

上海民生工程年未採訪③

前11個月申城個人充電樁充電量達9.68億千瓦時，同比增89.56%

從一樁難求到廣覆蓋，小區充電篤悠悠

本報記者 張天馳

這兩天，家住長寧區新涇七村的趙先生下班回家時多了幾分淡定——不用着急趕到附近商場“搶占”新能源充電車位，而是悠悠地把車開到家樓下，用小區新增的充電樁充電。這9台新增的公共充電樁也為這一民心工程項目達成了一個小目標——全市首個“共享充電樁示範街道”北涇涇街道實現下轄35個小區公共充電樁全覆蓋。

近年來，上海持續在全市範圍內增設公共充電樁。根據最新發布的“成績單”，今年1至11月，共完成9.37萬個個人充電樁接電，個人充電樁充電量達9.68億千瓦時，同比增長89.56%。而隨着這項民心工程走深走實，要突破的難點已從提高充電樁的數量轉為如何更有序地使用和管理充電樁，讓其最大發揮利用效率。日前，記者走訪幾個共享充電樁示範小區，發現了一些值得借鑒的共通經驗。

有序使用，居民互相提醒“充好即离场”

“你的車充好電了，麻煩解鎖下充電樁，換我充電，謝謝！”在新涇五村“新能源充電業主”微信群里，類似信息高頻出現。這個建於上世紀90年代的小區，人多車多、空間狹窄，之前別說充電，連停車都是件難事。如今有了微信群，小區幾十名新能源車主便可通過“共商共治”，交替有序使用6個公共充電樁。

在另一個示範小區虹仙小區，除了新能源車主共同製定的“非電動車不得占用車位”“充好即离场”等有序使用公約外，車輛充電完畢，“聰明”的充電樁還會自動通



國網上海市區供電公司營銷部員工協助上海首家大型超市樓頂“超体量”充電站檢查設備運行狀況。(國網上海電力供圖)

過App或小程序彈出提示信息，提醒車主下樓取車。

在居住人口超千人的普陀區蓮花公寓，今年新增的40台共享充電樁平均每每天能提供百餘車次充電服務。而為了進一步提高充電效率，國家電網上海市北供電公司還在共享充電樁的車位上安裝了感知地磁裝置，可將車位狀態實時上傳至“e充電”平台，居民不僅可以通過App扫码預約充電，還能快速查找到空閒可用的充電車位，大大減少了爭搶車位的煩惱。

智能調控手段讓充電更有序。據國網上海市區供電公司客戶經理趙艷敏介紹，在新涇七村，居民掃描充電樁上的二維碼就可選擇即時充電或有序充電，“前者適用於急需電的車主，可立即使用；後者則可

選擇充電量、輸入用車時間，在保证不耽誤車主用車的前提下，充電樁會智能調節充電電流”。她進一步解釋，這一舉措可在用電高峰時段緩解電網壓力，而對助力“削峰”的用戶，公司也會給予一定電費補貼。

多方協調，減少施工對居民影響

一個小區的充電樁建設，居民“看得見”的立柱、送電反而是最簡單的環節，在此之前的選址、勘探、鋪設電線等“看不見”的環節實則凝結了更多多方協調的功夫。

在蓮花公寓，國網上海市北供電公司能理經理江晶晶提前多次現場勘察，其間發現該小區附近的變電站載荷已接近上限，可能無法滿足新建充電樁的用電需求。於是，市

北供電公司聯合普陀區發展改革委、房管局和桃浦鎮街道召開聯席會議，反復派遣技術人員勘探、精準評估用電量，經過各方共同努力最終妥善解決了用電需求。9月中旬，蓮花公寓共享充電樁項目竣工接電。

北新涇街道社區管理辦副主任梅藝告訴記者，新涇七村正在進行“精品小區”改造，恰巧新增的公共充電樁也需要從別處引來電源鋪設電纜。為了避免反復開挖小區路面，他們多次打磨施工方案，決定把電纜先鋪好，讓充電樁先“進場”，再統一鋪設新路面。“這樣可以把施工對居民生活的噪音、環境等方面的影響降到最低。”梅藝說。

