“伊斯兰国”称制造伊朗克尔曼爆炸

伊朗方面称以色列系幕后黑手 多名嫌疑人被捕

■本报驻德黑兰记者 孔知禺

1月4日，极端组织“伊斯兰国”宣布对日前发生在伊朗克尔曼市的爆炸事件负责。截至目前，此次恐袭已经造成84人丧生和284人受伤。伊朗伊斯兰共和国通讯社5日报道，由于一些伤员不治，死亡人数升至89人。这是自1979年伊朗伊斯兰革命以来，在伊朗发生的最严重袭击事件。

据伊朗伊斯兰共和国通讯社4日报道，“伊斯兰国”在一份声明中说，两名袭击者在克尔曼市实施了自杀式炸弹袭击。报道还援引消息人士的话说，监控录像和其他证据表明，第一起爆炸是自杀式炸弹袭击，袭击者身份正在确认中。第二起爆炸“很可能”也是自杀式炸弹袭击。

伊朗内政部长瓦希迪宣布，情报部门已经发现线索，逮捕了一些涉嫌参与恐袭事件的嫌疑人。

袭击发生后，美国官员宣称美未以任何方式参与其中，“也没有理由相信以色列参与了爆炸事件”，并提出可能与“伊斯兰国”有关。虽然“伊斯兰国”认领了此次恐袭，但是伊朗认为美国和以色列难逃干系。

伊朗塔斯尼姆通讯社称，“伊斯兰国”的声明是在以色列的指导下发表的。报道指出声明存在几个疑点：一是“伊斯兰国”一贯将伊朗称为“波斯省”或“呼罗珊省”，声明中却使用了“伊朗”一词；二是“伊斯兰国”此前从未公布过自杀式恐怖袭击者面部打码照片；三是“伊斯兰国”在恐袭发生30个小时后宣布负责不同寻常，该组织通常在恐袭后立即发布声明；四是该声明的措辞与“伊斯兰国”一贯风格不同。

5日，伊朗最高领袖哈梅内伊在伊斯兰革命卫队的代表萨德吉公开表示，美国和以色列不仅间接而且直接参与了克尔曼恐袭，将对美国和以色列进行严厉报复。他还说，“我们相信，美国和以色列创造了‘伊斯兰国’”。

同日，伊朗总统莱希在克尔曼恐袭遇难者葬礼上发表讲话。他表示，复仇的主动权掌握在伊朗手中，时间和地点将由伊朗军队决定，“以色列的末日已近”。莱希称，美国等西方国家打着支持犹太人的幌子建立了以色列，还试图在西亚地区创建另一个以色列，即“伊斯兰国”宣称的“伊斯兰哈里发国”。

近期，以色列频繁针对与伊朗相关目标发动袭击，空袭叙利亚大马士革造成伊朗伊斯兰革命卫队高级顾问穆萨维身亡，又在黎巴嫩贝鲁特袭杀据称与伊朗关系密切的哈马斯政治局副主席阿鲁里。

恐袭事件成为本轮巴以冲突爆发以来最大外溢风险点。地区分析人士认为，以色列或在测试伊朗及其盟友组成的“抵抗阵线”的韧性，试图逼迫伊朗作出让步，甚至激化矛盾，拉美国入局采取军事行动，挑起中东地区性冲突。

以色列公布加沙作战“第三阶段”构想

同时表示冲突后加沙民事事务将由巴勒斯坦人管理

以色列国防部长加兰特4日公布以军在巴勒斯坦加沙地带作战“第三阶段”的构想，同时谈及巴以冲突结束后加沙地带的管理问题。

同一天，美国国务卿布林肯启程前往中东地区，按日程将与多国领导人会晤。舆论认为，布林肯出访显现美国对中东地区冲突升级的担忧。

加兰特4日在一份声明中公布以军在加沙地带作战“新阶段”的军事部署，包括在加沙北部开展更精准打击、在加沙南部进一步追踪巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）领导人等。

