

一季度一批市重大工程新开工

涵盖科技产业、城市基础设施、生态文明建设多个领域

本报讯(记者史博臻)记者昨天从市住房和城乡建设管理委(市重大办)获悉,今年一季度,上海又将新开工一批市重大工程项目,涵盖科技产业、城市基础设施、生态文明建设多个领域。

在科技产业项目中,位于金山工业区的大信·中信海直华东无人机总部基地项目,将致力于打造国内领先的集行业级无人机生产制造、应用培训、应用运营、应用研发于一体的“软硬一体化”产业基地,助力上海民用航空无人驾驶试验区发展。项目建筑面积17.7万平方米,规划南北向布置4栋3层车间及配套仓库单体,盘道及设备间等共9个单体。计划明年竣工,达产后,预计年产值13.8亿元。

在城市基础设施领域,G15公路嘉金段(G1503公路-S32公路)改扩建工程北起G15-G1503立交南侧,顺接G15嘉浏段,向南依次穿越嘉定、青浦、闵行、松江,止于G15-S32立交。工程新改建主线全长

42677.99米,是国家高速公路G15沈海高速的组成部分、国家高速公路网中重要的南北向干道,也是上海市“一环十三射一横多联”高速公路布局中的“一纵”,串联和带动上海西部城镇和产业发展的重要交通走廊。

此外,外环东段(华夏中路-龙东大道)改建工程南起华夏中路,北至龙东大道,全长约4千米。该工程计划2025年竣工,将为横向道路贯通创造便利条件,有利于完善区域路网系统,提升地区交通功能,加强张江与唐镇间的“职住”联系,推动张江科学城融合发展。

在生态文明建设方面,白龙港污水处理调蓄工程(南线、厂内)采用全地下式,总用地面积约59877.44平方米,相当于8个标准足球场大小,计划2025年年底竣工。该工程建成后,可配合白龙港污水处理厂,全面提高白龙港片区污水系统韧性,达到稳输送、多处理、提质增效的核心目标。



外环东段(华夏中路-龙东大道)计划2025年竣工。

本报记者 张伊辰摄

以张江科学城扩区提质为契机,让好项目不缺土地

医疗器械高能级项目加速落子“东大门”

■本报记者 唐玮婕

两人的研发团队从张江科学城起步,成长为面向全国乃至全球的医疗器械科创企业,又选择把自己的产业化项目、总部项目落在此,打开新一轮发展的新空间。昨天,张江科学城“东大门”——浦东新区合庆镇迎来一批科创产业化基地开工,让好项目不缺土地,好产业不缺空间。

与高端产业同步落地的,还有住房保障、市政交通、基础教育、生态环境、商业办办等多个板块的重大项目,总投资近78亿元,将为整个区域抢抓新机遇、开创新局面

创造良好条件。

以张江科学城扩区提质为契机,眼下合庆镇正努力推动合庆工业园区向张江医疗器械产业基地转型升级,加速高端医疗器械产业化项目布局,支持和鼓励企业加快信息化、智能化、数字化转型。此次一批科创产业化基地项目宣布开工,包括高端医疗器械创新生产基地二期、透景生命总部及产业化基地、科美博阳总部及产业化基地、英诺伟科创基地、炬通产业基地等,总用地面积近10万平方米,总建筑面积近25万平方米,总投资超25亿元。

昨天开工的英诺伟科创基地项目总投资

达7.4亿元,企业深耕微创介入外科耗材的研发,将全面布局泌尿、消化、呼吸、妇科、普外科等微创应用领域。英诺伟集团董事长兼总经理严航透露,新项目预计3年后投用,届时公司的产值有望达到30亿元以上。

合庆镇镇长张毅表示,4.13平方公里的北部产业区在未来5年将陆续推出1000亩产业用地,打造以医疗器械高端制造、总部基地为核心的科学城东部产业高地。

与产业加速布局同步,合庆镇4.6平方公里的南部新城建设也正在持续推进,未来10年一座总体量超过500万平方米的现代城镇将拔地而起。

此次开工的仁恒三甲港商业项目将助力“宜游合庆”的打造。该项目占地面积近7万平方米,总投资约4.8亿元。结合周边原生态湿地景观的环境优势,未来将打造成为集特色商业、旅游商务和文化中心于一体的滨海生态地标,并与合庆郊野公园形成生态联动,提升郊野公园区域的综合品质。

合庆镇党委书记徐平表示,今年将重点推动“一区——张江科学城东部重要承载区,两翼——产业发展和城市,三带——工业园区产业带、新老镇区生活带、郊野公园生态带”协同发展。

