

从“巨轮出海”看我国造船业提质升级

新年伊始，中国造船业斩获新订单。意大利GRIMALDI EUROMED公司从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司（简称“外高桥造船”）订造5艘9000吨汽车运输船。大型汽车运输船成为我国造船业进军高端船舶市场的又一标志，这也是中国造船业高质量发展的一个缩影。

刚刚过去的2022年，中国造船业造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%，这一成绩彰显了我国制造国际领先的规模与实力。而数据背后的科技创新、智能绿色和产业带动更能显示我国造船业提质升级的“新航迹”。

高端产品密集涌现

2022年，全球大型液化天然气(LNG)运输船市场呈现前所未有的“井喷”态势，中国造船业主动作为、抢抓机遇，LNG船订造、交付取得突破，成为2022年中国造船业高质量发展的新亮点。

据中国船舶集团统计，2022年中国船舶集团累计签约大型LNG运输船订单达49艘，合同金额超过100亿美元，订单总量占全球市场份额从2021年的不足7%跃升至2022年的近30%，创历史新高。

全球首艘LNG双燃料动力30万吨级超大型原油船、全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型LNG双燃料动力散货船……随着一艘艘高端LNG船建造成功，我国造船企业已经成为全球新能源运输的重要参与者。中国船舶行业协会数据表示，2022年，我国形成了以沪东中华、大船重工、江南造船、招商海门和江苏扬子江船业为主的多个大型LNG船建造企业集群。

沪东中华总工程师宋炜说：“我国LNG船实现了奋起直追、迭代创新的长足发展，不断缩短与国际同行的差距，在全球LNG船订单爆发式增长中，稳扎稳打抢抓机遇。”

与大型LNG船一样被誉为造船业“皇冠上的明珠”的大型邮轮建造也取得重大进展。2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国造船业“双轮同造”，向大型邮轮批量化、系列化建造迈出重要一步。

“首艘国产大型邮轮已先后攻克重量控制技术、振动噪声控制技术、安全返港系统设计技术等难关，全面进入内装和系统完工调试的‘攻坚期’。”外高桥造船副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦说。

中国船舶行业协会数据表示，2022年，我国船舶批量承接各类船舶订单，造船三大指标国际市场份额继续保持全球第一。12种船型新接订单位居全球首位，集装箱船、散



在上海外高桥造船有限公司建造的大型邮轮(2022年12月20日报)。新华社发

货船、原油船、化学品船、海洋工程辅助船等船型全球市场份额均超过50%。

“在全球新造船市场大幅回落的背景下，我国船舶克服极端天气等一系列困难，继续巩固在优势船型的领先地位，并向高质量发展目标持续迈进。”中国船舶行业协会秘书长李彦庆说。

2022年，我国船舶企业持续加大研发力度，在新技术船舶研发和建造方面持续取得新突破。全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船实现批量交船，全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船、全球首艘第四代自升式风电安装船等一系列高端船舶产品及新型海洋工程装备成功交付。

带动产业“联动”

1月27日，远海汽车船公司的“中远腾飞”轮满载3968辆中国造新车从上海南港码头缓缓驶离，目的地为土耳其代林杰港和意大利利沃诺港。这是远海汽车船公司2023年开行的第一条定制化专班航线。

大型汽车运输船的快速投放市场助力我国汽车出口，也为航运物流企业拓展汽车运输市场份额赋能。2022年，远海汽车船公司新造21艘LNG双燃料大型汽车船，使其成为汽车专业运输领域生力军。

除了服务外贸进出口和航运物流业，造船业以产业链长、创新带动力强的优势，也在推动着上下游产业联动和供应链管理能力的整体提升。

“船舶工业高度国际化、产业链长、技术密集、辐射面广，当前正处于转型升级的关键阶段。”李彦庆说。以国产大型邮轮为例，其突破性意义在于，2500万个零部件的庞然大物带动起材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作，发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用，有力带动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付的全流程合作。外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造。”周琦说，外高桥造船还成立了大型邮轮创新中心，促进上下游产业链建设，已有40余家优势企业入驻。