24小時在綫，服務保障充電樁使用

記者注意到，由國家電網有限公司投建的每個共享充電樁上都貼着維保服務熱綫電話。“熱綫是24小時開通的，如有居民第一次使用充電樁需要指導，或是充電出現故障，都可以隨時撥打電話求助。”趙艷敏告訴記者，不僅如此，維修保障隊伍每天還會在各個服務小區之間進行巡邏，接到維保工單能第一時間趕到現場。“除了充電設備的維修團隊外，供電熱綫的搶修隊伍也能保障24小時到隊。”她進一步補充道，每個月運維團隊都會去各個場站巡檢，每逢節假日還會增加特巡，保障居民用電安穩。

公共充電樁這一民心工程項目的建設腳步還在繼續。據國網上海市區公司透露，除北新涇街道外，還計劃明年在長寧區11個小區增設約50台公共充電樁。“我們也計劃在蓮花公寓再建16台充電樁。”江晶晶說，目前已地摸排清小區內的車位情況，並評估制定電力增容需求和電力設施改造方案，“這次要讓電等充電樁”。

上海高新技術成果轉化項目年度報告發布

超四成獲認定高轉項目企業是『新面孔』

本報訊（記者沈淑莎）上海高新技術成果轉化年度“百佳”“十強”昨天揭曉。鋰離子電池等10個擁有自主知識產權核心技術、產業化發展有特色、社會效益和經濟效益突出的項目入選“自主創新十強”。入圍的高轉“百佳”項目2022年共實現銷售額171.3億元，平均單個項目銷售額達1.71億元，是全市納入動態跟蹤的3146項高轉項目平均銷售額的3.3倍，反映了“百佳”項目轉化速度快、盈利能力强、成长性好的特點。

上海高新技術成果轉化政策是促進科技成果轉化、強化企業創新主體地位的主要政策之一。2020年高轉新政實施以來，市科委與市財政局、市稅務局、市人社局等部門加強聯動，合力推進高轉政策有效落實。截至目前，今年市財政局落實高轉扶持資金9.02億元，累計落實高轉財政專項扶持資金130.05億元；高轉人才引進落戶126人，人才累計引進落戶3000餘人，通過成果轉化類中高級職稱評審萬餘人。

昨天發布的《2022上海高新技術成果轉化項目年度報告》顯示，2022年共有751項高轉項目獲得認定，新認定的項目數比2021年多195項，同比增長35%。2022年獲認定高轉項目的627家單位中，首次獲得認定的項目單位達265家，“新面孔”占比超四成，顯示了高轉新政帶來的強大活力。2022年度全市高轉跟蹤期項目銷售額、利潤額、出口額、納稅額分別是2018年的1.66倍、2.57倍、1.96倍和1.85倍。

據悉，在今年已完成認定的5批712項高轉項目中，624項屬於電子信息、生命健康、汽車、高端裝備、先進材料等重點產業，占比88%；199項屬於集成電路、人工智能、生物醫藥三大先導產業，占比28%。今年認定的高轉項目擁有專利或軟件著作權等各類知識產權累計達2299件，平均每個項目的知識產權擁有量達3.23件；擁有已授權發明專利的高轉項目有394項，占全部項目的一半以上。

2021-2022年度上海金融創新獎揭曉

“債券南向通交易服務”獲特等獎

本報訊（記者唐瑋琦）2021-2022年度上海金融創新獎日前揭曉，“債券南向通交易服務”項目摘得特等獎，“中證1000股指期货和期權上市”等6個項目、“上海自貿區離岸債券（明珠債）業務創新”等16個項目、“新一代票據業務系統”等20個項目和“雲閃付App一鍵查卡”等24個項目分獲一、二、三等獎和提名獎，“建設上海臨港科技保險創新引領區”等9個項目獲創新推進黨。

上海金融創新獎是經中央批准同意，上海市金融領域唯一由市政府組織評選表彰的獎項。2021-2022年度上海金融創新獎評選，是該獎項自2010年設立以來的第12次評選，自本屆起由一年評選一次調整為兩年評選一次。

據介紹，2021-2022年度獲獎項目總體呈現4個方面的特點。一是服務國家戰略，強化全球資源配置功能。例如，中國外匯交易中心（全國銀行間同業拆借中心）申報的“債券南向通交易服務”項目實現債券通交易雙向貫通，拓寬境內投資人國際金融市場配置資產渠道，提升我國金融市場雙向開放水平。上海證券交易所的“基礎設施公募REITs試點”項目在盘活存量資產、促進基礎設施高質量發展和服務國家戰略方面具有示範推廣效應。上海國際能源交易中心股份有限公司的“原油期權上市及對外開放”項目則是我國首批以人民幣計價對外開放的商品期權、上海首個對外開放的期權品種，對推動我國原油期貨市場建設、高水平對外開放具有重要意義。