市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席。

■代表委员履职风采

“当委员和做编剧有着某种相通,都得与人民、与生活心心相印”——

王丽萍:用好作品传播中国人的温情昂扬

■本报记者 王彦

时间在王丽萍身上有种奇妙伸缩感。过年期间耳闻目睹的事她记在心,立刻落笔到了即将带去全国两会的提案里。《推进健康中国建设,重视废弃口罩处置》《建筑可阅读,推动文旅融合高质量发展》一份倡导防疫政策优化后的文明健康生活方式,一份关于文旅融合的方案推介,也查发展中中的漏洞,“发现问题就要及时提出,时不我待”。

手头有几个剧本她打磨了许久,“我不觉得写剧本是桩一蹴而就的事,一定得反反复复采访、采访、采访,再修改、修改、修改”,中国式现代化道路上人民的美好生活常写常新,值得沉下心来、用情用力抒写,以生动作品“走出去”讲述真实的中国故事。

成为全国政协委员的这些年,中国电视艺术家协会副主席、上影集团编剧王丽萍总在“紧迫”与“沉淀”两条时间轨道里从容切换。她说:“当委员和做编剧有着某种相通,都得与人民、与生活心心相印。”

履职与创作,本质都是关注丰盛壮阔的时代里最普通的人

电视剧曾是人们熟悉王丽萍的第一渠道。《媳妇的美好时代》《双城生活》《我家的春秋冬夏》《保姆》《生活启示录》《错爱一生》《岁月如金》等——这些温情好剧陪伴中国观众走过四季。金牌编剧用深入生活聆听百姓心声,用作品与观众对话。

2018年以来,带着全国政协委员的身份深入生活,为拉直一个问号,王丽萍跑社区、进街道、问机构,采风、调研、走访,步履不停换来满满履职成果。翻看这些年来王丽萍向大会递交的提案、建言或社情民意,《加强培育塑造新型邻里关系》《丰富和规范在线公共文化内容供给迫在眉睫》《关于让“三个注重”成为广大家庭的共识》等,



王丽萍与同行一起,坚持推动中国电视剧“走出去”。(采访对象供图)

涉及社会生活的各个方面。

在她看来,履职与创作,本质都是关注丰盛壮阔的时代里最普通的人,“任何创作都不是凭空而来的,它源自与时代中凡人小事的深入对话,履职同样如此”。眼下,她的两部新作依然与大时代里的平凡人有关。其一是以社区、邻里为切入点讲述老百姓生活变迁的《邻居》;另一部是与鲁琦联合编剧,用新视角展开时代之下年轻人个体选择的故事《理想的天空》。

履职更是时时刻刻牵挂着百姓家。2019年,全国政协“注重家庭教育家风建设”远程协商会举行,那是王丽萍委员生涯里颇为难忘的一次履职。彼时,她走进上海市长宁区华阳社区家庭教育建设指导中心,担当连线“主播”,介绍这一沪上首个“家中心”的经验与挑战。流畅的讲述引得大屏幕另一端的全国政协主席汪洋发问是否有提示板。事实上,远程协商时成竹在胸,只因她履职时问得细、了解得实。

不断提升开放型经济的水平和能级

(上接第一版)抓住“一带一路”和《区域全面经济伙伴关系协定》深入实施机遇,面向全球扩大外贸对象国范围、拓展多元化市场,深度融入全球分工与合作。通过深化体制机制改革,更好统筹对内对外开放发展两个

方面,不断提高开放的层次和能级。要瞄准科技和人才等重点开放领域,围绕集聚全球创新资源,加大先行先试和制度集成力度,拓展开放的广度和深度。强化风险和底线意识,采取有力措施稳定和扩大外贸,提升总部经济能级,稳住外资外贸企业基本盘。

陈吉宁指出,要着眼用好国内国际两个市场两种资源,推动国际贸易和航运中心建设迈上新台阶,提升国际核心竞争力。要补短板、强弱项、提能级,以积极创建“丝路电商”合作先行区和国家服务贸易创新发展示范区为引领,聚焦服务业扩大开放重点领域,推动内外标准对接和资格互认,培育壮大知识密集型服务贸

坚守中华文化立场,“把真实的故事呈现给更多人”

2020年起,带着上海市政协和多家媒体的托付,王丽萍还多了一项功课——用手机拍摄、记录全国两会会场内外的点点滴滴,随时做成短视频上传发布。她拍摄的委员见闻还屡次登上央视等平台,让更多人了解了两会幕后的故事。她说这是委员职责所在,与电视网创作的使命异曲同工,“都是把真实的故事呈现给更多人”。