他在声明中说，以军在加沙北部的军事行动将包括突袭和摧毁巴勒斯坦武装组织地道、开展空中和地面打击、出动特种部队等。在加沙南部，以军行动重点将放在“消灭”哈马斯领导人和解救被哈马斯扣押的约130名人员。

不过，加兰特没有透露以军作战何时过渡到“第三阶段”。以色列政府新闻办公室当天发表声明说，以方第三阶段作战目标是削弱巴勒斯坦武装组织在加沙地带的剩余势力。

多家媒体报道，以色列正承受国际社会要求其降低军事行动强度的压力，同时面临国内巨额战时预算的挑战。

加兰特发表声明当天，以军继续轰炸加沙南部汗尤尼斯等地。加沙地带卫生部门通报，以军4日行动导致加沙地带中部和南部至少20人死亡，包括9名儿童。

加沙地带卫生部门3日数据显示，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带的军事行动已造成超过2.2万人死亡、超过5.7万人受伤。

这是1月4日从加沙边境以色列一侧拍摄的加沙北部遭袭情况。 新华社发

多家媒体报道，自以军2日空袭黎巴嫩首都贝鲁特南郊的哈马斯办公室、打死哈马斯政治局副主席阿鲁里等6人后，国际社会对本轮巴以冲突在中东地区引发更大范围冲突的担忧越来越大。

黎巴嫩真主党、叙利亚和伊拉克两国亲伊朗的民兵组织、也门胡塞武装等近期以“支持巴勒斯坦”为由加强了与以色列的军事对抗。以色列方面迄今既没有证实也没有否认发动2日的空袭。黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉3日说，真主党“不会保持沉默”。

美国国务院发言人米勒4日说，巴以冲突“蔓延到加沙以外不符合任何人的利益”。按照他的说法，布林肯将访问以色列、约旦、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯、埃及等国，讨论各方为避免冲突升级可以采取的措施。

米勒披露，除了讨论推动加沙地带人道主义援助，美方还寻求在冲突后加沙地带管理等敏感问题上取得进展。他坦承：“我们没指望访问中的每一场会谈都很轻松。”

加兰特4日在声明中说，本轮巴以冲突结束后加沙地带的民事事务将由巴勒斯坦人管理，但以方不会允许哈马斯控制加沙地带或对民众构成安全威胁，因此以方将保留在加沙地带的“行动自由”。

郑昊宁（新华社供本报专稿）

朝中社：朝鲜举行海军实弹射击演习回应韩方军事行动

韩国防部：韩军实施海上射击训练应对朝鲜射击行为

新华社首尔1月5日电 据朝中社报道，朝鲜人民军总参谋部发布报告说，朝鲜部队当地时间5日上午9时至11时在该国西南海域进行海军实弹射击演习。

报告说，此次演习系人民军对韩国军方行动的自然反制。报告指责韩军从年初起在朝韩边境周边举行大规模火炮射击和机动训练。针对韩国军方向延坪岛、白翎岛一带韩国居民发布疏散令，报告指出，此次朝鲜实弹射击方向对延坪岛和白翎岛没有造成任何影响。

报告还说，若敌人以“回应”为借口进行挑衅，人民军将进行规模史无前例的强硬反制。

据韩国国防部5日发布的消息，驻守在该国西北部岛屿的韩军部队当天下午实施海上射击训练，以应对朝鲜的实弹射击行为。韩联社5日报道，延坪岛、白翎岛一带根据韩军方要求，当天两次向当地居民下达疏散令。

