 人获救,包括 2 名船员和 23 名中国游客,但其中 3 名中国游客已经遇难,还有 6 人失踪。中国驻哥打基纳巴卢总领事陈佩洁

(上接第一版)去年《上海市烟花爆竹安全管理条例》出台,明确规定外环以内禁燃烟花爆竹,节日火警大幅度减少,去年和今年大年夜连续实现零火警,大家可以定下心来吃顿饭了。市领导听后点头肯定,要求全市各有关方面继续严格执行

(上接第一版)

新中国成立后,刘王立明被推选为中国人民政治协商会议第一届全体会议代表。有段童年记忆,李怡印象深刻。刘王立明其时住在北京的东四胡同,享受较高的待遇,已经配车了。“我年幼不懂事,吵着要坐坐小汽车。外婆应允了,让司机把小汽车停到家门口,我上车后,车开到胡同口就停了,一共只开了一两百米。”这是李怡唯一一次坐外婆“公车”的经历。

深爱祖国,不因个人祸福而去国

刘湛恩和刘王立明一共产育两子一

世界经典当“主菜”

《春节序曲》世界经典名曲上海新春交响音乐会,拉德斯基进行曲——世界名曲春节贺岁交响音乐会,《星球大战》国外经典电影名曲交响音乐会,“天空之城”久石让 & 宫崎骏动漫作品视听交响音乐会,蓝色多瑙河——世界经典名曲交响音乐会,2017《喜洋洋·新春音乐会》中外经典名曲交响音乐会,东方市民音乐会周末版-世界名曲集锦音乐会,法国小手交响乐团上海新春音乐会……

翻看这些音乐会的曲目单,出现频率最高的无外乎《春之声圆舞曲》《蓝色

多瑙河》《四小天鹅组曲》《胡桃夹子组曲》《拉德斯基进行曲》等脍炙人口的名曲。乐评人李严告诉记者,这些曲子有个共同点就是通俗易懂、朗朗上口,又很应景,全世界的迎新音乐会都喜欢演绎这些曲目,在节日选择欣赏这样的作品,也不失为高雅含蓄的辞旧迎新方式。

中国作品为“配菜”

除了外国经典名曲,中国作曲家的优秀作品也在新春音乐会上撑起半边天。家住闵行的梁女士,早就买好了年初二晚上《春节序曲》新春交响音乐会的门票。她告诉记者,自己每年过年都会去

立即启动应急机制全力搜救

表示,获救中国游客预计于 30 日凌晨左右抵达哥打基纳巴卢。虽然受到能见度较低和天气不佳等情况影响,但马方搜救行动预计将持续到深夜,马方还承诺 30 日将进一步加大搜救力度。

马来西亚总理署部长沙希丹·卡西

感谢所有坚守一线尽心履责的人们

行《条例》,坚决依法严管,形成合力守护城市安全。

据悉,为严格执行《上海市烟花爆竹

安全管理条例》,今年春节期间上海公安进行全方位部署,尤其是在小年夜、大年夜、年初四启动一级加强勤务等级,全警

海归夫妇言传身教“精忠报国”

心里多年的疑问,也是最近一次和母亲刘光坤闲聊时才解开的。原来,刘王立明让孩子们反思的原话大致如此:“你们的父亲是为国捐躯,而你们兄妹俩你追我赶、相互争抢,竟是为自己的利益。”李怡颇为感慨,刘王立明的为人处事就是如此“不同寻常”。大约 1966 年时,刘王立明有一段时间到上海养病,就和李怡同睡一屋。“小孩子早上都喜欢睡懒觉、赖床,外婆从来不会来喊我起床,宁可让我迟到,到学校接受老师的处罚。据说我妈妈、舅舅儿时读书的时候也是如

