

# 也门各方同意停火准备恢复和谈

## 延宕9年的冲突出现转机,向实现和平迈出重要一步

■本报驻德黑兰记者 孔知禹

当地时间23日晚,联合国也门问题特使汉斯·格伦德里发表声明称,也门总统领导委员会和胡塞武装已承诺在全国范围内实施停火,解除经济限制,并为恢复联合国主导的包容性谈判做准备。延宕9年的也门冲突出现转机,向实现和平迈出重要一步。

格伦德里还表示,各方将就多个问题制定路线图和执行计划,其中包括支持政府公共部门人员工资、放松对机场和海港的限制等。此前,沙特和胡塞武装已就相关问题举行多次谈判。据报道,格伦德里近日在沙特、阿曼多地展开外交活动,与也门总统、胡塞武装等各方展开会谈。

也门停火是中东“和解潮”的最新成果。今年4月,沙特和伊朗在北京宣布恢复外交关系,实现两国历史性和解,推动中东地区内部关系架构转变。此后,地区各方就也门、叙利亚等热点问题频繁接触,加速解决地区冲突进程。外界普遍认为,伊朗是也门胡塞武装的最主要盟友。

胡塞武装2014年9月夺取也门首都萨那,后占领南部地区。2015年3月,支持也门政府的沙特牵头组建多国联军打击胡塞武装。经联合国斡旋,也门政府与胡塞武装于2018年12月就停火、换俘等达成协议,但不久即互相指责对方破坏停火协议。去年,各方同意自4月2日起停火两个月,并两度延长停火至当年10月2日,之后未能就延长停火达成协议。今年9月,胡塞武装自2014年也门冲突爆发以来首次正式访问沙特,和平进程释放出积极信号。

巴以冲突风险外溢,让地区各方积极寻求也门稳定。同意停火的消息公布后,海合会以及沙特、卡塔尔等国均表示欢迎。沙特外交部声明称,将继续支持各方对话,在联合国主持下达成全面、持久的政治解决方案。卡塔尔外交部表示,希望尽快签署路线图。



12日,也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。

新华社发

新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装在红海海域频繁袭击“关联以色列”的船只,引发国际社会对也门和平进程可能中断的担忧。目前,美国组织的护航联盟已在也门附近海域行动。值得注意的是,沙特等地区主要国家未加入美国领导的护航联盟,坚持与胡塞武装和平谈判结束也门冲突。2015年,沙特等阿拉伯国家军事介

入也门冲突,使其扩大为区域性冲突,沙特多次遭受袭击,安全受到严重威胁。也门停火协议历经多年波折终现曙光,符合地区国家加强安全合作,实现和平稳定的夙愿。分析认为,此时相关国家如配合美国举动,加入护航联盟,与胡塞武装发生冲突,势必再次扰乱和平进程。

沙特和伊朗实现历史性和解后,双方多

次宣布加强安全领域合作,中东地区关系走向缓和,并尝试建立面向未来的地区关系架构。实现也门停火,达成政治解决协议,是各方面面临的机遇,也是推动中东更大范围、更高层次“和解潮”的试金石。在巴以冲突背景下,也门和平进程取得进展,再次证明地区国家摆脱域外大国控制,加强战略自主的强烈意愿。

埃及也未公开加入美国主导的多国护航部队。也门政府军前高级将领萨拉姆·阿苏巴希指出,埃及不希望护航行动变成和胡塞武装的直接冲突,把整个红海南端变成战区,这将对红海航运造成更大损失。

分析人士指出,美军打击胡塞武装面临诸多不确定性。双方进行的是一场不对称的战争,美军付出高昂成本却不一定能取得理想战果;同时胡塞武装为报复可能加大对红海航线的袭击,进一步影响全球供应链。这些后果都是美国不得不考虑的因素。因此是否对胡塞武装发动打击,对美国来说绝非是一个容易的决策。

美国《纽约时报》23日援引美国政府也门事务特别代表伦德金的话说,美国担心打击也门胡塞武装将造成局势升级,乃至使更多国家卷入冲突,导致地区陷入更广泛的战争。此外在花费问题上,美国《政治报》网站援引五角大楼的话说,击落胡塞武装无人机和导弹的成本越来越令人担忧,拦截一架造价2000美元的无人机,需要消耗至少一枚价值约200万美元的防空导弹。

