

# 上海知识产权交易中心今挂牌

## 将以服务中小企业为特色

■本报记者 沈秋莎

上海知识产权交易中心今天在漕河泾开发区挂牌,这意味着今后但凡涉及专利、商标、版权、技术秘密、集成电路布图设计等与知识产权相关内容的交易,都可以在这座距离地铁9号线漕河泾站不到200米的大楼里办理。

组建知识产权交易中心,是上海建设具有全球影响力的科创中心的重要配套措施,也是促进科创中心建设的知识产权“十二条”的重要内容。这是全国首个以省级名义命名的知识产权交易中心,标志着上海朝打造亚太知识产权中心城市迈出了坚实的一步。

不再“束之高阁”,知识产权价值在于“变现”

上海知识产权的申请数量近年来稳步增长,2016年1—11月,上海专利申请量约为10.5万件,同比增长22.6%,其中最具含金量的发明专利申请量为4.7万件,同比增长19.3%,PCT国际专利申请量同比增长48.6%。数据增长固然令人惊喜,不过上海市知识产权局局长吕国强表示,知识产权的价值并不是个人晋升路上的点缀,而在于“变现”,未来知识产权工作方向应从追求申请数量,转变到追求转化应用数量上来。

2015年5月,上海市委、市政府发布《关于加快建设具有全球影响力的科技创新中心的意见》,其中提出要“探索建立专业化、市场化、国际化的知识产权交易机构”,在这一要求指导下,上海知识产权交易中心去年开始试运行。一年下来,690宗项目正式确权并委托挂牌,而在建立交易中心之前,一年的交易量只有50宗。高校、科研院所的专利走出了“阁楼”,企业以较低的成本找到了卖家,项目成交金额达6670万元。

打破各自为政,建政府主导的公共服务平台

在上海知识产权交易中心挂牌之前,上海有不少知识产权交易机构,较大的就有5个,包括上海文化产权交易所、上海技术交易所、上海联合产权交易所、南南全球技术产权交易所和上海市高校

技术市场,这些交易所属于不同的政府部门,管理起来相对困难。建立上海知识产权交易中心,首先要整合资源。根据《加快建设具有全球影响力的科创中心的意见》和《关于加强知识产权运用和保护支撑科技创新中心建设的实施意见》,由上海联合产权交易所、上交所技术交易所等,组建上海知识产权交易中心,并加强与本市已有的技术交易平台紧密合作。

为何选择坐落在徐汇区的上海联合产权交易所?吕国强介绍说:“徐汇作为科技资源密集区和知识产权服务业为特色的科创中心建设的重要承载区,汇集了大量科研院所,知识产权交易中心需要专业的团队和科学的氛围。”

徐汇区科委知识产权科相关负责人介绍说,这里已经集聚了150余家服务机构,不管是商标、专利还是评估,都能找到相应服务团队。比如上海专利商标事务所有限公司就已经成为知识产权领域的龙头企业,每年营业收入可达3亿元。

据悉,新挂牌的知识产权交易中心

遵循国际性原则,加强国际合作实行国内联动办公,目前已完成对50个国际工作站的梳理工作。

强调公益属性,探索面向中小企业的互联网+服务

据悉,尽管上海知识产权交易中心是市场化运作的公司,却依然强调公益性。在正式运营后,为中小企业服务将成为其特色,收费则只收成本费,甚至免费。

一个城市的创新活力,与知识产权的保护程度密不可分。中小企业是最具创新活力的主体,数据显示,上海去年新增企业7万家,同比增长40%,而“新三板”对知识产权的重视有增无减,据上海发明协会统计,申报去年“科技创业杯”发明专利的大部分项目都申请了专利,这是和以往申报的最大不同。

交易数量是检验上海知识产权交易中心是否成功的关键指标,据悉,这一交易机构将适应时代需求,引入互联网服务体系,今后还将设立知识产权评估、托管、投融资等多元化服务,做好知识产权服务管家式“运营商”。

据悉,新挂牌的知识产权交易中心

## 莲花路连廊工程 添上最后“拼图”

本报讯(记者史博臻)昨天凌晨,随着莲花路连廊工程添上最后一块“拼图”,这条1229米长的浦西最大空中连廊基本成型,待完成可变景观灯、透光玻璃雨篷、电梯等安装环节后,今年底就可投入使用。

