

上海生态美

2016年来崇明东滩的鸟类同比多6万余只,未来这里将创建特色生态科研中心

用爱和科技守护“鸟儿天堂”



在崇明东滩鸟类自然保护区,鹤类、鹭类、鸥类等水鸟追逐嬉戏,野趣无限。

黎军 摄

■本报记者 李静

寒冬时节,海风凛冽,崇明岛最东端的东滩湿地却迎来了这一年中最热闹的时节。这里,颇受雁类、鹤类、鹭类、鸥类等水鸟青睐,引来它们筑巢栖息。据不完全统计,相较于2015年,去年来东滩越冬的鸟儿又多了6万余只。

得天独厚的地理位置成就了这片“鸟儿天堂”。目前上海地区已记录到的400余种鸟类中,东滩就有290种。在爱鸟人用耐心和毅力艰辛耕耘、守护十多年后,东滩已是一年四季都一副“草长莺飞”的景象,而且鸟儿越“来”越多。

眼下,崇明东滩鸟类自然保护区又有了新规划,市绿化市容局副局长、崇明东滩鸟类自然保护区管理处书记汤臣栋透露,保护区将整合湿地生态系统、野生动植物资源、鸟类环志与彩色标旗系放、野生动物疫源疫病监测等方面的研究经验,创建特色生态科研中心,吸引更多国内外人才,用更强大的科技力量保护鸟儿及这片栖息地。

保护区随处可见“风吹草低现鸟儿”

鸟类是环境状况的优秀指示物,它们用“翅膀投票”,环境不友好的地方绝不“涉足”,啁啾鸟鸣就是生态美的信号。

日前,记者来到崇明东滩湿地采

讯,只见滩涂浅海、蜿蜒潮沟和芦竹斜影交错,一眼望不到边际的芦苇荡蔓延开去,芦叶和芦秆已变成金黄,白色芦花轻柔美丽,风起时随势摇曳,形成波浪,野趣无限。

半空中、芦苇荡的顶梢和杆上、浅浅的水面、泥泞的光滩、长长的随塘河里,散布着大小不同、羽色各异的鸟儿,或发呆、或张望、或鸣唱、或饮水、或追逐,或捉食、或戏水,让人只想停住脚步屏住呼吸,欣赏这些快乐小精灵。

“东滩及附近水域是具有全球意义的生态敏感区。”保护区科研人员马强介绍,“这些年,来东滩歇脚的东方白鹤、黑鹳、白头鹤、小天鹅、丹顶鹤、黑脸琵鹭等珍稀鸟儿更多了,随处都是‘风吹草低现鸟儿’。”

人工设计漫滩岛屿为鸟儿挡风

崇明东滩傍海依江,长江水携带泥沙而来,不断冲击、堆积,现在滩涂还在以每年80-100米的速度向东海淤涨。滩涂的水文特征也决定了地势和植物群落的规律性演替:潮下带水域一裸露的光泥滩—海三棱藨草区带—芦苇带,海拔和植物的高度依次递增,不同的生境吸引了不同类型的水鸟。但是,平衡却被一种霸氣的外来植物“互花米草”打破了。反客为主的“霸王草”甚至一度

迅猛扩散到2200公顷。

2013年,崇明东滩保护区启动互花米草生态控制与鸟类栖息地优化项目,在多年反复试验的基础上,探索出“围、割、淹、晒、种、调”六字诀来清除24平方公里围垦区内的互花米草;在围垦区外,则用农药剂治理零星斑块状互花米草。

汤臣栋解释六字诀:先将互花米草群落围住,割掉地上部分,放水淹没其根部,半年后抽干水曝晒之,而后种上合适的本土植物,再调节治理地的水位。“刈割后将水放到七八十厘米高,淹上半年,互花米草的根部就彻底烂了,斩草要除根。”

保护区为增加鸟儿的活动区域,还人工设计了漫滩和生境岛屿,细心地造成鱼骨、鹅掌和椭圆等形式,岛屿带有缓坡,模仿天然地形,为鸟儿挡风。

据悉,互花米草生态控制与鸟类栖息地优化工程今年将全部完工。

居民社会组织学生共同参与

研究发现,不同鸟类的喙只适应在不同类型的泥沙上觅食,虽然不是所有候鸟都精确使用某一特定迁飞路线和某一块停歇地,但确实有些鸟儿“挑食”“认床”,只使用具有特殊资源的栖息地或停歇地来补充长途飞行中耗损的能量,如果这些地方被破坏,对鸟类来说

