

不会留在欧洲共同市场 不会与欧盟签订任何“半留半走”协议 特雷莎·梅：英国将寻求“硬脱欧”

据新华社伦敦1月17日电(记者桂涛 梁希之)英国首相特雷莎·梅17日在阐述英国“脱欧”谈判目标时强调,英国不会留在欧洲共同市场,但会努力与欧盟签订自由贸易协议,这意味着英国将寻求“硬脱欧”。

特雷莎·梅当天在伦敦兰卡斯特官发表有关英国“脱欧”谈判立场的演讲,这是英国政府在去年6月全民公投决定“脱欧”后首次就“脱欧”安排进行表态,外界高度关注。

特雷莎·梅在演讲中说,英国将不会在与欧盟谈判中寻求签订任何让英国“半留半走”的协议,英国将与欧盟建立一种“新的平等关系”。她说:“如果英国不离开共同市场,就不能算真正‘脱欧’。”

她同时警告,如果欧盟成员国在英国“脱欧”后寻求对英设置惩罚性关税,这将是“灾难性的自毁行为”。

舆论认为,特雷莎·梅的此次演讲展现了对欧盟的强硬态度,彻底排除了此前部分英国政客支持的“软脱欧”(即以放弃部分边界主权、有条件允许欧盟移民入境为代价留在共同市场)方案。

特雷莎·梅在讲话中强调,“脱欧”意味着英国必须重新拿回对边界的控制权,控制进入英国的欧洲移民人数,但她同时强调英国将欢迎欧洲公民。她表示,英国致力于打造一个“真正全球性的英国”,不仅与欧盟这个“邻居与最好的朋友”打交道,也与欧洲以外的国家加强联系。她表示,希望英国在“脱欧”后成为一个“更强大、更公平、更团结以及更加外向型”的国家。

特雷莎·梅表示,英国政府与欧盟的“脱欧”协议将最终由英国议会表决通过。

特雷莎·梅的此次演讲勾勒出英国在与欧盟谈判中希望达到的目标和基本原则,被英国媒体称为她上任以来“最重要的一次演讲”。



1月17日,在英国伦敦,英国首相特雷莎·梅表示,英国不会留在欧洲共同市场,但会寻求与欧盟签订自由贸易协议,这意味着英国将寻求“硬脱欧”。

中方就日本酒店放置右翼书籍一事表态

日方应以正确史观教育国民

据新华社北京1月17日电(记者孙辰茜)针对日本APA酒店在客房中放置右翼书籍的报道,外交部发言人华春莹17日表示,这再次表明日本国内一些势力始终不愿正视历史,甚至企图否认和歪曲历史。中方再次敦促日方以正确的历史观教育国民,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

在当日例行记者会上,有记者问,据报道,日本APA酒店在客房中放置该酒店集团CEO所著的右翼书籍,书中否认南京大屠杀和“慰安妇”的存在。此事曝光后,已经引起中韩民众的普遍反对。你

对此有何评论?
华春莹说,中方注意到有关报道,这再次表明日本国内一些势力始终不愿正视历史,甚至企图否认和歪曲历史。华强“慰安妇”、南京大屠杀是二战期间日本军国主义犯下的严重反人道罪行,是国际社会公认的历史事实,铁证如山。

她说,历史不会因时代变迁而改变,事实也不会因刻意回避而消失。只有诚实面对历史,才能真实拥有未来。“我们再次敦促日方切实正视和反省历史,以正确的历史观教育国民,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”

巡访菲澳印越四国 大把撒钱收买人心

安倍新年首访偏执“搞事”

■本报驻东京记者 丛云峰

日本首相安倍晋三17日结束了2017年对菲律宾、澳大利亚、印度尼西亚、越南四国的首次访问返回东京。在16日晚于最后的访问地越南举行的记者会上,其宣称通过此次访问与上述四国首脑就确认“美国的参与对维护亚太和平与稳定不可或缺”及“维护海洋安全、航行自由与法治的重要性”达成了一致,并强调将带着这一重要成果尽早与美国新任总统特朗普举行会谈,尽近年来自身主导的所谓“俯瞰地球仪”外交的偏执——对美惟命是从和在南海问题上搅风搅雨。

据日本媒体披露,去年美国总统大选前夕,由于日本政府判断承继奥巴马外交衣钵的希拉里将无悬念获胜,因此外交事务参与和领导的重要作用。为了加深说服力,“引导”各国在南海问题上向日本立场靠拢,安倍一路走一路撒钱;对菲律宾,安倍宣布日本将在未来5年破纪录地提供1万亿日元(约合