二是聚焦科技創新，支持高水平科技自立自強。其中，中國人民財產保險股份有限公司上海市分公司“牽頭成立中國集成電路產業保險新模塊，服務國家戰略產業發展”項目是國內首創的集成電路產業保險新模塊，匯集保險行業合力，保障我國集成電路產業高質量發展。而上海股權托管交易中心股份有限公司的“上海私募股權和創業投資份額轉讓平台”項目拓寬了天使、創投等早期資本退出渠道，為創科企業孵化提供更多“源頭活水”。

三是服務實體經濟，助推經濟高質量發展。例如，上海期貨交易所申報的“全國性大宗商品倉單注冊登記中心”項目是本市落地的又一重要金融基礎設施，推動大宗商品倉單資源的統一、規范和有效管理，更好服務實體經濟發展。而來自銀行間市場清算所股份有限公司的“金融基礎設施賦能實體產業鏈創新提升——大宗商品清算通”項目，首創以金融基礎設施為樞紐的大宗商品現貨合規清算模式，探索破解中小微企業在大宗現貨交易交收環節面臨的交收效率低、跨行結算難度大等難題。

四是踐行金融為民，提升金融服務获得感。例如，中國太平洋人壽保險股份有限公司申報的“上海城市定制型商業醫療保險‘滬惠保’”項目是上海首個城市定制型商業醫療保險，有助於促進多層次醫療保障體系發展，更好服務民生。上海銀行股份有限公司小企業金融服務中心的“上行惠相伴線上普惠金融服務平台”項目搭建一體化平台，構建普惠產品體系，助力提升普惠金融業務產能、服務效能。而上海市銀行同業公會、上海農村商業銀行股份有限公司申報的“‘心家園’助老服務項目”則統籌上海農村商業銀行全行資源，以金融+非金融的綜合性服務體系為着力點，打造八大服務項目，圍繞八大服務內容，開展便民、利民、惠民的“心家園”各項綜合社會服務。

中山醫院國家醫學中心建設兩大工程同日開工，計劃於2026年投用

對標世界一流打造臨床研究與創新轉化基地

本報訊（記者唐聞佳）昨天，復旦大學附屬中山醫院國家醫學中心建設項目的兩個重點工程——上海國際醫學科學中心工程、中山醫院青浦新城院區一期工程，分別在中山醫院徐匯總部院區和青浦區同時啟動。這意味著，中山醫院在推進國家醫學中心建設、鑄造衛生健康領域“國之重器”方面邁出重要一步。兩項工程計劃於2026年投入使用。

中山醫院國家醫學中心建設項目是全國首個獲批的綜合類國家醫學中心建設項目，也是“十四五”期間國家重點建設項目、上海市重大工程，於2022年11月正式啟動。此次新建的上海國際醫學科學中心和青浦新城院區一期工程，是國家醫學中心建設的兩個重要載體。

上海國際醫學科學中心位於徐匯區斜土路，內設“四個中心、兩個平台”，包括醫工交叉技術創新中心、臨床診療前沿技術創新中心、重大疾病臨床醫學研究中心和智慧型醫院研究中心，以及臨床試驗服務平台、人才交流和成果轉化平台，並設有500張研究型床位。中心建成後，將重點聚焦臨床醫學、生物技術、醫學工程、人工智能等前沿領域，瞄準醫療新裝備、新器械、新材料、新疫苗、新藥物、臨床診療新技術等方向，對標世界一流打造臨床研究和創新轉化基地，提升上海以及國家在生物醫藥領域的科技創新和產業發展能級水平。

青浦新城院區位於長三角一體化發展展示區內，定位扎根青浦、服務新橋、輻射區域，助力完善上海市醫療資源的空間布局。按照“一次規劃、一次設計、分期實施”原則，一期工程规划建设擁有600張床位的高水平綜合醫院，同步建設高質量臨床診療中心、面向全國的公共衛生中心和國際交流合作中心等國家醫學中心功能項目。為保證醫療流程和空間布局的整體性，一期工程按照



▲中山醫院青浦新城院區效果圖。▲上海國際醫學科學中心效果圖。(均中山醫院供圖) 制圖:張繼

批復的總1200床規模，一次性建設預留的門診、醫技、機電設備等空間。通過把“5G+AI”技術應用於門診大樓、住院大樓、急救中心、教學中心和科研中心等功能建築，青浦新城院區目標建設成為國際一流的智能化研究型院區。