将是灭顶之灾。

近年来,全球范围内水鸟的数量每年下降5%至9%,极度濒危的个别鸟类下降达26%。经常去东滩研究鸟儿的复旦大学生命科学学院教授马志军表示,随着近些年爱鸟、观鸟人群的增多,人类对鸟类的了解越来越多,可以记录到的鸟儿种类也增加了。虽然全球总体数量在减少,但来东滩的鸟儿却越来越多。“所以,东滩保护区就显得特别重要。”

因保护鸟类的扎实工作,崇明东滩保护区吸引着全球的鸟类和生态科学家。2005年以来,落户保护区的科研项目有100多项,科研机构以这里为基础研究发表的论文和著作近300篇,这里还培养了近百名硕博研究生。

现在,保护区经常邀请社区居民、社会组织、学生参与保护鸟类和滩涂生态;还将割除的互花米草和轮割的芦苇发酵后给附近农民种植蘑菇,发展环保生态农业。一些观鸟者和常在保护区“跑滩”的工作人员告诉记者,日出时分是东滩最美的瞬间,天水交际处喷薄出一轮红日,将飘满云彩的天空染成血红色,苍茫辽阔的滩涂,由暗渐变变亮……“朝霞与群鸟齐飞,滩水共长天一色”,他们沉醉在美景中,想用所有诗句来咏诵这美意。

权,巩固和发展主流意识形态;着力提高新闻舆论传播力引导力影响力公信力,凝聚推进改革发展的强大正能量;突出抓好引领和融入,持续推进社会主义核心价值观建设;聚焦聚力精品创作生产,推进社会主义文艺繁荣发展;全面推进文化改革发展,加快文化小康建设步伐;加强改进对外宣传,提升中国话语国际影响力。要落实全面从严治党要求,建强领导班子和干部队伍。

中共中央政治局委员、国务院副总理刘延东出席会议。

年一号实事项目。

地处闹市区的西王小区建于1930年,浓厚的历史文化背景,安妮女王式建筑风格,赋予小区独特的人文底蕴。但这一小区也曾有着传统老式住宅小区的共同痛点:违章搭建、楼道堆物、消防隐患重重。2016年,石门二路街道为改善居民居住条件,打造美丽家园2.0升级版,在西王小区进行了一场“声势浩大”的整治行动。

如今的西王小区,中心绿化带“公”字违章已经拆除,楼道畅通敞亮,显露出曾经的建筑风格。如何调动居民亲身参与,共建美丽家园?西王小区自有心得。

在静安区城管执法力量下沉街道后,职责范围从街面逐步深入到社区。城管石门二路街道执法中队会同各职能部门开展联合执法,共立案15起,将该小区内的所有违建重新梳理。治理违建的同时,中队还积极参与小区管理,配合相关部门开展楼道整治、群租整治、小区公共部位堆物整治,通过不懈的宣传,居民悄悄将违建自行改正,共同建设美丽家园。

技术的方式重构文化记忆、传承文脉、增强文化自信的有益举措。这些作品被国博展出和收藏,不啻为弘扬中华优秀传统文化、讲好中国故事的最佳方式。

中国艺术研究院常务副院长吕品田表示,中华文明历史的美术作品是诗化的历史,“其诗意图的真切历史形象源于中华‘大我’的抒怀,终归要靠体现中华文化精神和中华民族理想的思想精魂来挺立。”

“文化和文化财富是一个渐进积累的过程。历史画创作工程告一段落,并不意味着中华文明历史题材艺术创作的结束。”冯远说,指望着通过几次大规模的创作活动,完成展现五千年文明历史的艺术创作并达到高峰水平,既无可能也不现实。他希望“以此为开端,经过一代又一代人的努力,用更多更好的作品充实、递补、置换并增色国家文化殿堂,在中华文明历史画卷中留下当代美术家浓墨重彩的艺术篇章和文化奉献”。

(本报北京1月3日专电)

更好汇聚团结奋进的强大正能量

产品。要切实做好对外宣传工作,加强对外传播能力建设,提升讲好中国故事的能力,增强我国国际话语权。

刘云山强调,宣传思想战线要按照全面从严治党要求,加强自身党的建设,讲政治、强党性、敢担当、勇创新、严律己,推动宣传思想工作队伍强起来。各级党委要坚持党管宣传、党管意识形态,落实意识形态工作责任制,