600亿元人民币)的综合援助;对印尼,日本将提供740亿日元(约合44亿元人民币)的援助并帮助印尼开发紧邻南海的纳土纳群岛;对越南,安倍则承诺将提供1200亿日元(约合72亿元人民币)贷款及6艘新巡逻船;对澳大利亚,安倍也承诺将持续加强与澳紧密的政治、经济和安保“准盟友”关系。

在花了近1.2万亿日元(约合720亿元人民币)之后,安倍16日在越南首都河内举行的记者会上信心满满地自称,他已与各国首脑深化了信赖关系,并就“维护海洋安全、航行自由与法治的重要性”达成了高度一致。

然而事实上,对于此次出访的重中之重,尽管安倍将作为今年东盟轮值主席国的菲律宾列为访问首站,同时为了向菲总统杜特尔特示好,还特意前往杜特尔特故乡达沃市访问,并借宣扬与杜特尔特共进早餐等活动来展示两人信赖关系,但无论是在双边会谈中,还是在其后发表的日菲联合声明中,杜特尔特都只字未提南海问题。对于安倍赤裸裸地要求菲作为主席国在今年的东盟系列峰会上提及南海问题的无理要求,杜特尔特更是未加理睬,还明确否认菲律宾将在南海问题上继续同中国进行直接对话。就连日本媒体也不得不发感慨,尽管安倍很努力地寻求与菲总统杜特尔特在南海问题上的共鸣,但杜特尔特却明确显示出了与中国和睦相处的姿态,这与安倍的焦虑形成了明显的温差,今后将无法看到安倍所期待的加强日美合作的前景。

然而,就如近期中国外交部发言人华春莹所表示的那样,在中国和有关东盟国家的共同努力下,目前南海局势正趋向缓和,已经重回谈判协商解决的正轨。而日方领导人仍在不遗余力、处心积虑地挑拨离间,渲染所谓地区紧张,日方这种做法居心叵测,心态极不健康。

(本报东京1月17日专电)

马来西亚、澳大利亚和中国发表三国联合声明 暂停马航370客机水下搜索

据新华社堪培拉1月17日电(记者赵博)澳大利亚搜寻马航370航班联合协调中心17日发布三国联合声明,宣布于当日正式暂停对马航370航班客机的水下搜索。

声明表示,最后一艘搜索船17日已完成对南印度洋12万平方公里海域的水下搜索,但是仍未发现马航370客机。根据2016年7月22日马来西亚、澳大利亚和中国三方部长会议发表的联合公报,如果在划定的12万平方公里搜索区域内未找到马航370客机残骸并缺乏新的

可靠证据,搜寻行动将中止。声明说,尽管搜索采用了最先进的科技手段,并听取了专业人士的建议,但遗憾的是,仍未能搜寻到飞机残骸,迄今没有发现新的证据可以确定飞机的具体位置。相信在将来某一刻将出现新的能确定飞机位置的证据,三国政府仍然对搜寻到马航370客机抱有希望。

声明说,这次搜索遇到了前所未有的挑战,来自三国的数百人参与了搜索,他们恪尽职守,任劳任怨。联合协调中心对他们不知疲倦的工作表示感谢。

最后一个在月球上留下脚印的人——

美国宇航员尤金·塞尔南逝世

据新华社洛杉矶1月16日电(记者郭爽)“最后一个在月球上留下脚印的人”、美国宇航员尤金·塞尔南于美国当地时间16日逝世,享年82岁。

塞尔南的家人当天发表声明,证实塞尔南因健康原因于16日逝世。声明说,即使在82岁高龄时,尤金·塞尔南仍对人类探索太空充满热情,仍在激励人们前往月球探索,不要让他一直作为“最后一个在月球上留下脚印的人”。

1934年3月14日出生在美国芝加哥的塞尔南最近曾说:“我只是一个带着梦想长大的美国少年。今天对我最重要的事,是希望激发未来一代年轻人的热情,从而驱动他们将自己那些(看似)不切实际的梦想变为现实。”



2004年5月7日,在美国纽约自然历史博物馆,塞尔南在他拍摄的月球照片旁。

重拾国家主义能否治愈“英国病人”

专家视点

陈琦

英国脱欧也许给人们带来更多、更加持久的疑问:2017年的英国将走向何方?英国与欧盟将达成怎样的脱欧协议?英国是否会退回“小不列颠”,过上像北欧国家那种与世无争的小确幸生活,还是真会如特蕾莎·梅所宣称的,变得更加全球化?英国还会继续奉行多元文化主义政策吗?……当人们目睹这一系列变化时不得不思考,英国怎么了?西方世界怎么了?