从2015年9月30日起,莲花路连廊工程开工建设。它东到古方路,西至规划闵虹路,全长1229米的连廊整体划分为四条桥段:A桥为莲花路地铁站前广场段,连接龙城国际和莲花国际;B桥为南方商城段,包括目前的沪闵路天桥以及延伸后直达南方商城的部分连廊;C桥跨越万源路连接友谊商城广场;D桥从龙城国际跨越万源路连接友谊商城车库。



莲花路空中连廊效果图。

(隧道股份路桥集团供图)

(上接第一版)始终坚持管理为重、科技引领,将管理放在更加重要的位置确保安全与质量,突出科技创新,提升城市品质。始终坚持以惠民、文明施工,在施工过程中尽量把对城市有序运行和市民群众正常生活的影响降到最低限度。

杨雄在表彰大会上说,去年本市重大工程和实事项目建设成绩喜人,城市管理补短板成效显著,援疆建设任务顺利完成,实现了“十三五”开门红。今年是实施“十三五”规划的重要一年,也是推进供给侧结构性改革的深化之年,面对新形势、新情况,要认真贯彻稳中求进工作

(上接第一版)专门召开座谈会,并采取访谈、设置意见箱和网络征询等方式,广泛征求各方面意见和建议;开展谈心谈话,杨雄与党组成员、党组成员相互之间,党组成员与分管部门主要负责同志、党组成员与所在党支部党员代表深入谈心。在此基础上认真撰写对照检查材料,为开好民主生活会打下了坚实基础。

会上,杨雄首先代表市政府党组班子,聚焦政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格的要求,重点查摆了理想信念、政治纪律和政治规矩、作风、担当作为、组织生活、落实全面从严治党等方面存在的问题,并就更加坚定

(上接第一版)会上,吴志明代表市政协党组作班子对照检查,紧密联系政协工作实际,着重从思想、组织、作风、纪律等方面查摆突出问题,并从进一步全面增强“四个意识”,进一步严明政治纪律和政治规矩,履职尽责、扎实推进政协机关自身建设,落实全面从严治党主体责任等方面,突出问题整改,明确改进措施。各位党

(上接第一版)而且错过了信号灯,行人需要等待的时间为2分30秒。

为了缓解这一矛盾,宝山区建交部门在2005年建起了人行天桥。然而,从轻轨站出站路面要走32级台阶,再上天桥又是39级台阶,等过了马路,还得走楼梯。于是,带着大包小包的乘客宁愿冒险走地面。历年来,这里成了交通事故的频发点。

市十二届、十三届人大代表为此连续提出建议,但“尴尬连廊”依旧尴尬。2013年,市十四届人大一次会议期间,刘天陆代表提交了一份代表建议,将人行天桥与站点连通,方便乘客、疏散人流,减少交通压力。

很快,他收到申通集团的回复:天桥如在水产路站二层站厅接入,离天桥最近的可能接入点是车站端部,此处布置了车站的设备用房,还有很多电缆管道,外部是高架桥墩,不具备设置天桥通道的条件。

问题真的无法解决吗?刘天陆又咨询了相关部门,得知车站和人行天桥之间的地下电缆有些属于部队,电缆若能重新铺设,车站和天桥连通的可能性就大大增加。

## 绷紧安全这根弦 发挥标杆引领作用

总基调,总结经验,开拓创新,撸起袖子加油干,全力以赴完成好各项任务。

“安全质量是重大工程建设的生命线,必须始终放在第一位。”杨雄指出,要从严从细抓好施工安全,采取有力措施,夯实建设、勘察、设计、施工和监理单位主体责任,看牢施工重点环节,加强重大风险源的安全管控。要不断提升工程质量,坚持对标国际一流,通盘考虑设计、建设、运营等环节,更多采用国际先进的质量标准,大力弘扬工匠精神,努力