俄罗斯《观点报》网站文章认为,美国不大可能冒险对胡塞武装发动地面行动。文章援引阿拉伯问题专家、政治学家列昂尼德·伊萨耶夫的话说:“要想阻止胡塞武装,美国人、沙特人及其盟友必须开展真正的联合行动。但在乌克兰危机和加沙危机的背景下,这种行动是难以想象的,且不一定会有好结果。”

新华社记者(新华社北京12月25日电)

外交部发言人表示

## 构建人类命运共同体理念找到了解决全球性问题的基本路径

新华社北京12月25日电(记者成欣)今年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念十周年,外交部发言人毛宁25日在例行记者会上说,构建人类命运共同体理念回应了各国人民求和平、谋发展、促合作的普遍诉求,找到了解决全球性问题的基本路径。

毛宁表示,十年前,面对深刻的世界之变、时代之变、历史之变,习近平主席创造性地提出了构建人类命运共同体这一重大理念。十年来,构建人类命运共同体从理念转化为行动,为维护世界和平提供了有力保障,为促进全球发展注入了强劲动力,为应对全球性挑战汇聚起强大合力,得到国际社会热烈响应。

“人类命运共同体连续七年写入联大决议,多次写入上合组织、金砖国家等多边机制决议或宣言,构建人类卫生健康共同体、网络空间命运共同体、人与自然生命共同体等一系列重大倡议应运而生,带动多个领域的全球治理取得重要进展。”她介绍。

毛宁说,构建人类命运共同体理念以和平发展超越冲突对抗,以共同安全取代绝对安全,以互利共赢摒弃零和博弈,以交流互鉴防止文明冲突,以绿色发展呵护地球家园,回应了各国人民求和平、谋发展、促合作的普遍诉求,找到了解决全球性问题的基本路径。

她表示,在构建人类命运共同体理念的引领下,中国提出并推动落实高质量共建“一带一路”、全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等重大倡议,愿同国际社会一道建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,创造人类更加美好的未来。

## 以总统豁免权为由,向上诉法院提出申请 特朗普寻求推翻联邦大选案

美国共和党籍前总统特朗普上周末向哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院提交文件,以总统豁免权为由,申请该上诉法院推翻由司法部特别检察官杰克·史密斯牵头的2020年联邦大选案。

负责特朗普上诉事务的律师约翰·索尔23日晚向三名法官组成的合议庭提交55页文件,辩称,依据美国宪法,司法机关无权就在职总统的行为向其问责。

特朗普受联邦指控试图推翻2020年总统选举结果,具体受控4项罪名:密谋欺诈美国、密谋妨碍官方程序、妨碍及试图妨碍官方程序、密谋侵犯他人权利。

索尔强调,必须确保总统拥有豁免权,这并非只让总统或前总统免担法律责任,更重要的是避免政治领袖沦为政敌虚假指控的受害者。按美国《纽约时报》说法,特朗普就此案是否享有豁免权,与特别检察官史密斯陷入“长期、关键斗争”。这一议题被提交给联邦上诉法院审议,正说明其争议性。

史密斯团队上周向联邦最高法院提出申请,试图绕过上诉法院,要求联邦最高法院迅速裁定特朗普是否享有豁免权。联邦最高法院22日驳回这一诉求,拒绝在上诉法院审议案件前介入。这意味着豁免权之争已触及美国司法系统的全部三个层级。美国民主党籍总统拜登23日晚向新任戴维普度假前说,他“想不出”理由支持特朗普的说法,即总统面对检方指控应获得绝对豁免权。

据报道,联邦上诉法院的法官已应史密斯要求,为案件审理设定加速时间表。所有书面文件须在明年1月2日前提交,合议庭打算1月9日听取双方口头申辩。

《纽约时报》称,史密斯团队为保证联邦大选案如期审理,已动用其能力所及的全部手段。但按美国《卫报》说法,史密斯仍有可能无法在明年11月总统选举前让法院开庭审理联邦大选案。如果案件审理遭推迟,且特朗普赢得大选,他完全可能在胜选后要求司法机构撤销所有针对他的联邦指控。

特朗普是首名遭受联邦刑事指控的美国前总统。除联邦大选案,他另外在佛罗里达州受史密斯指控卸任时处理邮件不当且企图阻挠相关文件回收,并分别在佐治亚州和纽约州面临干预选结果和“封口费”相关指控。