“外婆当时为什么要这样责罚我的妈妈和舅舅,我不太明白,以为是她觉得两个孩子太闹了,让她烦心。”李怡埋在

音乐厅,感受别样的过年氛围。梁女士还表示,自己最喜欢的作品是《春节序曲》。

作曲家李焕之基于延安时期的生活体验,创作于 20 世纪 50 年代的《春节序曲》,采用我国民间的秧歌音调、节奏与陕北民歌为素材创作而成,展现的是当年革命根据地的人们在春节时热烈欢乐的场面。自从这首作品诞生之后,逐渐演变成了附加在“春节”之上的小传统,在各台新春音乐会上被演奏。

记者注意到,除了《春节序曲》,还有作曲家贺绿汀的《森吉德玛》《晚会》,刘铁山、茅沅的《瑶族舞曲》等乐迷熟悉的中国作品也将被搬上舞台再度演绎。

姆表示,根据获救船长的描述,船被浪击中受损,随后在大浪中沉没。马来西亚海事执法局的 8 艘船、两艘海军军舰、两艘海警船只以及空军和海事执法局的空中力量参与了 29 日的搜救行动。

动员,全员上岗,进一步加强社会面整体防控,并与全市 30 余万“平安马甲”志愿者一起,共同做好烟花爆竹禁燃宣传、管理工作。

市领导姜平、尹弘、白少康参加城市安全检查。

此。“刘王立明时常告诫子女后代,自己做的事情,自己承担责任,不要依赖他人。

在特殊时期,刘王立明曾遭受不公平对待,但她始终深爱着自己的国家。比如,当时被错划为“右派”后,刘王立明可以选择出国,但她的答复是:“生为中国,死为中国鬼,哪儿也不去!”

而在刘湛恩烈士的纪念碑上,也有一段用中英文书写的碑文:“我国同胞苦难深重,但我们坚决不向武力屈服。”

对如今的刘家人来说,刘湛恩和刘王立明已经用言传身教让他们懂得了“精忠报国”的重要。这是家训,也是做人最根本的道理。

暖春双梅争艳 梦回经典上海

申城节日活动丰富多彩



新春期间,东方绿舟举办了首届淀山湖渔文化节,通过捕鱼文化展示、鱼类科普、巨网捕鱼等活动营造新春“渔乐”氛围。傅国林摄

本报讯(记者何易)昨天是春节假期的第三天,申城天气晴好。游客有幸欣赏到难得一见的腊梅、红梅“双梅争艳”美景。市民游客纷纷举家出游前往各大公园赏梅色、闻梅香、品梅韵。顾村公园内千余株梅花争相绽放、暗香浮动,游人们或漫步花丛,或与东方鸟会的孔雀、天鹅、鹦鹉等珍奇鸟类亲密接触,一同共度“梅”好时光。世纪公园“2017 世纪公园赏梅游园会”

由梅园四大景区、麓园梅花盆景展区、“岁寒三友”小景组成,古腊梅展区 50 株来自四川大巴山的古腊梅树以及麓园内 500 余盆姿态各异的梅花、腊梅盆景成为了主要看点。

上海迪士尼乐园启动限流措施

本报讯(记者唐玮婕)由于客流过大,为保证乐园在新春期间的游客体验,上海迪士尼度假区昨天下午宣布,1 月 30 日(正月初三)的乐园门票已经售罄。除了今天将启动限流措施之外,度假区计划于 1 月 31 日(正月初四)停止

在现场售票亭销售当日门票。此外,度假区预计 2 月 1 日(正月初五)和 2 月 2 日(正月初六)的乐园客流量也可能较大,在必要时段度假区将可能停止在现场售票亭销售当日门票,因此建议有计划在此期间到访的游客提前购买门票。

延安路中运量年初五载客试运营

11 条公交线路陆续实施调整

本报讯(记者张晓鸣)为配合 2 月 1 日(大年初五)起延安路中运量公交载客试运营,进一步优化线网布局,11 条公交线路近日陆续实施调整。

1 月 28 日(大年初一)新辟 1250 路,起讫站为凯旋路延安西路-天山路双流路。1 月 30 日(大年初三)调整七宝 1 路,调整后更名为闵行 33 路,起讫站为秀文路园文路-申昆路枢纽。