## 为全市政府系统作出表率

理想信念、不折不扣严守纪律,全面加强依法执政,持之以恒改进政府作风,以更大力度开拓创新等方面明确了今后努力方向和改进措施。

党组成员逐一进行个人对照检查。大家发言紧扣会议主题,紧密联系实际,主动查摆问题,深刻剖析原因,认真开展批评和自我批评,碰撞了思想,震撼了心灵,受到了教育,增进了团结,达到了预期效果。

杨雄指出,市政府党组要以这次民主生活会为新的起点,切实增强政治担

## 落实全面从严治党增强工作实效

以以习近平同志为核心的党中央权威,牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,切实落实管党治党主体责任,要坚持问题导向,针对党员干部群众反映的问题和党组民主生活会查摆出来的问题,有针对性地提出整改方案和整改措施;要以“钉钉子”精神抓

## 做“有坚守”的人大代表

于是,刘天陆通过宝山区人大与行政管理部门沟通,终于得到部队的大力协助。地下电缆不再是问题,但又冒出了其他大大小小十来项问题:设备用房如何安置、公交车终点站的调度室怎么安排、狭小空间下施工如何进行……

2015年7月,在市人大常委会代表座谈会上,刘天陆再次提出这项多年未决的代表建议。常委会非常重视,启动代表建议跟踪督办机制,在宝山区召开专项协调会。最终,十多项问题一一化解,“尴尬连廊”不再尴尬。

人大代表前,刘天陆最在意的还是能否由点及面,让民生难题不再重复发生。刘天陆说:“他很想知道,全市还有多少个‘尴尬连廊’,各区和申通公司可否做出精确统计,将可连通部分都连通,让市民出行更加便捷。”

## 城市交通的“安全预警”

在同济路水产路的多次观察,还让刘天陆有了个疑问:那些在路口掉头的重型车辆是否驶上高架?

2016年12月29日,市十四届人大

## 发挥标杆引领作用

打造更多精品工程。要提高文明施工水平,建设施工单位要进一步提升全局意识,着力提升内部管理,降低相关社会成本,把工程建设对城市的影响降到最低。

市领导应勇、薛潮、李逸平和警备区领导马利出席会议。在本市2016年重大工程和实事项目建设中作出突出贡献的一批先进集体和个人受到表彰。

据悉,2016年本市122项重大工程项目全面推进,截至当年12月底,共完成投资1280.1亿元,完成年初计划123.6%。

## 习近平同志为核心的党中央周围,坚定不移贯彻落实党中央和市委决策部署

要更加自觉地担当负责,围绕自贸区建设、科创中心建设、供给侧结构性改革等全市工作重点,攻坚克难,力争取得更大实效,使上海继续当好全国改革开放排头兵、创新发展先行者。要更加自觉地接受监督,带头贯彻执行党内政治生活准则和党内监督条例,带头落实民主集中制,带头用好批评和自我批评这一有力武器。

好整改落实,将思想认识提高落实到行动上,自觉把作风建设成效体现在推进政协事业发展中,体现在增强政协工作质量和实效中。

## 多倾听基层呼声

1958年出生的刘天陆,做市人大代表已经两届,来自基层的各种问题,有的非常复杂,有的初听起来很简单,办好却绝非易事。

“记得当选市人大代表后不久,有一区人大代表向我反映G15高速公路崑川路道口一直没有启用,虽多次向有关方面提出,但始终未能解决。”在深入调查的基础上,刘天陆提交了《尽快开通G15崑川路进出道口》的书面建议,经市人大常委会督办后,该道口几经周折最终顺利开通。

刘天陆说,来自最基层的呼声,可能很简单,甚至有些琐碎,但对于群众却是难题。调查、研究、呼吁这些问题,有利于政府改进工作,有利于基层改善环境。“要当好代表,就必须协调好履行代表职责与本职工作之间的关系。只要真心当代表,多与群众沟通交流,多倾听基层呼声,多做调查研究,就能履行好代表的职责。”

## 申城推出碳配额远期交易中央对手清算业务 填补我国绿色金融市场空白

### 本报 讯 (记者唐玮婕)

经中国人民银行批准,银行间市场清算所股份有限公司(上海清算所)昨天推出上海碳配额远期交易中央对手清算业务。此举填补了我国绿色金融市场的空白,将有助于进一步发挥市场机制对环境容量资源的优化配置作用,满足实体经济多样化需求,促进上海碳配额现货及衍生品市场共同发展。

