



2017年1月8日 星期日
农历丙申年十二月大十一 十二月廿三 大寒

文匯報



今天 小雨转阴 温度:最低 8℃ 最高 10℃ 西北风 5级 阵风 6-7级
明天 阴到多云 温度:最低 5℃ 最高 9℃ 西北风 4-5级
上海报业集团主管主办·文汇报社出版 第25277号 今日8版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇网:www.whb.cn 微信号:wenhuidaily 公众账号:文汇报 微博:@文汇报 客户端:文汇报

上海产研院打破封闭研发模式,让新技术无缝对接产业升级

科研供给“双车道”贯通企业需求

■本报首席记者 许琦敏

浦东的公交车站越来越“聪明”,不仅公交车到站预报10秒刷新一次,还能告知车厢有多拥堵,这些实时信息的背后,是一张庞大的智能公共交通信息网;浦东的路灯也正在变“聪明”,在申江路、金苏路等路段,装有智能芯片和传感器的LED路灯已替换了传统的高压钠灯,灯联网的雏形正在出现……

推动这些变化的,是上海产业技术研究院搭建的一个个产研平台。产研院从4年前筹建开始,为打破技术研发的封闭模式,提出了“创新伙伴计划”——围绕一个产业目标,从天南地北找来合适的技术、人才乃至资金,通过产研平台的整合,让新技术与社会、产业升级需求无缝对接。

“创新伙伴计划”探路产业化

2012年4月,1201公交线路新江湾城站的站牌上,出现了一串可以预报公交车到站位置的红色LED小灯。它靠太阳能供电,用北斗系统定位导航,一个车站的改造成本不过2000元。不用多渠道收集

信息,甚至不用外接电线,简单朴素的设备,就让浦东公交研发多年的智能集群调度系统找到了信息发布的突破口——过去,由于显示方式复杂,后台收集的实时车辆信息难以及时发布到车站。

这个瓶颈一突破,智能公交立刻滚起了雪球;利用北斗导航,这套太阳能智能公交实时信息发布系统于2015年获国家发改委立项并进入启动实施阶段。到2016年底,已有1.2万套北斗公交智能终端接入该系统。如今,这套系统已覆盖浦东地区4000多辆公交车,170多个场站调度室,甚至推广到山东、浙江、河北等地。

这正是产研院“创新伙伴”探索的一个成功案例。产研院院长钮晓鸣说,从实验室到市场,技术往往因为缺乏整合,难以找到合适的出口,因此,产研院决定尝试将高校、研究所里的专家联合成攻关团队。产研院智能交通工程中心主任蔡雪松说:“别看小小的太阳能站牌,4年来闯过了一个技术关口。”碰到梅雨季节、高楼阴影长期遮挡,如何让太阳能电池坚持发电?他们请来中科院上海硅酸盐研究所的专家,利用产研院锂电池研

发平台共同研发新型高性能电池;当公交站牌变得“聪明”,附加上了RFID(射频标签)、Wi-Fi、摄像头,甚至温度、湿度传感器之后,收集到的大量路边信息怎样加以应用?他们正在与英国帝国理工学院数据科学研究所联系,希望共同开发交通大数据的深度应用……

高技术“小手”与用户“大手”相牵

与智能公交类似,一些产业升级的需求,看似一筹莫展,只要找到对路的新技术,便可起到“四两拨千斤”的妙用。

最近,外高桥码头的一台起重机刚完成了一次改造:监测温度、噪声、振动、加速度、应力等上千个传感器,装上了这个高135米、“手臂”伸展可达130米的钢铁“巨人”。与此同时,它的“数字化替身”在金桥开发区上海产业技术研究院的虚拟仿真实验室,接受实时监控。有关它“健康”的实时数据,都会传送到这里。

未来,振华重工生产的“钢铁巨人”们,都将装上“健康诊断系统”,无论在全球的哪个港口作业,振华重工都能及时掌握信息——它可以与维修、配件、库存、财

务等系统联通,为智能制造打下基础。

振华重工总工程师严云福介绍,振华的大型起重设备已占到全球市场的70%,让这上万台设备的故障诊断和维护实现自动化远程控制,一直是振华的心愿。而产研院发展起来的13个技术平台中,恰巧有一家“创新伙伴”企业“索辰信息”,能解这个难题。技术推广给振华重工后不到3个月,联合攻关就取得了成效,不到半年就推出了产品。

“如果让小企业直接去敲大企业的门,一是难以了解确切需求,二是难以取得大企业信任。”产研院战略咨询部副主任李小姐说,通过产研院这个具有公信力的第三方平台和前期投入的研究,让高技术“小手”与用户“大手”相牵。“有时,我们需要将大的应用需求分解成不同的技术模块,寻找不同的小企业承接。有时,会让小企业在应用牵引下,各展所长。”