朝韩双方就朝鲜半岛西部海域边界划分一直存在分歧。韩方在包括延坪岛在内的“西海五岛”与朝鲜西部海岸间划定了名为“北方界线”的两国海上分界线，朝方对此不予承认。

黄金72小时已过，周末将迎降雪

日本地震灾区200多人生死未卜

日本能登半岛地震遇难人数5日下午增至94人，仍有222人下落不明，许多是老人。灾后救援黄金72小时已过，周末将迎来降雪，废墟下受困人员生存希望渺茫。

道路中断依旧是救援物资运输最大难题。逾3.3万名避难民众亟待援助。

根据石川县政府发布的失联人员名单，222人主要来自重灾区轮岛市、珠洲市，且多为老年人。当地居民说，许多被压在房屋下的失联人员很可能是老人。

石川县知事驰浩说，截至4日下午4时左右，黄金72小时已过，“那些需要救援的幸存者生还几率据信将大幅下降”。

救援人员当天晚些时候在轮岛市救出两名被困废墟的老妇，社交媒体上一片欢呼。然而，时间正在流逝。天气预报灾区周末有雪，寻找幸存者更加紧迫。

日本首相岸田文雄4日决定把支援灾区的自卫队员增至4600人。海上自卫队用气垫船把推土机等清障所需重型设备送到岸上。按照驰浩的说法，地震导致海床抬起变形，大型舰船无法在能登半岛一些海港靠岸。

一些自卫队员进入灾区，加入灾后头几天主要由消防员和警察担纲的搜救队伍。

地震发生第四天，灾情全貌仍不清楚。共同社5日报道，石川县内村落仍有700多人处于孤立无援状态。轮岛市有14个地区同样成为孤岛，无法统计受灾人数。市政府接到超过40起“有人被埋”的报告，灾情可能进一步扩大。

据《产经新闻》报道，在珠洲市宝立町一条古色古香的老街，沿街建筑物尽数倒塌，像时间停止一般寂静。按照一些居民的说法，当地消防队和来自外地的支援队伍主要在市中心搜救，还没有来到远离市区的宝立町。

按照美联社等媒体的说法，尽管日本以灾后救援较为可靠著称，本次地震发生至今，石川县各疏散点即将耗尽水、食品和毛毯等必要物资，上不了网，缺少药品，厕所、防疫等卫生状况令人担忧。共同社说，截至4日，石川县仍有约3万户住宅断电，13个市町约8万户停水。轮岛市长坂口茂说，全市1.1万避难民众截至3日只领到3000份餐食和5000瓶水。

在珠洲市设在一所小学的临时避难处，大约300名避难民众苦苦等待援助。

然而，通往灾区的多条道路不是被山体滑坡堵塞，就是在地震中出现大小不一的裂缝，让运送援助物资的卡车难以通行。石川县官员说，截至4日，全县道路仍有大约100处阻塞点。

胡若愚（新华社供本报专稿）

地方男性公务员休育儿假的比例首次超过30%

鼓励“共同育儿”难解日本劳动力短缺

■本报驻东京记者 刘洪亮

为遏制人口减少的趋势，日本政府近年来不断推出鼓励生育的新政，除发放生育补贴、儿童补贴和提高免费教育比例外，还大力鼓励“共同育儿”模式，允许地方男性公务员休育儿假。

日本总务省最新公布的数据显示，2022年日本地方政府的男性公务员休育儿假的比例首次超过30%，较上一年增加12.3个百分点。日媒认为，地方男公务员休育儿假比例提高，主要原因是夫妻共同育儿的观念逐渐普及。

然而另一方面，由于少子老龄化现象加剧，日本国内劳动力不足问题日益凸显，预计到2050年日本全国劳动力缺口约为695万人。有日本社会问题专家指出，日本正面临“住宿行业人手严重不足，建筑行业行将破产”的严重局面。

超七成企业苦言“人手不足”

日本相关法律规定，在孩子出生后八周内，父亲可休最多四个星期的陪产假，一岁之前可休育儿假，企业需保证有三岁以下子女的员工享有缩短工作时间的权利。

然而，日本工商协会的一项调查显示，52.4%的中小企业没有足够人手来填补休育儿假员工造成的岗位空缺。此外，日本休产假的比率为80.2%，而休陪产假的比率仅为17.1%。日本首相岸田文雄曾表示，希望在2025年前能将休陪产假的比率提高到50%，在2030年前提高到85%。

愿景虽好，但现实问题是，鼓励“共同育儿”难以遏制人口减少趋势。随之而来的劳动力不足正在影响日本的各行各业。

有数据显示，在接受调查的3669家日本大中小企业中，有71.1%的企业坦言已经存在着“劳动力不足的问题”，其中，半数以上的企业缺员比例已经超过5%。从行业分工来看，75%的农林渔矿行业、71%的建筑企业和66.9%的通信企业缺员率均超过5%。