2018年5月,王丽萍编剧的电视剧作品《生活启示录》斯瓦希里语版在坦桑尼亚完成译制。此前,《生活启示录》还曾被译制成阿拉伯语,在突尼斯、约旦、黎巴嫩、埃及等七个国家的八家主流电视台联播。2019年8月,王丽萍、鲁琦、张洋编剧的《国民大生活》蒙古语版在蒙古国家电视台播出,收视喜人。在编剧看来,正是自己作品中展现出了中国百姓昂扬与温情的真实生活状态,才吸引了众

多海外观众的关注,“因为影视作品中所传达的真、善、美的情感是全世界共通的”。多年来,王丽萍与同行一起,坚持推动中国电视剧“走出去”向世界讲述中国故事,尤其是讲述中国社会普通百姓生活的酸甜苦辣和喜怒哀乐,这些作品深受海内外观众喜爱。

为创作出丰富多样中国故事,为世界贡献特殊的声响和色彩,展现特殊的诗情和意境,王丽萍发起的公益活动上海影视四季沙龙已做到第十个年头。十年间,她先后请来国内100多位电视编剧、导演、制片、演员。这些中国电视剧的创作中坚力量坐而论道,聚焦创作现状,弘扬主旋律,形成了一批针对性强、可操作的意见建议。

在韩国首尔举行的第十四届亚洲电视剧研讨会开幕式上,王丽萍代表中国编剧致辞。她说:“这些年,中国电视剧无论数量还是质量,无论题材还是讲述方式,都呈现出了辽阔大气、波澜壮阔的勃勃生机,世界人民需要更多地了解中国,而中国的发展,也让世界观众为之赞叹。”

记者手记

让世界认识可信可爱可敬的中国

对王丽萍而言,履职与创作常常“你中有我,我中有你”。履职的日常功课就是深入基层,到社区、居委会、街道调研走访,发现真问题,研究真对策;而编剧的日常作业也是向热气腾腾的生活学习,拜笔下的平凡人为师,用好作品告诉世界中国人的温情与昂扬。

她总说,温暖现实题材的剧作是人民之呼,也是时代之需。因为对中国观众而言,荧屏里的故事仿佛自己生活变迁的影像记录,是能抚慰人心的情感长卷;对海外观众来讲,中国电视剧作为一种文化输出,剧中的一碗热汤、一段高铁之旅、一辆共享单车,种种细节末节,都是当代中国的真实讲述,能让世界认识可信可爱可敬的中国。

一名创作者所选择的题材和方向就是她的思想、情感与信仰的艺术显现。当我们的文艺创作者坚守中华文化立场,与时代和人民同心同行,自然而然会被沸腾的生活所打动、会被可爱的人民所感动,他们的作品也终能让观众感受希望,无远弗届。

■本报记者 唐玮婕

落地在陆家嘴的法吉泰工程技术(上海)有限公司拥有LNG(液化天然气)船舶降耗环保的关键技术,可以大幅降低船舶碳排放,助力中国造船企业不断斩获“造船业皇冠三大明珠”之一——LNG船的全球订单。

法吉泰中国区总经理安南·伊撒奥尼透露:“去年一年,我们已与中国的5家船厂合作,拿到了来自全球的15张造船订单,这些新船将在未来5年陆续建造、交付。”这些排到2028年的订单,折射出浦东乃至上海航运业的发展热度。来自浦东新区商务委的最新数据显示,面对疫情等因素的挑战,浦东航运服务业去年前三季度营收仍增长7.6%,领先服务业四大重点行业,表现出较强韧性。

为全面带动航运服务产业能级提升和跨越,浦东新区昨天发布深化建设国际航运中心核心区的重磅举措,对标国际最高标准、最好水平,强化核心功能,支撑上海成为全球航运资源配置中心。

重磅举措营造发展软环境

据介绍,浦东新区此次携手人行上海总部、上海海关、上海海事局,推出支持国际航运中心核心区建设10条举措,构建完善的航运服务网络。

这些举措涵盖了集聚高能级航运主体、促进高端国际化航运人才集聚、支持离岸航运服务发展、吸引航运重大项目落地、加速发展智能航运、提供优质税务服务、升级航运业跨境金融服务、优化提升海事便利服务、持续提升海关便利化服务水平、加强航运改革创新等10个方面。

浦东新区商务委副主任董晓玲表示,在上海国际航运中心建设从“基本建成”向“全面建成”迈进的关键节点上,浦东将用更高层次的制度供给,为航运业高质量发展营造良好的软环境,助力航运企业更好参与国际合作和竞争。

