

习近平在瑞士媒体发表署名文章

深化务实合作 共谋和平发展

基础设施投资银行、互免持外交护照人员签证等方面,中瑞合作展现了与时俱进、敢为人先的创新精神,对中欧合作发挥了示范作用。

中瑞关系保持高水平发展。去年4月,我同来中国进行国事访问的施奈德-阿曼联邦主席一道,宣布建立中瑞创新战略伙伴关系,这是中国首次同外国建立以创新为标志的战略伙伴关系。

中瑞两国是不同社会制度、不同发展阶段、不同大小国家友好合作的典范。这是因为两国人民彼此怀有友好感情,更因为双方相互尊重各自选择的社会制度和发展道路,秉承平等相待、创新共赢的合作精神发展双边关系。

在当前国际形势复杂多变、世界经济复苏乏力的背景下,中瑞携手合作,全面深化创新战略伙伴关系,可以造福两国人民、带动中欧关系发展,也可以为当今国际关系稳定发展、世界经济复苏、贸易自由化作出积极贡献。

面向未来,我们两国要在以下方面作出努力。

——保持高层交往。发挥两国各层级对话和磋商机制作用,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持。

——创新务实合作。通过建立中瑞高水平创新合作平台,推动两国企业、高校、科研机构开展创新合作,拓展节能环保、气候变化、知识产权、金融、生态农业、社会保障等领域合作。

——加强人文交流。以签署中瑞新的文化合作协定、中国在伯尔尼建立中国文化中心、共同举办中瑞旅游年为契机,扩大两国民间和青年交流,便利两国人员往来,加强两国旅游、冬季运动、职业教育、地方交往等领域合作,巩固中瑞关系社会基础。

——完善中瑞自由贸易区。积极探索升级中瑞自由贸易协定,发挥其示范作用,共同维护自由开放的国际贸易和投资体系。利用亚洲基础设施投资银行、中国-中东欧国家合作等多边合作平台,助力中欧“一带一路”合作。

(二) 2016年9月,在美丽的西子湖畔,在二十国集团领导人杭州峰会上,中方同各方凝聚共识,为构建创新、活力、联动、包容的世界经济注入了新动力。

今年,我首次赴达沃斯,希望在世界经济论坛年会上同各方坦诚深入交流,增强应对挑战的信心,推动世界经济恢复增长。

瑞士达沃斯世界闻名。每逢新年伊始,来自世界不同地区、国家、领域的各界人士在此聚会,交流观点,碰撞思想,吸引着世界的目光。特别是国际金融危机爆发以来,世界经济论坛年会成为各方集思广益、对话合作的重要平台。

当前,人们普遍对世界经济发展前景感到焦虑,反经济全球化思潮、民粹主义、贸易保护主义明显上升,主张对现行发展道路、分配制度、治理模式进行反思和变革的声音增多,世界经济走向成为各方共同关心的问题。

中国一直同包括欧洲国家在内的世界各国一道,探索应对全球发展面临的

挑战。我们主动适应外部环境变化和中国经济发展新常态,以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念为指引,推进供给侧结构性改革,培育增长新动能,取得积极成效。中国将继续为世界经济增长提供巨大市场空间,继续成为各国投资的热土,继续为增进各国人民福祉作出贡献。

(三) 日内瓦在现代国际关系史上具有举足轻重的地位,见证了联合国及其专门机构等政府间国际组织的发展,提供了达成伊朗核、叙利亚、中东和平进程等重要热点问题阶段性协议的平台,促成了《日内瓦公约》、《全面禁止核试验条约》等一系列国际条约和法律文书的通过。

1971年,中国恢复在联合国合法席位并重返位于日内瓦的国际机构后,深入参与和平、安全、发展、人权、社会等各领域治理,为人类和平与发展的崇高事业作出了自己的贡献。中国和各国人民通过长期探索特别是在日内瓦的多边外交实践,倡导了主权平等、和平和解、法治正义、开放包容、人道主义等理念和原则。这些既体现了日内瓦多边主义精神