与此同时，我国船舶行业加紧科研攻关，船用高端钢材研发制造能力大幅提升，大型集装箱船用止裂板全部实现国产替代，化学品船用双相不锈钢国产化率由不足50%提高至90%以上，国产高锰钢罐项目顺利开工打破国外技术垄断，产业链供应链稳定性得到明显提升。

驶向“绿色智能蓝海”

智能化、绿色化是全球造船行业发展的方向，新能源动力应用、信息技术赋能等是全球造船业共同面对的新课题。中国船舶工业将坚持创新驱动，积极参与新一轮科技革命，努力成为全球船舶行业发展的推动者和引领者。

中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院

瞄准国际行业新能源动力研究前沿，设计的大型汽车运输船不仅运量大，节能减排特性更是十分突出，其配备中压岸电系统可在码头装卸货期间实现“零碳排放”，后续还可通过改装直接使用氨燃料。

2022年，我国船舶围绕智能、绿色持续加大研发力度，取得一系列突破，为国际航运市场提供“中国方案”。

南通中远海运川崎的船坞内，全球箱量最大的2.4万标箱超大型集装箱船“NE336”正在紧张建造。这是由南通中远海运川崎自主研发设计的2.4万标箱超大型集装箱船，目前在手订单近10艘。在此基础上，其成功开发的“碳中和”绿色新能源船型——甲醇双燃料动力集装箱船一经推出，备受市场关注，有力提升了中国造船工业在中高端船型方面市场竞争力。

在建造管理环节，快速提高船舶建造工艺水平和管理能力，信息化、智能化手段必不可少。比如，外高桥造船打造薄板生产智能车间，以MES系统为核心，搭配工业互联网技术，实现产线智能化管控，提升分段建造效率和精度管理水平，有力保证了船体建造的精准高效。

除加大绿色智能船舶研究外，中国造船业正在大力推进船舶建造的整体数字化转型，以骨干企业建设和技术改造为依托，结合重点产品研发需求，加快研制面向船舶工业的智能制造技术装备，推动数字化、网络化、智能化升级，支撑产品建造质量和生产效率提高。

新华社记者 贾远琨 张泉 (新华社北京1月30日电)

国务院联防联控机制：

全国整体疫情已进入低流行水平

新华社北京1月30日电(记者李恒 顾天成)在1月30日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上，国家卫生健康委新闻发言人米锋表示，春节期间，国务院联防联控机制相关部门持续做好服务保障，广大医务人员和各行业工作者坚守岗位，防控工作平稳有序，“乙类乙管”措施落地见效。目前全国整体疫情已进入低流行水平，各地疫情保持稳步下降态势。

基层医疗卫生机构是疫情防控和医疗救治的第一道防线。“为更好掌握各地基层医疗卫生机构的运行情况和疫情形势，我们坚持基层医疗卫生机构诊疗情况的日监测、日调度、日报告制度。春节期间城乡基层医疗卫生机构一直保持正常运行，提供发热门诊门诊服务。”国家卫生健康委基层卫生健康司监测专员傅卫介绍。

“从2022年12月21日开展监测以来，

乡镇卫生院和社区卫生服务中心发热门诊和普通门、急诊的诊疗人次总体呈现先增后降趋势，目前正在平稳回落。”傅卫介绍，在2023年1月21日至27日春节假期期间，发热门诊的诊疗量处于低位，初一诊疗量最低，之后有一定的回升，但一直低于节前的诊疗量，减少40%左右。和2022年12月23日的峰值相比，下降94%。2023年1月27日，基层机构的普通门、急诊的诊疗量是