(上接第一版)可现在,居民们说:“许浦大变脸啦——不但拆了违建,还建了绿地,种上了成片的涵养林,去那里呼吸一下新鲜空气,真是再舒服不过了。”

去年,许浦村环境综合整治“攻坚战”打响闵行区“五违”整治第一枪,取得了令人瞩目的成果。整治过程中,村里有摩擦、有碰撞、有冲突,但更多的是拆违工作组的忘我工作,以及村民们的信任、理解和支持。51天拆违57万平方米的“许浦速度”甚至被搬上舞台,沪剧《你是我深情》通过艺术加工再现了拆违工作中的点点滴滴。

昨天,当记者再次走进这个村子,时间仿佛慢了下来。许旺路两侧,原本是两座挤满了近千人的“白领公寓”,现在取而代之的是休闲绿地,沿着健身步道,呼吸到的不再是恶臭难闻的气味,而是淡淡的泥土芬芳。一侧的健身广场响起了熟悉的广场舞旋律,村民们用这样的方式迎接新年。

不远处的许浦港,原先漂浮着的厚厚一层垃圾不见了,河水经过清淤,恶臭味儿消失了,细看那河水,不仅河道变宽了,碧波荡漾下还倒映出对岸的重

申城环境补短板迈入2.0时代

重楼影。不仅如此,一条近300米长的吴淞江生态廊道已经建成,一排排涵养林犹如河道卫士一般守护着吴淞江和许浦港。今昔对比,令人感慨万千。

20年小区违建终成社区绿地

中心城区的拆违工作并不大开大合,而是更加注重拆违之后的翻新重建。连贯舒适的健身步道、可观赏的景观廊架、大小错落的卵石小品……这一颇具都市新风尚的小公园让人大开眼界,吸引了不少居民在此晨练散步,赏景拍照。

新市北路1501弄是虹口区的一个老式居民区,临近江湾地铁站。2016年,这里6000多平方米的违章建筑是虹口区的第一个拆违点。如今,拆违后的地块经过专业景观设计,化身布置现代的景观绿地。

“违法建筑曾经矗立在小区中20多年,里面旅馆、水产摊、房屋中介等鱼龙混杂。”江湾镇街道党工委书记耿或说,围绕拆违后的空地作何使用,江湾镇召开不下百次现场会,以充分

发动居民共建美丽家园

建设美丽家园是静安区政府2016

文化自信在“诗化的历史”中挺立

无”的道家哲学思想。

施大畏的中国画《平定三藩之乱》,则体现了艺术家用绘画为历史造像立碑的努力。画家直言:“这是充满挑战的题材。历史事件人所周知,艺术家要做的不仅是图解历史,更要通过对历史事件、人物的提炼,再现历史、升华历史。因此,研究画面以外的东西很重要。”确定康熙平定三藩的主题后,施大畏花了一年多时间构思,思考在画面中展现哪些事件和人物、如何用绘画表现这些事件和人物、如何更好地引发观众共鸣。

最终完成的5米多宽、3米多高的画作中,写意的甲胄、兵器、战车、旌旗、士兵占据了绝大部分画面,康熙仅在左侧上方露出凝重刚毅的面容。施大畏说:“这件作品是《老子》的延伸,张开的双臂、敞开的披风,象征虚怀若谷,老子身躯上刻有的《道德经》寓意满腹经纶。”他表示,希望通过简洁的风格、舒缓的肢体,传递老子“无往天地之始”、“有生于

美术界认为,“中华文明历史题材美术创作工程”在史实凝缩表现、历史情景再现、艺术风格语言铸造和精神境界开拓上达到了新的水平。这些作品标志着中国美术在历史性题材艺术创作领域取得的重大成果和达到的高度,填补了这一艺术领域创作的空白与缺憾。

“文化和文化财富是一个渐进积累的过程。历史画创作工程告一段落,并不意味着中华文明历史题材艺术创作的结束。”冯远说,指望着通过几次大规模的创作活动,完成展现五千年文明历史的艺术创作并达到高峰水平,既无可能也不现实。他希望“以此为开端,经过一代又一代人的努力,用更多更好的作品充实、递补、置换并增色国家文化殿堂,在中华文明历史画卷中留下当代美术家浓墨重彩的艺术篇章和文化奉献”。

(本报北京1月3日专电)