的内涵,也是中国外交的传统。我这次访问联合国日内瓦总部,是想同各方重温历史,弘扬各方公认的外交理念,探索构建人类命运共同体这个重大命题,就建设一个更加美好的世界聆听各方意见。

世界卫生组织是负责卫生事务的联合国专门机构,为完善全球卫生治理、维护世界人民健康作出了重要贡献。卫生既是中国发展的重要方面,又是中国对外合作的重点领域。中国同世界卫生组织的合作,提升了中国卫生与健康事业水平,也对全球卫生事业作出了贡献。我期待着同陈冯富珍总干事就中国同世界卫生组织合作充分交换意见。

国际奥林匹克运动走过了100多年的历史,对实现人的全面发展,增进各国人民友谊,推动世界和平、发展、进步事业发挥了积极作用。中国始终是奥林匹克运动的积极支持者和参与者,举办了2008年北京奥运会、残奥会和2014年南京青奥会,正在积极筹办2022年北京冬奥会、冬残奥会。我很高兴有机会访问国际奥委会,听取巴赫主席和国际奥委会关于弘扬奥林匹克精神、推进奥林匹克运动的意见。

我期待着在瑞士同各方人士共商合作、共议创新,推动中瑞关系、中欧关系、中国同联合国的关系、中国同奥林匹克运动的关系在新的一年里迎来更好发展。

中华人民共和国主席 习近平 (新华社北京1月13日电)

新春走基层

2017年春运 昨拉开大幕

本报讯(记者张晓鸣)2017年春运自昨天启动。据发改委公布的数据,初步预测,2017年春运全国旅客发送量将达到29.78亿人次,比上年增长2.2%。

交通运输部昨天发布信息,春运首日铁路开行图定列车3500余对,道路投入客运车辆约84万辆,水路投入船舶2万余艘,民航安排航班1.1万多班次,全力满足旅客出行需求。

图为虹桥火车站候车室内,即将踏上回家旅程的孩子喜笑颜开。



铁路上海虹桥站最忙碌的那些人,他们有个共同心愿——

让乘客放心安全准时回家

本报记者 张晓鸣

为期40天的2017年“春运”昨天正式启动。首日,上海三大火车站预计发送旅客31万人次,其中,铁路上海虹桥站担纲主角,占据17万人次。

记者昨天早上来到虹桥站探访时,站内早已熙熙攘攘。铁路部门各个岗位上的工作人员几乎没有一点休息时间,他们的共同心愿就是让乘客放心、安全、准时地回家。

8点,安检员王颖:最忙的是眼睛和双手

在虹桥站南入口,安检员们正在对进站旅客进行检查。去年参加工作的王颖是首逢春运,早上6点就上岗了。她和三位小伙伴分成两班值守在不同岗位,一天12小时下来,有数千人次旅客从她们负责的岗位进站。

她首先负责紧盯一台安检仪。旅客行李经过安检机器,在安检仪

屏幕上显示出不同的形状和颜色。王颖说:“像液体和衣服等有机物,在安检仪上呈现的是橙色,刀等金属材质的物品,呈现的是深蓝色的。”她们会根据不同的形状和颜色,判断旅客行李中是否有可疑物。一旦发现,就要进一步开箱检查确认。

安检员分成机检和手检两个环节,如果说机检时王颖最忙的是眼睛,那么换到手检时,最忙的就是双手了。两人一组,用手持安检仪对旅客进行人身安检。手检时,她们会由上向下有序检查,其间要不停地弯腰。

记者在现场看到一本小册子,上面记录着安检员拦下的危险物品清单,其中大多都是发胶。“有些乘客对此不理解,认为我们小题大做。”队长陈珂告诉记者,“为了大家能够平安出行,我们会做好解释工作,哪怕受点委屈也没关系。”

8点半,客运员林焱:每天得重复几百上千遍

“去广西南宁的G1501在哪里上车?”“20号检票口在哪里?”“在哪里改签?”“洗手间在哪里?”“地铁站在哪里?”……

林焱微笑着站在咨询台前,和小伙伴们一起耐心地回答旅客们五花八门的问题。她基本上有问必答,尤其对一些屏幕上没有打出的车次的发车时间,都是脱口而出,俨然一幅活地图、一个百事通。