這兩項工程的啟動將有力推動中山醫院進一步高質量發展，服務長三角一體化發展中的國家戰略，助力區域優質醫療資源均衡布局，為上海乃至全國生物醫藥產業以及衛

事業發展貢獻重要力量。

中國科學院院士、中山醫院院長樊嘉表示，醫院致力於集聚“醫、學、研、產、政”力量，提出了推進科研成果創新轉化的“中山十條”。未來，上海國際醫學科學中心將主要承擔疫苗、藥物、醫療器械等的研發攻關中心和醫學研究轉化中心兩大核心功能。青浦新城院區作為長三角一體化發展區內的新型三甲醫院，不僅是徐匯總部院區功能的延伸，還將承載高質量臨床診療中心、

國際醫學交流合作中心、骨干人才培養中心、中西醫協同創新中心和面向全國的公共衛生中心等國家醫學中心的功能布局，進一步助力長三角醫學一體化進程。

中山醫院黨委書記顧建英表示，醫院肩負醫療領域“國家隊”的重任，將繼續聚焦國家急需解決的、關係人民群众健康需求的重大關鍵問題，進一步推動醫學創新轉化，提高醫療服務質量，為建設世界一流的創新型、智慧型醫學中心不斷努力。

“7天无理由退换”是消费者权益，但在跨境电商网购保税零售进口业务中，此类退货会让平台承担不小损失

兑现承诺与减少损失能否兼顾

本報記者 蘇展

一支跨境護手霜，非質量原因卻被消費者“退貨”。想重新上架難度不小：物流包裝是否未拆封？能否通過海關再次查驗？

“7天无理由退换”是消費者網絡購物的一項權益。但在跨境電商网购保税零售進口業務中，此類退貨會讓平台承擔不小損失——以某平台為例，相關商品的物流包裝若經拆封，就無法進行二次銷售。

一面是對消費者的承諾，一面是不可小

觀的損失。矛盾由此凸顯。

在虹橋商務區保稅物流中心(B型)，今年前11個月跨境電商進口業務實現訂單853萬單，交易總額超16億元，銷售金額和銷售總單量均排名全市第一。應企業需求，政策要求，莘莊海關於10月在虹橋B保稅試點退貨業務，在為期兩周的申報時間內，合計69件退貨商品實現重新上架，可進行二次銷售。

據介紹，設立進口退貨倉，是上海海關促進特殊監管區域外貿保稅提質8條措施之一，意在打通跨境電商退貨“最後一公里”。通過

制度創新，直接降低電商企業成本，助力跨境電商良性發展。放眼全市，根據海關總署《關於全面推廣跨境電子商務零售進口退貨中心倉庫模式的公告》，青浦、奉賢等綜合保稅區內已陸續開展試點退貨中心倉庫業務。

非質量原因導致退貨的跨境護手霜，想要重返虹橋B保，流程嚴格。若想二次上架，它需同時滿足從虹橋B保發出以及外包裝未拆封兩個條件。在虹橋B保，退貨有專門儲存區域，該區域由綠色圍網圍合而成，約30平方米左右。這支護手霜需通過層層核驗，確認

符合二次銷售要求才能返庫。

試點中，“不拆封物流包裝”這一要求卡住了不少退貨商品。但現實中，不拆包裝就退貨的情況畢竟算少數。京東國際運營方、上海奕洋供应链管理有限公司王彥杰告訴記者，物流包裝一經拆封就可能存在調貨、夾貨等情況，“電商平台要對消費者負責的底线，因此這一要求不能降低。”

他算了一筆賬：“非促銷時段，退貨倉內每周能進行二次銷售的商品約500件，能為電商平台每年減少200餘萬元損失。”

莘莊海關物流監控負責人周燕這樣注解：“跨境電商年度個人額度在提升，消費者可購買的進口商品白名單也越來越長。跨境電商的交易體量會增長，相應退貨量也會增加。這對海關監管工作而言，是挑戰也為創新模式提供了試點機會。”

機制在探索中日益成熟。周燕介紹，莘莊海關同步建立退貨商品進出區制度規范，退貨流程監控體系，指導企業建立退貨商品溯源體系。

体彩公報 超級大樂透第23145期公告 中獎號碼: 06+10+12+32+33 06+07 一等獎 3 10000000元 二等獎 87 157236元 三等獎 156 10000元 四等獎 599 3000元 一等獎基金積累數: 1141903902.28元