英国《卫报》称,美国立法、行政和司法权的相互影响眼下是明年总统选举的中心议题。科罗拉多州最高法院本月19日依据宪法第十四修正案第三款裁定,特朗普因率涉2021年1月6日“国会山骚乱”,在该州不具备明年大选党内初选资格。然而,该裁决被推迟至明年1月4日执行。这意味着如果特朗普在裁决执行前上诉,联邦最高法院就此案作出最终裁决前,特朗普仍具备参选资格。

海洋(新华社供本报专稿)

## OpenAI估值有望不低于1000亿美元

据美国技术资讯网站“硅角”24日报道,美国开放人工智能研究中心(OpenAI)正与投资者洽谈新一轮融资,其估值有望不低于1000亿美元。

报道说,OpenAI新一轮融资谈判仍在初始阶段,相关条款、融资时间和具体估值尚不确定。

美国CB风险投资公司提供的数据显示,如果新一轮融资成功,OpenAI将成为美国估值第二高的初创技术企业,仅次于埃隆·马斯克名下的太空探索技术公司。

另据美国媒体报道,OpenAI同样在与设在阿拉伯联合酋长国阿布扎比的G42基金协商,以期融资创建芯片制造企业。OpenAI可能从G42获得80亿至100亿美元融资款。尚不清楚这个项目是否关联上述新一轮融资。

多家美国媒体11月报道,OpenAI首席执行官萨姆·奥尔特曼正给代号“底格里斯”的芯片企业项目争取融资。

报道说,奥尔特曼想生产可与英伟达公司芯片比肩的半导体产品。他有意研发英伟达芯片的较低成本替代产品,以节省OpenAI人工智能服务运营成本。卜晓明(新华社供本报专稿)

## 两家美企宣布明年探月

美国航天机器人技术公司和“直觉机器”公司打算在明年第一季度先后发射月球无人飞行器。如果成功,这将是美国自1972年以来首次重返月球表面。

据美国《华盛顿邮报》24日报道,上述两家企业受美国国家航空航天局资助,届时将谁能成为“史上首家登陆月球私企”展开竞争。

日本私企“i太空公司”今年4月冲击这一历史纪录时功亏一篑,其登月着陆器“任务一号”尝试着陆时失败,据推测因偏离着陆地点而在月球表面坠毁。

报道说,美国航天机器人技术公司打算明年1月8日发射“游隼”月球着陆器。这也将是美国军工巨头洛克希德·马丁与波音共同创建的联合发射联盟公司旗下“火神”火箭首秀。2月中旬,太空探索技术公司的“猎鹰9”号火箭将自美国佛罗里达州卡纳维拉尔角搭载“直觉机器”的着陆器升空。

两家美国私企都参与美国航天局“商业月球载荷服务”项目。该项目旨在向月球运送货物和实验设备,早在5年前就已启动。《华盛顿邮报》称,经过数年延迟,商业月球载荷服务项目的首批任务即将展开。美国航天局明年还打算首次向月球运送其“挥发物调查极地探索车”(VIPER)“挥发物调查极地探索车”将部署在月球南极,以探明当地冰水的分布与含量。

海洋(新华社供本报专稿)

# 美国会对也门胡塞武装动手吗

美国日前宣布组建红海护航联盟,以应对也门胡塞武装在该水域对国际商船的袭击,并多次表示考虑对胡塞武装发动打击。胡塞武装则连续在红海袭击“关联以色列”的船只,并称若遭攻击,必将进行报复。

分析人士指出,巴以冲突延宕,外溢风险不断显现,红海水域紧张局势令人担心。不过,在是否对胡塞武装动手这一问题上,美国自身顾虑重重,盟友各有考量,军事介入恐以“防御性”姿态为主。

美国国防部长奥斯汀19日在巴林宣布组建联盟,执行代号为“繁荣卫士”的护航行动,以应对商船在红海水域频繁遭也门胡塞武装袭击。联盟成员包括英国、巴林、加拿大、法国、意大利、荷兰等国。美国国防部发言人帕特里克·赖德21日表示,截至当日已有20多个国家同意加入。

另据媒体报道,美军“艾森豪威尔”号航母战斗群已从波斯湾转移到亚丁湾,靠近胡塞武装活动的也门海岸。

自新一轮巴以冲突爆发以来,也门胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装表示,由以色列公司拥有或运营的,或悬挂以色列国旗的所有船