打开创新的想象空间

产业化的“雪球”一旦滚起来,活力立现。蔡雪松说,智能公交系统的启用,打开了很多想象空间,也让很多新技术

有了一试身手的机会。“第一应用”是很多新技术走向市场的“临门一脚”。比如,公交车厢很可能率先尝试柔性显示屏。过去几年,产研院搭建了十几个产业技术研发平台,涉及大数据、智能制造、新能源、生物医学等领域,钮晓鸣认为,市场需求一旦被启动,将会带动技术研发,形成良性循环,直至产生全球影响力,占领产业高地。

在“创新伙伴计划”的框架下,产研院平台上已孕育起一批创新项目:能传高清视频的无人机、冷链运输的温度控制系统、停车大数据服务……钮晓鸣说,作为第三方具有研发功能性的公共服务平台,产研院就是要通过顶层设计开展前瞻性研究;通过服务构筑开放创新的大网络,将来自不同学科领域、不同产业应用的人才、技术、信息、资本等各类资源,做成一道“大拼盘”。通过持续的交叉融合,在科研机构能力供给与企业市场需求之间架设“资源双车道”,既能让科研机构更准确地定位市场需求,又能让企业更快地找到适用技术或有潜力的技术供给方,同时再加以金融资本的催化,找到打开科技成果转化之门的钥匙。

稳中求进谋发展

上海海关以“刀刃向内”的气魄对标国际先进做法,在自贸区推出31项制度创新——

货物分类监管解开企业“缠结”



工作人员在仓库的分类监管区清点货物。(元初公司供图)

■本报记者 李静

新年伊始,上海元初国际物流有限公司就急着手在“大本营”洋山保税港区“扩容增量”,在原有1.6万平方米仓库对面,又租下一处6000平方米新仓。在已堆得满满当当的老仓库,公司关务主管指着井然有序的货架说:“除了保税货物,现在港区也能存储区外货物,分类存放,实时监控;很多客户已经取消区外仓库,把货运到这里保管,货架都堆满了,不够用了。”

这两年,元初的生意越做越大,主要得益于2014年底上海自贸区启动的一项制度创新——货物状态分类监管业务模式试点,允许非保税货物进入自贸区储存,与保税货物一同集拼、分拨、管理和配送,实时监控、动态核查货物

进、出、转、存情况,在保税仓库增加非保税货物,“同仓共管”使得上海自贸区真正成为国际国内货物中转自由转换的综合物流服务平台。一个系统、一组设备、一套人员,保税和非保税货物就可在同一仓库实现“双卡双待”,自贸区货物分类监管对企业来说意味着实实在在的成本削减和魅力值提升。去年,货物状态分类监管模式已在上海自贸区全面推广。

非保税货物也可存放保税仓库

当初新制度一出,很多物流企业纷纷安装信息监控系统,积极升级软硬件,争先申请加入试点行列,元初就是首批试点之一。“海关的制度创新非常接地气,他们经常来企业实地走访,询问我们发展的‘痛点’,很多创新解

了企业物流链上的‘缠结’,我们很希望率先‘尝鲜’新制度。”元初信息部经理郁雄伟说。

元初自2012年起在洋山保税港区从事电商配送业务,客户中不乏阿里巴巴这样的大户。郁雄伟说:“电商退货率一直非常高,但退货不是坏货,重新整理后还要再销售,有些已缴付税款的退货就不能再进洋山保税仓库,这就复杂了。以前,除了我们这儿,电商还要在自贸区外再租一处非保税仓库放退货;进入再销售配送环节时,更麻烦,要从两处距离很远的仓库调货、配货,物流和时间成本都很高,客户一直都很头疼,走不出这个‘结’。”

自贸区货物状态分类监管把这个“结”解开了。

▼ 下转第三版

辞旧迎新之际,上海一跃成为全球最大共享单车城市

自行车靠什么再度风靡

文匯深呼吸

■本报记者 沈蒨莎

在刚刚过去的2016年,许多人的出行方式被随随走走的共享单车改变了。不久前,摩拜单车宣布向上海投放第10万辆智能共享单车,这意味着上海超越杭州,成为全球最大的共享单车城市。

相比以往光靠“烧钱”拉拢第一批消费者的项目,共享单车以技术取胜,SIM卡、GPS导航、发电机、云服务……超便利的骑行体验来自这几种技术的融合,用户不用拿身份证办卡,不用到指定电桩还车,因此迅速风靡。