日本“地区公共交通综合研究所”日前的问卷调查结果显示，日本全国99%的公交公司缺少司机，很多企业因此不得不采取减少发车班次或废除部分公交路线等举措应对，个别企业还因缺少司机不得不退出公交业务。而今年4月1日起，日本《劳动方式改革法》将正式实施，各行业劳动时间将受到严格限制。该法实施后，公交行业将面临司机加班上限为全年960小时的规定，有企业坦言新法律将直接推高公司运营成本，可以预见，未来减少发车班次或裁撤公交路线的情况还会增加。

日本少子老龄化加速

劳动力减少的根本原因是日本社会人口减少，少子老龄化加速。日本厚生劳动省公布的最新人口估算数据显示，到2050年，日本人口预计减少17%，减少至不足1.05亿人。日本的老年人口占比将超40%，与2020年相比，除东京以外的其余46个道府县的人口届时都会减少。

人口减少的地区有可能因税收减少和经济收缩，地方政府难以为继，人口进一步向东京等大城市单向集中，这一问题已经成为影响日本社会发展的当务之急。

作为一个“不太欢迎移民”的国家，日本在应对劳动力不足问题上面临着诸多困难。尽管日本一直在借“研修制度”之名，大量引进外国廉价劳动力，但这些外来人力无论是在语言还是在技能等方面都存在明显制约；此外，对新引进人才进行技能培训也需要时间。而诸如机器人、自动收银等只能在个别行业的个别岗位暂缓劳动力不足的压力，并不能从根本上解决问题。因此，从各种数据和现实情况来看，日本劳动力不足的问题在短期内恐难解决。 （本报东京1月5日专电）

最新研究发现

天王星和海王星色差不大

天王星和海王星在图像中通常呈现出不同颜色：前者是淡淡的蓝绿色，后者则是深蓝色。不过，英国天文学家最新发现，这两颗行星的颜色其实差别并不大。

相关研究报告刊载于4日出版的英国《皇家天文学会月刊》。

目前人们所熟知的天王星和海王星图像来自美国“旅行者2号”探测器所拍摄的图像，分别摄于1986年和1989年。“旅行者2号”探测器分别捕捉到这两颗行星的影像，后期将其加工合成在一幅图中。当时的科学家加深了图中海王星颜色，以突出这颗行星大气中的白云和气流。

牛津大学行星物理学教授、研究报告作者之一帕特里克·欧文说，“旅行者2号”拍摄的天王星图像颜色接近“真实”，海王星的颜色则被加深、被“人为地调得太蓝”。他说，当时发布的图像配有文字，说明图中海王星的颜色经人工加深，当时的科学家对此也很清楚。然而，随着时间流逝，海王星真实颜色与人工调色之间的差别被淡忘。

哈勃空间望远镜的成像光谱仪和智利甚大望远镜的多单元光谱探测器可以采集连续色谱，更精准还原颜色。欧文和研究人员将这两个望远镜采集到的数据与“旅行者2号”采集到的图像结合分析后认为，天王星和海王星均为蓝绿色，前者因外层包裹的气雾层更厚而颜色略浅。 袁原（新华社供本报专稿）

圣彼得堡迎70余年最冷冬日

俄罗斯第二大城市圣彼得堡4日迎来70余年来最冷的一天。圣彼得堡首席天气预报员科列索夫在社交媒体通报，当天早上，市中心气温一度降至零下25.3摄氏度，打破1950年创下的零下25.1摄氏度低温纪录。图为1月4日在圣彼得堡拍摄的结冰的涅瓦河。 新华社发