虹桥机场昨迎大规模航班备降

本报讯 (记者何易 通讯员陈涛)记者从虹桥边检获悉,昨天,受大雾天气影响,虹桥机场迎来大规模国际航班备降。8时至12时许,13架次国际航班密集备降,虹桥边检共为2400余名备降旅客办理通关手续,这是该站近期办理的单日最大规模航班备降。

据虹桥边检站工作人员介绍,当日8时起,虹桥边检站接到相关单位通知,受大雾天气影响,原定降落于浦东

机场的9C8520(甲米-上海)将备降到虹桥机场。随后,MU554(巴黎-上海)、MU544(新加坡-上海)、MU548(曼谷-上海)等12架航班也陆续备降到虹桥机场。

由于备降航班集中到达,当日虹桥口岸出入境旅客超过1万人次,接近单日验放量的历史最高水平。为保证旅客顺畅通关,虹桥边检站根据旅客流量和航班到达密度,及时调配机动警力增援执勤现场。

元旦消费市场实现“开门红”

购物中心、大卖场等业态营业额实现两位数增长

本报讯 (记者陈惟)2017年元旦市场销售平稳增长,各类“主题营销”亮点频现。记者昨天获悉,据各区商务主管部门和重点商业企业联合抽样调查,405家大中型商业企业,元旦期间共实现营业额56.5亿元,同比增长9.1%,实现“开门红”。

从业态情况看,百货、购物中心、标准超市、大卖场、便利店、菜场、专业专卖7个主要业态,除便利店业态销售额略有下降外,其余6个主要业态营业额均实现同比增长,其中,购物中心、大卖场和专业专卖营业额实现两位数增长。

积极把握“电动化、网联化、智能化、共享化”趋势

上汽去年整车销量同比增9.95%

本报讯 (记者张晓鸣)上汽集团昨天发布产销快报称,2016年公司全年实现整车销售648.89万辆,同比增长9.95%,继续保持国内车企销量冠军的位置,领先优势进一步扩大。

其中,上汽大众全年销售200.2万辆,同比增长10.5%,成为全国首家年销量突破200万辆的乘用车企业;上汽通用全年销售188.7万辆,同比增长7.7%;上汽通用五菱全年销售整车213万辆,同比增长4.4%,继续蝉联国内单一车企销量冠军;上汽自主品牌多年销量超过2万辆,同比增长80%;上汽智能驾驶测试单车累计里程超过2万公里。

体彩公报

七星彩第17002期公告

中奖号码:	4 8 7 8 7 6 1
一等奖:	0 0 元
二等奖:	19 16869 元
三等奖:	208 1800 元
四等奖:	2328 300 元
五等奖:	26986 20 元
六等奖:	325146 5 元
一等奖基金积累数:	27285229.85 元

排列5第17003期公告

中奖号码:	3 7 4 0 4
每注奖金:	100000 元

坚持需求导向 突出民生为本

(上接第一版)通过继续安排道路积水点改善等项目,着力保障城市运行安全。

会议强调,市政府实事项目是坚持多年的“为民工程”,要不断拓宽渠道、积极创新形式,广泛听取市民群众的意见和建议,把市民群众普遍关心的事情列入实事项目。要坚持需求导向、突出民生为本,力求项目内容不断创新,力求覆盖更多民生领域,力求让市民群众有更多的获得感,不断提高市民群众对实事项目的满意度。对市民群众有需求、但暂不具备实施条件的项目,也要

持续关注,积极创造条件,力争早日纳入实施。

据悉,2016年市政府实事项目共十项、27项已全面完成。经过网上接受市民公开评议等多种方式,2016年市政府实事项目社会总体满意度为89.1分,创近年来新高。其中,新建50条百姓健身步道、为1000户本市农村困难残疾人家庭进行无障碍改造、新建改建50个市民球场、新建80家老年人日间服务中心、开设400个小学生“爱心暑托班”等项目满意度居前。

会议还研究了其他事项。

公交优先,推进绿色交通发展

(上接第一版)对线路较少的公交专用道,结合潜在客流需求状况,将公交线网调整到公交专用道积聚,加强运力配置,缩短行车间隔,或研究提出未来三五年无客流及公交线路的公交专用道调整方案;

根据路段具体情况合理改善有关公交专用道标志标线划设不清的问题。

2017年,市交通委将基于公交线网顶层设计,继续推进地面公交线网优化工作。狠抓公交服务供应可靠性,利用公交行业信息化监管平台,加大信息化监管力度,对线路出车率、班次执行率、首末班车准点率等实行信息化远程监管和考核。