中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长潘功胜,上海市委常委、副市长周波出席。

上海碳配额远期,是指以碳排放配额为标的、以人民币计价和交易、在约定的未来某一日期清算、结算的远期协议。上海环境能源交易所为上海碳

## 1月沪牌拍卖额度为12215张

本报 讯 (记者陈惟)2017年1月上海私车牌照额度拍卖将于明天上午举行。据国拍公司的公告披露,本月额度为12215张,相比去年12月减少了46张。第一季度警示价为86000元,降低了800元。2016年拍牌警示价逐季提高,第一季

度为80600元,第二季度82800元,第三季度84800元,第四季度86800元。但今年首月警示价未涨反跌,比去年最后一个季度减少了800元。据悉,每季度警示价都是据前一个季度的成交价均价来确定的,这表明去年四季度成交价有所下降。

<p><b>体彩公报</b></p> <p>排列5第17012期公告</p> <p>中奖号码:05995</p> <p>每注奖金100000元</p>	<p>排列3第17012期公告</p> <p>中奖号码:059</p> <p>直选每注奖金1040元</p> <p>组选3每注奖金346元</p> <p>组选6每注奖金173元</p>
---	--

## 推动中越关系沿正确轨道向前发展

(上接第一版)我们双方要把这一传统友谊继承好、维护好、发扬好。中方始终从战略高度和长远角度看待和发展双边关系,愿同越方一道,牢牢把握中越友好大方向,坚持相互尊重,加强战略沟通,增进政治互信,深化务实合作,妥善管控分歧,继续把中越全面战略合作伙伴关系推向新阶段。

习近平就进一步发展中越关系提出七点建议:一是加强高层引领,增进政治互信,愿同越方一道,牢牢把握中越友好大方向,坚持相互尊重,加强战略沟通,增进政治互信,深化务实合作,妥善管控分歧,继续把中越全面战略合作伙伴关系推向新阶段。

阮富仲说,我完全赞同习近平总书记对发展两党两国关系的建议。中越关系健康稳定发展对两国社会主义事业具有决定性意义,符合两党、两国、两国人民根本利益。越南将传承越中传统友谊,坚持按照“十六字”方针和“四好”精神推进越中全面战略合作伙伴关系,这是越南对外关系的战略选择和长期外交政策头等优先。越方愿同中方一道,加强高层引领,深化战略沟通,增进政治互信,全面深化两党交流合作并发挥好对双边关系的引领作用,开展“两廊一圈”和“一带一路”战略对接,加强并扩大双方海上合作,促进双方贸易、投资、旅游、国防、安全、民间交流和青年等领域合作取得更多实质性成果,把越中关系提升到更高的水平,为促进地区乃至世界和平发展作出贡献。

会谈后,习近平和阮富仲共同出席双方有关合作文件的签字仪式。签字仪式后,两党总书记进行了茶叙,畅谈中越共通的茶文化,共叙两党两国关系未来。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为阮富仲举行欢迎仪式。中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆,中央办公厅主任栗战书,全国人大常委会副秘书长沈跃跃,国务委员、国防部部长常万全,国务委员杨洁篪,国务委员、公安部部长郭声琨,全国政协副主席陈元共同出席了双方“同志加兄弟”的友谊,

## 参政议政要多“接地气”

(上接第一版)王如路举例说,百姓不了解公共交通换乘情况、不知道公交到站时间、部分老人不会使用手机导航等,这些都对市民出行效率造成影响。

2015年,他提交了一份《关于进一步提升公共交通信息化的建议》,建议相关部门推动公交、地铁、轮渡等不同公共交通方式之间的信息互通,同时推出更加便捷、覆盖范围更广的实时公交查询软件,方便市民查询、换乘。

这个建议得到积极回应。提案承办单位市交通委表示,将积极通过科技、信息化等手段进一步推进上海“公交都市”及“智慧城市”建设。目前,“上海公交”App已成功接入中心城区951条公交线路,约1.4万辆公交车的实时位置信息,下载量超过200万,每日访问量约为80万人次。