地球村即景

多国对中国公民免签、曼谷“春节档”不少民宿早已订满……

东南亚发力加快旅游业回暖

■本报记者 余润坤

近期随着东南亚多国的签证政策调整，此前一直缓慢恢复的东南亚旅游业，终于迎来春天。

泰国总理赛塔日前表示，泰国将自今年3月1日起对中国公民实施永久免签政策。事实上，早在去年9月，泰国政府就已经“试过水温”，对中国游客实施为期五个月的免签政策。

为促进旅游业更好发展，各国寻找对策：有的紧盯政府层面的旅游项目，减少同质化竞争带来的冲击；有的认为近年来打造的“购物模式”等，足以与周边国家看山看水的“休养体验”形成错位竞争……

优化相关流程便利游客

“‘通道’已经打开，中国游客马上就要来了！”元旦假期刚过，司提瓦已经着手筹备“春节档”。离春节尚有一个多月，他负责的泰国曼谷大皇宫周边民宿20余间房已订满。

为吸引中国游客，多个东南亚国家出台免签政策。新加坡副总理透露，在航班不断增加的基础上，中新双方将通过30天互免签证安排；马来西亚于去年12月起，对中国公民实施入境30天内免签的便利措施；印尼与越南也在考虑实施入境政策的调整。越南航空将从1月19日起新增上海浦东至越南富国岛的直飞旅游航线。据了解，富国岛是越南的新兴海岛度假胜地，目前对中国直飞的入境航班给予免签证入境政策，上海至富国岛航线也是中国大陆地区唯一一条直飞富国岛的航线。

东南亚知名旅游分析师鲍尔曼表示，签证政策的变化将提振东南亚旅游业。“以越南为例，目前这还是一个不太为很多外国游客所熟知的旅游目的地，不少年轻人对此感兴趣、想去了解它，这正是越南旅游的卖点之一。放宽签证政策将吸引更多国际游客到访越南。”

东南亚各国还通过提供补贴等方式吸引游客，泰国推出了“我们一起旅游”“泰之旅”等计划，为购买旅游套餐和到指定酒店下榻的游客提供补贴。马来西亚拨款援助旅游企业，帮助他们策划灵活、有趣的旅游路线招揽外国游客。老挝推出了“大家游老挝”旅游刺激政策，打造一批新的旅游品牌。

为迎接更多游客，各国正对各类公共交通和基础设施进行扩建翻新。泰国曼谷素万那机场启用了新的航站楼，并加紧建设新的飞机跑道。越南也计划投资40亿美元增加河内内排国际机场的客运量。中柬合建的柬埔寨暹粒吴哥国际机场开始正式运营。

《柬中时报》此前报道称，柬埔寨政府允许全国旅游业接受中国游客使用人民币支付，以此吸引中国游客。此外，柬埔寨政府还于去年12月13日发布关于在柬埔寨启用电子入境系统的通知，有助于入境旅客通过电子设备更方便地填写资料。

挖掘东南亚旅游地方特色

马来西亚兰卡威群岛，一家小规模旅行社的负责人小林直陈这样一种心态：曾经，旅客悠闲穿行于岛上小径，四周是碧海蓝天，村庄宁静而生机盎然。疫情带来的影响虽逐渐消退，减少的客流却没有全数回归。

在某种程度上，这是流量和黏度的区别。在小林的计划里，要创造黏度最高的“五星”客户，关键在于提供卓越的服务体验——包括加强培训、提升员工服务质量，同时推出会员制度、定期举办活动、提供独特体验等。

马来西亚媒体近日报道称，产业本身的创新需要市场力量推动，比如地方旅游企业需要思考如何在体现地方特色、城市特色方面发力。除打造更好的住宿条件、消费场景以外，在文化内涵上也要找到新突破。

“创意十足的当地美食、引人入胜的历史故事，以及丰富多彩的艺术表演都能激发游客兴趣，为他们提供独特而难忘的体验。”新加坡全国旅行社协会相关负责人点出其中关键。

同样蓄势待发的还有缅甸。除仰光、蒲甘等闻名遐迩的旅游景区，缅甸正计划逐步开发新的旅游资源。作为135个不同民族组成的多民族国家，其丰富的自然和文化资源闻名于世，也正因如此，缅甸的旅游业仍有巨大发展潜力。