203.6万人次，与节前相比减少近三成。

“总的来看，春节期间基层医疗卫生机构的医疗救治和疫情防控工作平稳有序。”傅卫介绍，各地在春节期间积极做好重点人群和重症患者的转诊和转运工作，扩充120转运能力，增加电话坐席，同时组建非急救转运车队来保障患者的转运需求。上级医疗机构也建立转诊绿色通道，简化重症患者转诊流程，确保及时收治。

目前没有监测到其他优势病毒株

本轮疫情还是以BA.5.2和BF.7为主要流行株

新华社北京1月30日电(记者李恒 顾天成)春节期间人员流动频繁，是否有新的变异株传入我国备受社会关注。在1月30日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上

上，中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍，根据监测数据显示，本轮疫情还是以BA.5.2和BF.7为主要流行株，目前没有监测到其他优势病毒株。

陈操说，新冠疫情发生以来，我国一直开展新冠病毒的变异株监测工作，也为早期疫情流调溯源提供了重要线索和支撑，同时也积累了大量经验和数据。春节假期期间，收到全国

各省上报的新冠病毒全基因组序列1421条，经过分析发现有11个进化分支，仍以BA.5.2和BF.7为主，没有发现新的变异株输入。

陈操介绍，当前春运正在进行中，高校近期也要陆续开学，下一步我们将继续指导全国做好新冠病毒变异监测工作，继续对哨点医院中的门(急)诊病例、重症病例、死亡病例、特殊人群开展新冠病毒的变异监测。同时，同其他部门对海陆空口岸的入境人员进行新冠病毒的变异监测，及时预警并采取相应防控措施。

中央纪委国家监委印发意见

深化粮食购销领域腐败专项整治

据新华社北京1月30日电(孙少龙 陈雨松)中央纪委国家监委网站30日消息，中央纪委国家监委近日印发《关于深化粮食购销领域腐败专项整治工作的意见》，要求各级纪检监察机关高

度重视粮食购销领域腐败问题，会同有关部门持续抓紧抓实专项整治工作。

意见强调，要持续加大粮食购销领域腐败问题惩治力度，对涉粮问题线索开展清底式“回头看”，应查尽查、一查到底；紧盯涉粮乱象背后的腐败问题，深入查办“影子股东”“影子公司”“囤积倒卖”以及关联交易、套取资金、输送利益等案件，从严从重惩处，保持零容忍震慑不变、高压惩治力量常在；严肃查处“以陈顶新”“先收后转”、空进空出、压级压价、吃拿卡要，以及敷衍塞责、玩忽职守、搞形式主义、官僚主义等问题；适时向社会公开通报重大典型案例，让干部警醒、知耻，形成严的氛围。

重磅政策连续发布，上海释放提信心促发展强烈信号

(上接第一版)

此外，沈开艳、马海倩都提到优化营商环境6.0版方案的一个关键词——集成创新。事实上，营商环境本身就是一项系统工程，历年改革中，上海一直将市场主体的评价作为第一评价，而真正提升市场主体的体验，就必须将政策创新进行系统集成，给企业带来实实在在的获得感。

兼顾“短期窗口”和“长期逻辑”

对于新发布的稳增长“32条”，专家们同样给予高度评价，并期待政府能兼顾短期与长期综合施策，全面夯实经济发展的根基。

马海倩认为，新一轮稳增长举措中上海拿出真金白银，显示出足够诚意，体现三大特点：双向发力、远近结合、点面兼

顾。所谓“双向发力”，就是政策一方面以扩内需为重要的切入点，同时在供给侧发力——扩内需，是为了抓住经济修复的窗口期，充分释放消费潜能；关注供给侧，则是为了避免出现其他国家因为供给侧修复跟不上需求集中释放的速度，导致服务和消费价格普遍上涨的情况出现。