上海海事法院昨天与浦东新区政府签订合作备忘录,打造海事法律服务国内标杆。双方将以推动浦东引领区建设、打造上海国际航运中心核心区和提升海事法院国际海事司法中心建设水平为目标,在推进引领区航运领域创新发展、开展航运立法研究、构建海事争议多元解纷格局等方面展开合作。

又一批航运重点项目落地

目前,浦东新区集聚航运全产业链企业1万余家,包括全球前十国际船舶管理企业5家、国际著名船公司11家、千亿元级融资租赁公司6家、国际航运经济组织8家,充满活力的航运服务业生态圈逐步成型。

昨天,又有一批航运重点项目签约落地,包括世界第六大班轮公司长荣海运集团新设板块长荣国际物流、招商局旗下从事国际集装箱运输的专业公司上海招商集运、全球排名第四的综合物流提供商德信可亚太分拨中心、上海海通国际汽车分拨中心、必胜航空北斗通信无人机等,涵盖集装箱和汽车远洋运输、国际中转、智能航运多个航运关键领域,为做强浦东国际航运枢纽、实现全球资源配置夯实基础。

德信可大中华区副总裁谢伟宁表示,此次公司计划投资1.5亿至2亿欧元,打造一个面向亚太市场的全自动分拨中心,总仓储面积在10万平方米。

发起合伙人计划链接全球

在加快建设辐射全球的航运枢纽,完善畅达韧性的航运集疏运体系的同时,浦东还向全球发出邀请,推介浦东航运品牌。

浦东新区航运办昨天联合首批国内外知名航运机构,包括中国船东协会、上海海事大学、中国船级社上海分社、中国海事仲裁委员会上海总部、上海国际航运仲裁院、上海波罗的海国际航运公会亚太中心、英国皇家特许船舶经纪协会上海代表处等,共同发起“浦东航运高质量发展合伙人计划”,旨在通过发挥航运机构的功能和资源叠加效应,更有效链接全球,实现建设世界一流国际航运中心的目标。这些合伙人将持续赋能浦东国际航运中心核心区建设,以推进航运金融制度开放创新、提升航运法律仲裁服务能级、推进航运绿色低碳和数字化建设来提升高端服务能级;以全方位集聚高端航运人才,拓展浦东航运全球推介集聚航运要素资源;以共建国际航运活动品牌,积极参与国际航运治理来打造全球航运风向标。

董晓玲表示,对标国际最高标准、最好水平,浦东将“跳出航运看航运”,锚定“链接全球、服务全球”,持续提升国际航运中心的核心功能。

市委常委、浦东新区区委书记朱芝松,市高级人民法院院长贾宇出席。

青浦综保区迎来首家跨国公司事业部总部

本报讯(记者何易)上海市首批跨国公司事业部总部认定名单日前公布,斯伦贝谢油田设备(上海)有限公司榜上有名,成为青浦综保区首家跨国公司事业部总部,也是去年11月上海总部新政出台后认定的2家跨国公司事业部总部之一。这背后,离不开上海海关的政策支持和精准帮助。

斯伦贝谢集团是全球知名油田服务公司,在中国两大事业部板块之一的油田设备生产制造主要集中在斯伦贝谢上海公司。斯伦贝谢上海公司2005年成立于青浦工业园区。2019年青浦综保区挂牌成立,该公司是首批签约项目之一。

近年来,该公司在不开拓国内油田设备市场的过程中,一些发展堵点开始显现。比如,作为一家位于综保区内享受保税政策的企业,不能开具增值税发票,在国内市场无法实现增值税进项抵扣,导致综合成本高。如果单独申请成为一般纳税人试点企业,又会对接口的自用设备每年进行补缴税款,转型将出现新的经营风险。

得知堵点后,青浦海关深入开展调研,指导企业按照国内国际市场两个流向,在精准测算综合税负成本、保税设备估值的基础上完成产品、产线的划分,在青浦综保区设立一家具备一般纳税人资质的企业——卡麦龙(上海)机械有限公司,以国内业务为主。“通过在青浦综保区内‘一总部两工厂’模式,实现国内国际市场的双效益最大化,预估国内市场份额综合成本降低5%,每年能为企业节省数百万元。”斯伦贝谢上海公司总经理许志禹介绍。

“总部经济+一般纳税人试点”是对综保区发展新的探索,使跨国公司企业在拓展国内国际市场时实现成本最优控制,这项创新将带给企业更多获得感。“青浦海关关长姚漪漪表示。

据了解,截至2022年底,上海累计设立跨国公司地区总部891家、外资研发中心531家、跨国公司事业部总部2家,继续保持中国内地跨国公司地区总部最集中城市的领先地位。