记者现场粗略统计,旅客问询频率最高的问题就是:在哪检票上车?不到半个小时,林焱就回答了50多次,甚至没时间喝一口水。“今天是春运第一天,还没到高峰期呢,再过些日子,你就知道什么叫人山人海了。”林焱笑着说,“类似的话,每天得重复几百上千遍,到后来都需要靠嗓子撑着,否则一天下来,嗓子就会哑了。”

“其实,不少问题大家只要稍微留心一下电子屏幕就能了解。你会不耐烦吗?”记者好奇地问。林焱解释说,有

些旅客平时火车坐得不多,对火车站的设施并不了解,“当你看到旅客们或焦急或茫然的表情时,想到他们在外打拼生活的不易,就没有理由不好好告诉他们。”

林焱介绍,自己做客运员已有十年年头,之前是在高铁列车上,2010年之后就在虹桥站,几乎年年春节都是在加班中度过的。咨询台平时配有两名客运员,但春运期间会增加到四名,外加一些志愿者。这段日子,平常的休息时间无法保证,如遇新增客发列车、旅客增多等情况,需立刻赶来支援。

9点半,检票员陶思蓓:尽量一秒钟内完成检票

9点29分发车的G1806刚刚结束检票,陶思蓓松了一口气。

常人看来,检票员的工作似乎没什么难度,闸机都是自动检票,偶尔有人工检票的,也无非是看一眼、打个孔,不过如此。其实不然!

陶思蓓告诉记者,一般每趟列车分为A面和B面两个入口,每个入口各有四台闸机。一台闸机配一名检票员,另外还有两名检票员盯着入口,共十人。列车发车前半小时,检票员就要开始做准备工作。“比如,我们看到需要重点照顾的老弱病残孕乘客,就会提醒他们到A面候车。”陶思蓓解释,“因为A面有无障碍电梯,而B面没有。”一般来说,列车发车前15分钟开始检票。但其实,检票员会根据列车进站的实际状况,尽量早一点打开闸机,让旅客检票上车。

而一旦碰到客流高峰,需要开启一个闸道进行人工检票。人工检票并不轻松,这是一个帮助乘客检查车票的过程,同时必须尽量在1秒钟内完成。

陶思蓓统计了一下,从7点15分开往西安北的G1916开始,到20时下班,她需要负责95辆列车的检票;再加上临客,估计列车数量超过100辆。不过,她觉得,自己一点也不怕忙,不怕看见人多,最怕的就是旅客赶不上车。“有时候,旅客来晚了,车已经开走了。碰到这样的情况,我们只能让旅客去改签下一班车,希望没有耽误回家。”

写春联、剪纸、编中国结、拍全家福……上海文艺志愿者走进机场、火车站

文化祝福为返乡客送暖意

本报记者 李婷

“乘火车回长沙过年,没想到在候车大厅遇上这样文艺的活动,有意思,感觉很温暖。”湖南籍小伙向波从上海市文联书法家王春平手中接过一副写好的春联,腼腆地笑了。他说,有这份来自上海的文化祝福陪伴,他的返乡路注定不会寂寞。

昨天,由上海市文联旗下各协会会员组成的文艺志愿者兵分两路,出现在人流如织的虹桥火车站出发大厅和虹桥机场T2航站楼。记者在现场看到,朗诵、唱歌、拉小提琴、写春联、剪中国结、拍全家福……一项项充满年味的文化服务,为旅客中返乡过节的人们营造了温馨氛围。

上午10点,《一起回家》的旋律在虹桥火车站出发大厅响起,点燃了回家团圆的那些旅客即将返乡的喜悦。没有舞台,没有配乐,歌手果子就站在候车大厅清唱着,人们从四面八方围拢过来,自发打起了拍子。这首歌是她专门为春运谱的曲。“希望给回家过年的旅客带来一些暖意。”果子说。

一旁,三位书法家一字排开挥毫泼墨,为旅客免费写春联,喜气吉祥的大红春联让将要返乡的人们格外高兴。“过新年吃的,用的都买齐了,就缺家门上贴的春联了,现在正好带回家,送给爸妈!”拿到第一副对联的扬州小伙蔡青笑得合不拢嘴。他说,春节,每家每户都要贴“福”字,贴春联,以前都是在超市选购的印刷品,“今年可好,毛笔蘸着墨汁写下的春联,透着墨香,才有传统的年味儿!”