只都将是该组织袭击的目标。美国近期多次表示,不排除对胡塞武装采取军事行动的可能性。

沙特阿拉伯政治分析人士阿卜杜拉·法拉杰认为,美国准备打击胡塞武装,一方面是展示对以色列的支持,另一方面也是为了保护美国及其盟友商船的安全。

红海航线是世界上最重要的航线之一。由于受到胡塞武装的袭击,众多欧洲石油公司的油轮和天然气运输船等选择绕道而行,国际油价和天然气价格纷纷上涨。分析人士指出,如果红海及其周边海域的危机扩大升级,国际供应链将遭受冲击,导致全球商品价格上涨。

针对美国组建联盟的举动,也门胡塞武装19日发表声明说,美国主导成立的多国部队无法阻止该组织对经过红海的“以色列船只”发动袭击。

美国《政治报》网站引述美政府官员的话说,多数参与该行动的国家不愿公开其参与的事实。有分析认为,这显示出在巴以冲突加剧地区紧张形势的背景下,该行动“敏感”。

美国《外交政策》杂志网站21日援引

英国能源视线咨询公司地缘政治部门主管查德·布龙泽的话说,护航联盟的构成情况及行动方案等细节模糊,持续引起外界困惑。这表明组建该联盟是个非常棘手的问题,很多国家不愿高调介入,也不愿在此问题上公开与美国站在一起。

据德新社报道,欧盟国家考虑出动配备防御系统的海军舰船为商船护航,但军事打击胡塞武装不在考虑之列。

在阿拉伯国家中,目前公开宣布参与美国联盟行动的只有巴林。分析人士认为,由于胡塞武装以“支持巴勒斯坦人民”为口号,阿拉伯国家普遍担心打击胡塞武装或导致本国民众不满。英国皇家国际问题研究所中东-北非项目主管萨纳姆·瓦基勒说:“对于大多数阿拉伯国家来说,这是一个令它们极度不自在和尴尬的时刻,它们不想被视为支持以色列对加沙地带的破坏或支持以色列的残酷策略。”

路透社报道说,美国官员一直不愿直言沙特和阿拉伯不会参与这项海上行动。海湾地区知情人士说,沙特和阿拉伯缺席是因为它们不希望与伊朗的紧张关系升级,或因为加入海上行动而危及也门和平进程。

# 300余名印度人经停法国机场被扣留

## 部分乘客或涉嫌取道尼加拉瓜,偷渡至美国或加拿大

■本报记者 王新

一架搭载303名印度人的客机21日经停法国加油时被扣,原因是涉嫌搭载偷渡者。法国官员证实,有关方面已于24日批准对这架客机放行,预计该客机25日可飞离法国。

据法媒报道,这架空客A340型客机属于罗马尼亚传奇航空公司,原定从阿拉伯联合酋长国富查伊拉飞往尼加拉瓜首都马那瓜,但21日经停法国瓦特里机场加油时被扣。法方接到的匿名举报称,机上部分印度乘客可能是在阿联酋打工者,试图取道尼加拉瓜偷渡到美国或加拿大。

依据法国民事保护部门说法,机上303名乘客中,年龄最小的仅21个月大,其中有11人是没有大人陪伴的未成年人。

瓦特里机场位于法国马恩省。据报道,该机场主要用于包机和货运航班,已被警方封锁。那架客机停在航站楼附近,其他航班被取消或改道。被扣留的这些乘客被转移至机场大厅。候机厅玻璃外墙和附近行政楼被油布遮盖。

近年,来自印度的非法移民显著增加。墨西哥移民部门数据显示,2022年通过墨西哥进入美国的印度非法移民不到3000人,今年1月至11月增至1.1万余人。截至今年9月30日的一年时间内,从



23日,一名警察在瓦特里机场航站楼外巡逻,候机厅玻璃外墙被油布遮盖。新华社发

墨西哥非法进入美国的印度人被逮捕近4.2万次,是此前一年的两倍多。

上世纪80年代开始,印度出现了大规模的移民浪潮。这些来自社会底层的移民几乎涵盖了印度各行各业的从业者。尽管印度国内生产总值(GDP)去年跃居全球第五,但就业岗位的增长跟不上人口增长的

速度,导致印度劳动市场出现严重的供需失衡——印度的劳动年龄人口已经超过9亿,劳动参与率却仅有40%,大量正当壮年的人口处于失业状态。加之居高不下的通胀率,低收入群体生活异常困难。数据显示,印度的食品价格在2015年至2022年间几乎翻了一番,人均收入却只增长了22%。无业与贫