## 发现问题,更要解决问题

民生话题有些往往是“老大难”。比如,封闭性不良的渣土车成为城市的“流动污染源”。“工程建设热火朝天,施工用车不停穿梭市区街道,安全隐患随处可见”,王如路早在几年前就关注到了这个问题。

2010年,他提交了《关于加强大型施工车辆、公交车辆管理的建议》,建议对大型车安装限速装置,从车速上直接控制安全,并在车辆视觉难以顾及的危险区域,设立类似轿车雷达的系统进行辅助,这样一来,可以通过声音或者图示提醒驾驶员在右转弯时留意视觉“盲区”。

随后几年,正规作业的渣土车上已全部安装GPS行车监控设备,提高了执法效率和实时监控。尽管如此,仍有不少运输企业和运输车辆并未在指定地点倾倒建筑垃圾。针对存在的问题,2015年,王如路又提交了《关于进一步加强“乱倒

这在当今世界国与国关系中十分特殊和珍贵。2015年我同习近平总书记实现了历史性互访。在双方共同努力下,越中两党两国关系取得令人鼓舞的发展,越方对此给予高度评价。

阮富仲说,我完全赞同习近平总书记对发展两党两国关系的建议。中越关系健康稳定发展对两国社会主义事业具有决定性意义,符合两党、两国、两国人民根本利益。越南将传承越中传统友谊,坚持按照“十六字”方针和“四好”精神推进越中全面战略合作伙伴关系,这是越南对外关系的战略选择和长期外交政策头等优先。越方愿同中方一道,加强高层引领,深化战略沟通,增进政治互信,全面深化两党交流合作并发挥好对双边关系的引领作用,开展“两廊一圈”和“一带一路”战略对接,加强并扩大双方海上合作,促进双方贸易、投资、旅游、国防、安全、民间交流和青年等领域合作取得更多实质性成果,把越中关系提升到更高的水平,为促进地区乃至世界和平发展作出贡献。

会谈后,习近平和阮富仲共同出席双方有关合作文件的签字仪式。签字仪式后,两党总书记进行了茶叙,畅谈中越共通的茶文化,共叙两党两国关系未来。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为阮富仲举行欢迎仪式。中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆,中央办公厅主任栗战书,全国人大常委会副秘书长沈跃跃,国务委员、国防部部长常万全,国务委员杨洁篪,国务委员、公安部部长郭声琨,全国政协副主席陈元共同出席了双方“同志加兄弟”的友谊,

渣土”管理的建议》,加大管理力度,让违规者无可乘之机,一经发现违法行为,可以马上进行制止,对于屡次违规的作业单位可考虑直接吊销运输资格,起到震慑作用。

对此,有关部门回应,除了在渣土车上装GPS,还聘用第三方对渣土车的运输实施实时监控,鼓励市民举报违规行为。同时,将那些随意倾倒渣土的企业或个人纳入“黑名单”。

## 尽心履职,民生疾苦放心头

尽管本职工作繁忙,但王如路参政议政十分活跃,挤出时间参加市政协各项履职活动。

一次,有居民上门反映夜间地铁噪声扰民,王如路闻讯后,来到居民所在小区进一步实地了解情况。这户居民家住一处老旧小区。王如路回忆说,当时他刚一进门,就被那处狭窄简陋的旧屋震撼了:“感到心酸,不是滋味,哪怕工作中有再多怨言,那一刻也烟消云散了,跟人家的困难比起来,我们这点事情算什么?”

原来,由于历史、经济和规划管理等多方面原因,在城市建设过程中遗留下来的成片二级旧里仍保持原有状态,居民居住条件和环境普遍较差,公共配套设施不全,安全隐患较多。

于是,在借助技术手段帮助居民减少地铁噪声之余,王如路开始思索,如何通过政协渠道,为改善百姓居住条件发声。此后,他就开始有意识地搜集这方面的情况材料。

后来,王如路在提案中建议,各区旧改部门全面梳理改造项目、资金来源、房源需求等,通过市、区的统筹安排,年度计划、资金计划和房源供应计划,因地制宜地制定实施方案,并加强计划实施的监督和管理,确保旧区改造稳步、有序推进。