“能帮我写一副吗,我女儿今年高考。”浙江籍的林敏拎着大包小包,一脸期盼。王春平展纸挥毫:“蟾宫折桂桂鲤跃龙门。”林敏双手接过,连连道谢。她和丈夫2002年便从老家浙江台州来上海打工,那时女儿才3岁,这些年大部分时间跟着爷爷奶奶,只有春节才能团聚。“家里人也曾劝我们回去,但我们喜欢上海。”林敏说,今年女儿高考,“有了春联的好彩头,女儿说不定就考到上海来,一家三口团圆啦。”

林敏刚走,一个5岁小男孩眨着眼睛凑上来:“爷爷昨天电话里说摔坏了,爸爸带我回安徽,火车半小时后开,可以帮我爷爷写个‘福’字吗,我想带着福气回家看爷爷。”就这样,73岁的王春平一个上午几乎没有停歇,寒寒里心头笔端却是暖流涌动。

隔壁,来自重庆丰都县双龙场镇的李昌秀,举着上海工艺美术师沈育麟给他剪出的侧脸“剪影”连声说“意外之喜”。六年前李昌秀全家来到上海。他做水电安装,一天工作八个小时,每个月可以拿到6000元的工资。大儿子在食品厂上班,包吃包住,一个月保底有7500元。小儿子给人安装中央空调,一年也有七八万的收入。就这样,几年下来,他们在老家镇上盖起一幢三层楼房,还在重庆买了房,买了一辆福特车,前天刚刚去4S店提车。“我们一家6口从上海回家过年,车里坐不下了,我才赶巧得到了这珍贵的‘剪影’。”他说,上海就是这样神奇的城市,改变了他一家人的命运。

“外来务工者对上海的城市建设贡献巨大。”上海市文联党组书记沈育麟介绍说,接下来文联还将组织艺术家们走进敬老院,建筑工地送出更多文化祝福,这也是上海文艺工作者们的一片心意。



沪上文艺志愿者现场指导旅客摆姿势、拍摄全家福,让即将返乡的游子带着浓浓的节日祝福回家过年。

省际客运车辆站外带客被严查

本报讯(记者刘栋)昨天,市交通执法总队会同属地公安交警部门在全市范围开展“春安一号”专项整治,在30余个重点区域严查省际客运站外上下客等危害春运安全的违法行为。截至昨天14时,全市共出动交通执法力量285人次,共检查各类营运车辆1900余辆次,累计查处违法案件110件,其中,省际客运案件74件,查处超重车辆10辆,超高三辆,超吨数38.71吨,卸吨数38.71吨。

当天6时30分,记者跟随执法人员来到交通路真华路整治点,该路段为上海长途客运总站、沪太路客运站等几大客运站通往江苏、安徽方向省际客运班

线车辆的主要途经路段。执法人员拦下一辆牌号为“沪DJ4xxx”的蓝色大客车,该车为上海新大都双佳客运有限公司所属,营运线路为上海至河南民权。经检查发现,车上当时载有乘客25人,均在中山北路、曹杨路、交通路等沿线上车,没有任何车票,乘客和行李均未经过安检。执法人员依法对该车进行立案调查。

同时,市交通执法总队路政各大队重点加强G2京沪高速、G15沈海高速、G40崇启通道、G50沪渝高速、G60沪昆高速等连接外省市的主要射线高速公路、城市快速路及重要越江桥隧的巡查工作,依托固定治超站点,联合交警部门,严厉打击货车违法超限超载运输。



春运首日,在虹桥火车站各检票口,虽然发车班次密集,但现场秩序井然。

本报记者 赵立荣摄