“远近结合”是本轮稳增长政策中的另一大特点。马海倩表示，上海不仅要抓住当前的窗口期实现短期修复，更要注重经济运行的长期逻辑。支撑消费、延续增长，最终要回归经济基本面，靠市场主体恢复元气，靠经济循环整体修复，这个思路在政策中有充分体现。此外，政策不仅注重从“面”上带动，也在几个重点领域相对聚焦，包括对文旅、会展等受疫情影响较大的行业开展精准扶持，并且围绕“三大先导产业”、新赛道等重

点施策，希望进一步激活新动能。

权衡注意到，在此次出台的文件中，上海很强调进一步发挥浦东、临港、张江、虹桥、长三角一体化示范区等重点区域的先行先试作用，将制度创新与国家战略实施相结合。实际上，不仅是稳增长“32条”，在优化营商环境6.0版方案中，这一点也有充分体现。他认为，上海必须站在国家战略高度，对接国际高水平经贸规则，对标最高标准，在制度型开放上下更大功夫，引导稳定市场的理性预期，进一步提振信心，促进经济高质量发展。

专家们还表示，当前经济工作中，除了疫情形势变化带来的提振效应外，其他仍有一些不利因素存在。为此，上海应更多关注企业中长期投资、新动能积蓄释放、重点地区改革成果转化为发展效应等指标情况，持续开展动态跟踪，持续强化趋势把握，以更大信心、有效作为，抓住机遇，直面挑战。

新华社北京1月30日电(申铨 梁晓纯)财政部30日公布了2022年全国财政收支情况：全国一般公共预算收入超20万亿元、支出超26万亿元。数据如何解读？

“2022年，预算执行情况总体良好。”在当日财政部召开的网上新闻发布会上，财政部有关负责人如是说。

数据显示，2022年，全国一般公共预算收入比上年增长0.6%，扣除留抵退税因素后增长9.1%。其中，全国税收收入比上年下降3.5%，扣除留抵退税因素后增长6.6%。

“受国内外错综复杂因素影响，去年二季度经济下行压力加大，叠加实施大规模增值税留抵退税政策，税收收入一度大幅下滑；下半年随着稳经济一揽子政策和接续措施逐步落地见效，工业、服务业生产经营等经济活动总体上有所恢复，全年相关税种实现不同程度增长。”财政部有关负责人说。

据这位负责人介绍，2022年，各项税费政策措施早出快出，形成组合效应，预计全年新增减税降费和退税缓税退费达4.2万亿元。其中，增值税留抵退税约2.4万亿元，力度是近年来最大的。

从具体税收收入项目来看，国内增值税比上年下降23.3%，扣除留抵退税因素后增长4.5%；国内消费税、企业所得税、个人所得税分别比上年增长20.3%、3.9%、6.6%。

中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣表示，去年全国一般公共预算收入超20万亿元，这一成绩来之不易。去年财政收入形势，一方面体现了财政政策积极主动作为、留抵退税等政策发挥效用，另一方面也体现了经济复苏对财政收入的重大影响。

财政支出方面，2022年，全国一般公共预算支出260609亿元，比上年增长6.1%。其中，中央一般公共预算本级支出比上年增长3.9%；地方一般公共预算支出比上年增长6.4%。

“各级财政部门加强财政资源统筹，保持必要支出强度，大力优化支出结构，为统筹疫情防控和经济社会发展提供必要财力支撑，民生等重点领域支出得到有力保障。”财政部有关负责人说。

具体来看，2022年，教育支出39455亿元，比上年增长5.5%；科学技术支出10023亿元，比上年增长3.8%；社会保障和就业支出36603亿元，比上年增长8.1%；卫生健康支出22542亿元，比上年增长17.8%；交通运输支出12025亿元，比上年增长5.3%。

在何代欣看来，财政的每一分收支，都可以反映经济运行形势和国家政策导向。稳增长、促发展、惠民生等都离不开公共财政的支撑与保障。

展望2023年，积极的财政政策如何发力备受关注。对此，财政部有关负责人表示，今年将适度加大财政政策扩张力度，在财政支出强度上加大、在专项债投资拉动上加大、在推动财力下沉上加大；提升政策效能，完善税费优惠政策，优化财政支出结构，加强与货币、产业、科技、社会政策的协调配合，形成政策合力，推动经济运行整体好转。