2 月 1 日(大年初五)48 路起讫站调整为延安西路华山路-西区汽车站;127 路调整后更名为 1251 路,起讫站为延安西路中山西路-水城路仙霞路;709 路起讫站调整为上海动物园-万科花园;748 路起讫站调整为上海动物园-九亭;沪朱专线起讫

站调整为申昆路枢纽-朱家角汽车站;沪莲专线起讫站调整为申昆路枢纽-莲盛;沪青盈专线起讫站调整为申昆路枢纽-盈港客运站;925 路自 2 月 1 日起暂停营运;原 71 路自 2 月 1 日起暂停营运,原 71 路乘客可通过新辟 1250 路换乘中运量 71 路出行。

在南极过年也有年夜饭和饺子

■本报记者 沈湫莎

大年初一上午 9 点,南极科考队员强海飞拉开窗户,迎接鸡年照在他身上的第一缕阳光。从 1984 年我国开始南极科考以来,每年都要组队奔赴南极开展综合科学考察。瑞雪兆丰年的新春佳节,却是南极的盛夏时节,也是南极科考的好时机,所以留在南极过年的人总不少。

强海飞是中国极地研究中心工作人员,负责考察站运行管理,去年一年担任考察站管理员,今年开始转岗工程建设了。在中山站,与他一起过留守过春节的还有 50 多名队员,而强海飞可能是他们当中待在南极时间最长的人了——他已经连续在南极生活了 420 多天,鸡年新春是他在南极连续度过的第二个春节。

一起包饺子吃团圆饭

因为夏天,春节时的南极中山站并非人们想象中的冰天雪地,而是岩石裸露在外,室外温度白天是零摄氏度左右,晚上会降到大约零下 10 摄氏度。大年三十下午,是留守队员布置考察站的时间,贴春联、挂灯笼、包饺子一个都不能少。

“一包饺子,年味就有了。”强海飞说,尽管科考队员来自祖国各地,包饺子倒是大家的拿手项目,饺子馅有酸菜肉、白菜肉、荠菜肉的,大家一起包一起吃,别提多热闹。正包着饺子,两只憨态可掬的企鹅摇摇摆摆地走过来,它们似乎知道这是中国人的传统佳节,特意来拜年。

说是年夜饭,其实晚上的中山站仍然日光普照。临近的俄罗斯和印度

考察站的队员也被邀请到中山站一起吃年夜饭。强海飞告诉记者,由于中山站每年只有一次主要的物资补给,一般是 11 月底,到了春节,物资就开始减少,不宜保存的绿色蔬菜便成了饭桌上的稀有品。

为了解决南极科考队员的吃菜难问题,南极温室研究被提上日程。2015 年,南极长城站建起了第一座温室,第一批在全透光温室中培育的蔬菜已经送上了科考队员的餐桌。据强海飞透露,在中山站,现在也有一个小型实验种植地,不过尚未有产出。

强海飞说:“虽然没能在家里过年,但今年是我吃过的人数最多的团圆饭。”

南极的生活越来越好

大年初一下午,留守队员们举行了春节文艺联欢会,强海飞与几位队员组成一个小乐队演唱了两首歌曲。联欢会还有许多游戏环节,大家都很尽兴。

即使是春节,留守队员们最多也只能休息两三天。不久前出发的第 33 次南极科考队就担负着“一船四站”环南极航行计划,还要在海拔 4093 米的昆仑站冰盖上进行固定翼飞机“雪鹰 601”的降落试验,并为我国下一个南极科考站选址。

值得欣喜的是,南极科考站的生活条件日益改善。2014 年,遥远的南极拨出了第一个移动通信电话,在此之前,中山站与外界的网络连接只有唯一一条 1M 带宽的卫星信道,如今南极的宽带已经升级到 2M,这意味着在辛苦的科考工作之后,队员们能及时通过网络与大家分享在南极的酸甜苦辣了。



两只企鹅摇摇摆摆地前来“拜年”。

南极中山站科考队供图