特蕾莎·梅的脱欧派内阁,当前面临着重重压力和多方挑战,其复杂程度和棘手程度,甚至超过了撒切尔夫人时代,恐怕是二战后历届英国政府里最严峻的。梅首相在17日公布了脱欧的具体路线图,其中最引人注目的是暗示英国为了夺回边境控制权、不再受欧洲法院的制约,不惜退出欧盟统一市场。

金融界对于“硬脱欧”前景的担忧,与之相伴的是英镑的又一轮暴跌。然而即便如此,梅依旧收获了不少英国民众的掌声,因为在演讲里,梅宣称她将创造并领导一个“为每个人服务的英国”。但是根据她的演讲内容,很明显,这里的“每个人”是不包括东欧移民和穆斯林难民,梅将脱欧公投视作“安静的革命”,是英国“夺回命运控制权”的斗争。梅的思路很清晰,一

方面通过公开表达对移民的不友好态度,迎合反移民的公众情绪,回应公众对于就业和社会治安的关切,另一方面,通过否定“世界公民”,强调公民精神,重新拥抱国家主义,并强化中央政府权力,整合社会人心。

这看似是一种历史的倒退,因为在我们这个时代,“全球化”“无国界”“多元化”等是时髦的词汇,是知识分子和公共话语空间的政治正确。这个诞生了自由主义理论大师约翰·穆勒的国家,这个曾经宣称“人权高于主权”的国家,现在居然要靠重拾国家主义以克服危机了吗?就在不久以前,后现代与后工业化还被人们津津乐道。以信息、技术、媒体、消费主义为纽带的后工业经济与标榜多元、差异、碎片化、混沌、流动的后现代社会文化形态相互呼应。理论上,后现代社会由于它的空前包容,将我们的生活变得更加自由、思想更加解放、人性得到更完美的释放。

然而,书斋里的思考是一回事,而实际的治国理政则往往是另一回事。当一个社会的文化精英阶层试图模糊传统的社会价值评判标准,取缔社会集体理想的本体性,嘲讽爱国情怀和民族认同感,一味鼓吹道德的相对、价值的虚无、怀疑主义,那么他们所倡导的多元价值取向非但不会起到启迪民智的作用,反倒将通过破坏原来的核心价值体系而弱化社会结构,加剧社会分裂,强化外来文化的自我封闭行为,阻碍国家的社会整合和文化融合,甚至导致宗教极端主义意识

形态趁虚而入。

如果说,英国退出欧盟,回归主权国家,是对欧洲文明大一统的颠覆,那么英国国内曾经建立在多差异权利追求基础之上的带有后现代色彩的多元化,就是对她这个主权国家内部统一性的颠覆。

与全球主义者的理想截然相反,2016年清楚地展示了这样的事实:21世纪上半叶的人类社会,主权国家仍然是国际关系中最重要行为主体;区域一体化只是主权国家为实现自身利益最大化的平台和工具;全球化并未导致国家乃至地区边界的消失,民族作为想象的共同体,依然是民众普遍的寄托价值的载体。

可以看到,英国国内对国家主义的呼声与金融危机蔓延层面的扩大化、与移民问题包括欧洲难民危机的深化,呈明显的相关关系。目睹默克尔将德国带入了难民危机的漩涡,英国民众固然有兔死狐悲之感,但也有幸免于难的暗自庆幸。来自伊斯兰世界战乱地区的穆斯林青年男性的大规模涌入,可能唤醒了沉睡于欧洲人头脑中有关伊斯兰入侵的集体记忆,面对恐怖主义的一次又一次的袭击,欧洲左翼的“爱与鲜花”显得是那么的软弱无力。

在右翼色彩浓厚的英国脱欧内阁看来,在国家主义的旗帜下,把世界划分成“我们”和“他们”,有助于划定本群体的界限和价值,提醒本群体的成员保持团结和内部矛盾。由于“敌对者”和“共同目标”的存在,使得社会上的不同成员和

不同阶级之间的团结成为可能,从而有助于实现梅在周二演讲时提出的另一个重要目标,“化解英国因为脱欧而造成的内部分裂”,“成为一个更加团结的国家”。

当然,保守党政府如果一味地制造排外情绪、摆出一副拥抱国家主义的强硬姿态,其实未必能达到理想的效果。刻意强调“我们”和“他们”的区分,恰恰是表明了对内部脆弱的一种担心。对文化多样性的否认与敌视,可能导致对少数族群应有文化权利的忽视,加剧外来移民与英国主流社会的心理隔阂,加大目前由苏格兰民族党执政的苏格兰地区的高离心力,使得后脱欧时代的英国族群治理变得更为棘手。作为拥有复杂人口结构、移民众多的多民族国家,在面临国家未来发展方向的严峻关头,高举“国家主义”真的可以构建并强化统一的国民身份认同从而克服种种带有后现代特征的弊病吗?梅在17日的演讲中宣称,脱欧不等于孤立主义,也不意味着对全球化关上大门。相反,摆脱了欧盟的束缚,作为拥有完全主权的民族国家的英国,“独立、自治”,并且将会变得更加“全球化”。让我们拭目以待,特蕾莎·梅的脱欧政府如何通过重拾国家主义,以夯实其执政的合法性基础、提升在接下来一系列谈判中的行动力,而不会反噬其身。