财政政策积极有为 重点支出保障有力

——财政部公布二〇二二年全国财政收支情况

兔年首个交易日A股主要股指上涨

据新华社北京1月30日电(记者姚均芳)1月30日，A股迎来兔年首个交易日，主要股指集体上涨，实现“开门红”。

截至收盘，上证指数收报3269.32点，涨0.14%；深证成指收报12097.76点，涨0.98%；创业板指收报2613.89点，涨1.08%；科创50指数收报1031.61点，涨0.24%；北证50指数收报1004.78点，涨0.32%。当日A股市场成交额超过7万亿元。

从外部市场看，春节假期期间，全球股市和大宗商品市场总体以上涨为主。

在中国优化调整防疫政策和经济增长前景向好背景下，国际金融机构和权威人士看好中国资本市场前景，高盛集团、摩根士丹利等多家国际金融机构近期纷纷上调对中国资本市场前景的预期。

随着A股在全球资产配置中的吸引力提升，北向资金呈现净流入趋势。数据显示，1月30日，北向资金净流入超过186亿元，其中沪股通净流入94亿元，深股通净流入92亿元。本月以来，北向资金累计净流入已经超过1311亿元。

去年国有企业营业总收入增8.3%

据新华社北京1月30日电(梁晓纯 申铨)记者30日从财政部了解到，2022年，全国国有及国有控股企业营业总收入达825967.4亿元，同比增长8.3%。

交银国际信托有限公司与中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司债权转让暨债务催收联合公告

根据交银国际信托有限公司与中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司达成的债权转让安排，交银国际信托有限公司将其对公告清单所列债务人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利，依法转让给中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司。交银国际信托有限公司特此公告通知各债务人及担保人。

中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司作为上述债权的受让方，现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人，从公告之日起立即向中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息等义务或相应的担保责任。特此公告。

交银国际信托有限公司 中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司 2023年1月31日

联系人：沈先生，电话：13774469366 联系人：王女士，电话：13501690407

注：1.本公告清单仅列示截至2022年12月15日的未偿本金余额，债务人及担保人应支付给中国信达资产管理股份有限公司上海市分公司的利息及相关权益，按主合同、担保合同等协议及中国人民银行有关规定或生效法律文书确定的方法计算。2.若债务人和担保人因各种原因更名、合并、分立、改制、歇业、吊销营业执照、破产、清算或丧失民事主体资格，请相关债权债务主体、清算主体代为履行义务或承担民事责任。3.担保人包括保证人、抵押人、出质人以及其他清偿责任人。

公告清单						
主债务人	主合同编号	主合同名称	担保人/差额补足义务人	担保合同/差额补足承诺函编号	担保合同/差额补足承诺函名称	截至基准日(2022年12月15日)未偿本金余额
扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-04	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-1	抵押合同1	610,000,000.00
	2021X06TZ0289-04-1	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-1-1	抵押合同1之补充协议	
	2021X06TZ0289-04-2	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议2	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-1-2	抵押合同1之补充协议2	
扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-04-2	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议2	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-2	抵押合同2	0.00
	2021X06TZ0289-04-2	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议2	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-2-1	抵押合同2之补充协议	
扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-04-2	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议2	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-2-2	抵押合同2之补充协议2	0.00
	2021X06TZ0289-04-2	交银国际·嘉园850号集合资金信托计划债权投资合同之补充协议2	扬州星龙房地产开发有限公司	2021X06TZ0289-05-2-2	抵押合同2之补充协议2	

其他：交银国际信托有限公司与扬州星龙房地产开发有限公司签署的编号为2021X06TZ0289-BZJJ《保障基金委托认购协议书》