时下,共享单车已经网罗了庞大的用户群,让自行车这个老行业再次焕发了青春。这个创业项目被市场看好,再次印证了技术创新才是互联网创业的制胜法宝。

自己和自己赛跑,一年中技术多次迭代

从去年4月上海街头出现第一辆“无桩”共享单车开始,到去年底,已经有摩拜、ofo、小鸣单车等多款共享单车出现在街道上供市民出行选择。今年初,优拜将携手拥有76年历史的上海永久自行车加入市场。熟悉的格局,却没有发生熟悉的“补贴大战”,共享单车企业不约而同把降低单车成本、提高服务能力作为吸引用户的手段。

从外观上看,出现在上海街头的第一代摩拜单车和现在行驶在大街小巷的自行车根本不像是一家公司的产品。第一代单车就是传统自行车加了一把电子锁,第二代单车有了新设计——所有的零部件被钢管包裹起来,传动装置从链子改为轴承、车轮由5根辐条支撑、轮胎是实心橡胶……

摩拜单车首席技术官夏一平告诉记者,用汽车的设计思路做一辆自行车是这个创业团队的思路。然而“改版”后的自行车推向市场后,仍然有许多不满的声音——骑起来费力、二维码被撕、没地方放包等。“已经数不清做了多少个设计版本了,只要用户有要求,我们就改。”

▼ 下转第三版



通过手机软件扫描二维码,就能借用停在路边的自行车。本报记者 叶辰亮摄



寒风雨中,市慈善基金会的大学生志愿者们手拿捐款袋走在街头,市民慷慨解囊参加捐助活动。本报记者 赵立荣摄

“上街募捐”善款春节前送入特困家庭

“蓝天下的至爱”全天大放送
活动举行 应勇出席慈善晚会

本报讯 (记者何易)上海近日阴雨连绵寒冷潮湿,但昨天“蓝天下的至爱——2017爱心全天大放送”活动却让申城变得十分温暖。当天9时30分,“两新”组织

公益同行活动在东方体育大厦举行,预示着“2017爱心大放送”正式拉开帷幕。来自全市各行各业的近200名“两新”组织人士齐聚一堂,近80名非公企业家现场捐赠了500余万元爱心款

项,注入了上海市慈善基金会“两新”组织公益同行专项基金池。四年来,“两新”人士的爱心款项累计达到2300余万元,共资助各类困难扶贫、对口支援、抗震救灾等项目近50个,受到各界好评。

此次活动聚焦孤寡老人、残障人士、肿瘤儿童三类困难群体,为他们点亮心愿。年轻的企业家穿起了老化服,体验“当我老了”的感觉,他们还认领了孤寡老人陪伴时间任务。

▼ 下转第三版

在先贤文明中找寻思想和智慧

社会主义核心价值观起到积极的长效作用

《党政干部传统文化学习丛书》出版,力求对培育践行



京华 风景线

■本报驻京记者 李扬

“十二五”时期我国传统文化课题研究又一力作,由国家文化战略重点课题组策划的我国首套《党政干部传统文化学习丛书》(七卷本)近日由人民出版社出版,不仅填补了国家理论宣传领域对传统文化深层解读的知识体系空白,同时还可以作为各级党政干部培训的参考教材和标准化课程体系。

这七卷本分别为《讲仁爱》《重民本》《守诚信》《崇正义》《尚和合》《求大同》和《养廉洁》,不仅注重修心、养德、守志、明礼、弘道,也是积极践行习近平总书记“深入挖掘和阐发中华优秀传统文化讲仁爱、重民本、守诚信、崇正义、尚和合、求大同的时代价值”讲话精神的力作。“中华优秀传统文化是最大的文化软实力,用弘扬中华优秀传统文化的办法培育和践行社会主义核心价值观可以起到长效作用,我们力求使这套丛书成为各级党政干部和有自学阅读能力的人们愿意读、读得懂、易践行的通俗读物,对培育和践行社会主义核心价值观起到积极的长效作用。”丛书主编、中宣部原副秘书长李长喜表示。

从最高水平理论探究层面解读传统文化

翻开这套书,简洁明了的体裁令人耳目一新,没有晦涩艰深,没有咬文嚼字,有的是微言大义的古代“原文”,通俗易懂的“释义”和以古鉴今的“现代意义”阐发。

▼ 下转第四版

今日导读

上海春季高考昨天开考
高三学生积极报名参加

► 刊第二版·要闻

巴西黑帮火并
血洗多间监狱

► 刊第五版·国际

邢立达:
人类首次看见“新鲜”的恐龙

► 刊第六版·近郊