(作者系上海外国语大学英语学院、英国研究中心副教授)

高原地形路况曲折凶险 司机天性“奔放”惊险驾驶

厄瓜多尔的“老司机”可不好管

地球村印象

本报记者 张峻榕

据当地媒体报道,厄瓜多尔西部沿海瓜亚基尔13日晚发生一起严重交通事故,一辆搭载民众参加宗教活动的校车与一辆公交车、一辆越野车三车相撞,造成至少19人死亡、20余人受伤。据厄瓜多尔911综合指挥中心的消息,该事故成为暴雨天气行车所致,事故现场可谓极其惨烈。而若你了解厄瓜多尔的日常交通状况,就会觉得此类事故可谓“意料之外,情理之中”。

与玻利维亚一样,厄瓜多尔是著名的“高原国家”,首都基多市更以2800米的海拔高度位居“世界海拔第二首都”,仅次于玻利维亚首都拉巴斯。尽管拥有瓜亚基尔这样临海的第一大城市,印第安民族的高山情结仍使厄瓜多尔将首都定于基多。

道路注定不会平坦。以首都基多为例,自机场开始便要经过几十公里高低起伏、环绕盘旋的山路才能抵达市区。而市内的路面竟更加险恶,依山而建的道路不仅坡度极大还十分狭窄,很多路面坡度甚至已达到45度左右。也正因此,厄瓜多尔是一个几乎没有地铁和自行车的国家,日常交通完全由汽车包揽。

照常理说,路况恶劣必定要求驾驶员谨慎慢行、安全为上,但厄瓜多尔的司机们却颇具“勇气”,反其道而行之:坡道急起急转,窄道靠边转弯,甚至在盘山弯道依然加速超车,仿佛征服高山有一种天生的“斗志”。高原反应本就令人困扰,如此“奔放”的驾驶习惯更是让不少乘客愈发感到痛苦。

厄瓜多尔的路况和司机的驾驶习惯已经在一定程度上影响了旅游业发展。由于厄瓜多尔没有汽车强制报废制度,出租车公司又采取“人车同征”政策,致使很多出租车都是车龄数十年的“老古董”,坐进去难免感觉有几分破烂。

厄瓜多尔一家旅游网站曾于2014年对游客开展调查,统计结果显示,五成以上的游客均认为厄瓜多尔“出租车况不适应路况”;在山地旅游区,更是有许多游客因车况不佳而“体验糟糕”。

对于这一状况,厄瓜多尔政府的整改态度和措施都十分明确。在旅游用车方面增设“专车”,车型多为大而稳定的SUV或七座商务车,并且保持车辆的定期更新,确保旅客随时可以用上条件较好的出租车。在驾驶员人选方面,“旅游专车”的司机需经公司严格挑选,在着装和待客礼仪方面也有细致要求。因此“旅游专车”的价格相对较高,但因为原有出租车运营方式依然保留,乘客仍旧可以选择较为经济的车型出游。

而在监管交通违章方面,厄瓜多尔政府的力度同样不小。实际上,该国交通法规十分严格,监控力度在拉美地区位居前列。当地驾驶员的驾驶执照直接绑定个人银行账户,一旦触犯法规,罚

金直接从驾驶员账户中扣除,从而避免了执法部门加以通融的可能性;而在事故高发路段和郊区易超速路段,不仅密集设置了车速检测站,还有大量交警随机抽查,被抽查队伍查获的超速车辆将受到更为严苛的惩罚。

不得不说,政府如此严格的监管办法有效地促进了交通状况的改善,当地不少职业司机都表示“如今开车要更加小心注意”。但“上有政策,下有对策”的事例也同样不少。例如在郊区易抽查路段,不时就会有车辆在大白天闪着大灯会车,而只有那些经验丰富的老司机才明白,这正是来自对面的车友在“发信号”,意为“前方不远处有临时测速队”。因此政府只得在双向道路的中间增加一条灌木绿化带,在美化道路的同时也建立一重遮挡,遏制这种“通风报信”的行为。这也恰恰说明,要想真正从根源上杜绝交通违章,还要从心底改变驾驶员的交通观念,而在此工程上,世界各国都任重道远。