

上海海关2022年RCEP项下进出口货值超480亿元,关税减让超6亿元 RCEP生效一周年,1900余家沪企享惠

■本报记者 何易

记者昨天从上海海关获悉,在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施一周年之际,上海海关2022年全年RCEP项下进出口货值超480亿元,关税减让超6亿元。

上海市共有1900余家企业在RCEP项下享惠出口货物6.88万批次,享惠进出口489.63亿元。其中,有354家企业通过RCEP首次进入其他成员国市场,994家从未在双边贸易协定项下享惠出口的企业通过RCEP实现了享惠出口。

2022年全年,上海海关累计受理22409份RCEP享惠报关单,签发RCEP出口原产地证68815份,审核通过10家经核准出口商,企业自主开具原产地声明货值达8144.6万元。

减税红利、稳链提质赋能企业发展

“RCEP协定对企业来说是个重大利好。我们公司从日本、韩国等国进口原材料时,可省掉进口原料的关税。而我们产品发往澳大利亚、印尼等RCEP成员国后,国外客户可凭我方出具的原产地证书,享受进口关税优惠。一来一回至少能省下好几百万元关税,产品在国际市场的竞争力大大提升。”上海华峰超纤科技股份有限公司总经理段伟东告诉记者,公司主要从事超细纤维材料生产经营,是一家原料、产品“两头在外”的民营生产型企业。RCEP协定生效后,上海海关加大对企业宣讲培训,做好政策解读和实施效果跟进。目前,上海华峰超纤已成为经核准出口商,可自主出具原产地声明,进一步提升贸易便利。凭借这一优势,企业与越南新客户签订了大额长期订单,预计实现年出口额10%以上的增长。

RCEP涵盖贸易投资自由化和便利化的各方面,其中区域内90%以上的货物贸易将逐步实现零关税,直接降低了产品综合出口成本,外贸企业活力进一步释放。

“汽车零部件相关的区域产业链供应链韧性更强、更加稳定。”大陆萨密克汽车系统(上海)有限公司供应链管理部总监林佳表示,中日通过RCEP首次达成关税减让以来,该公司从日本进口的电子产品享受关税优惠,跨境产业链供应链更加安全稳定,有力促进上海车企扩大优势产品向海外出口。

中日之间、日韩之间通过RCEP协



▲上海海关关员对一批企业急需进口车厘子实施现场查验,保障年货市场供应。
▲上海海关关员对一批企业急需进口汽车配件实施现场查验,保障产业链供应链稳定畅通。(上海海关供图)

2022年前11月上海出口同比增10.7%

本报讯(记者何易)记者昨天从上海海关获悉,2022年前11个月,上海市外贸累计进出口3.82万亿元,同比增长4.2%,占全国外贸进出口总值的10%。其中,出口表现强劲,前11个月出口值1.56万亿元,同比增长10.7%。

2022年以来,上海海关采取更加主动有力措施落实各项稳外贸保稳措施,进一步统筹疫情防控和经济发展,不断优化细化政策措施,激发外贸产业韧性与活力。特别是在保障民生物资安全高效通关、稳定外贸产业链供应链、帮扶企业保订单拓市场等方面持续发力,继续支持企业用足用好相关政策措施,帮助外贸企业稳定健康发展。

去年12月以来,上海海关各口岸单位在做好自身防控工作同时,全力保障各项通关业务正常开展,所有岗位和窗口正常开放受理,全力以赴确保口岸安全畅通。

首次建立起自由贸易伙伴关系,为三国加快区域价值链合作奠定了基础。2022年前11个月,上海市对日本、韩国进出口合计超过5500亿元,占上海市对RCEP其他成员国进出口总值的近一半。

“RCEP服务专窗”保障企业享惠

1月1日,希森美康医用电子(上海)有限公司供应链总监蔡朝强,心急火燎地来到上海外高桥港区海关“RCEP服务专窗”咨询。

“我们发现从日本进口的这批货物新的申报税号与去年开具的原产地证书上的税号不一致,没法享受优惠税率。目前生产急需这批货物,请帮忙想想办法!”外港海关专窗关员杜运宇第一时间联系上海海关关

处,并指导企业办理相关手续,顺利享惠。

据了解,希森美康医用电子2022年成功申报47票RCEP项下日本医疗类商品,货值超4亿元,减免税款超1400万元。

设立服务专窗的背后,是三级应急值守机制、属地海关“一企一策”服务机制,以及在值守等信息化服务手段。上海海关关员吴RCEP专员张正表示,“由于RCEP的规则比较新,且较为复杂,最忙的时候,一天可接到超100家企业的咨询电话。很多RCEP落地的细节,就是通过一次次协调来实现的。”

“朋友圈”带来更多“真金白银”

RCEP的“朋友圈”还在不断扩大。今年1月2日,RCEP对印度尼西亚正式生效实施。至此,RCEP现有15个成员国中,已有14个

成员国生效实施。

2日一早,上海鼎信投资(集团)有限公司在单一窗口企业端为即将出口印尼的一批钢板提交了RCEP印尼原产地签证申请。经审核通过后,企业直接在单一窗口上自助打印出证书,高效便捷。

鼎信集团印尼项目部副总王艳表示,公司每年要为出口至印尼的货物办理超1000份原产地证书,货值近5亿美元。RCEP对印尼生效后,公司可择优选择对关税最优惠的协定原产地证书,2023年全年预计可享受印尼进口国关税减让约1.5亿元人民币。

“RCEP作为当前世界最大的自贸协定,成员国间地缘相近、人文相亲、产业互补性强,发展潜力大。RCEP‘朋友圈’将为区域经济乃至世界经济发展带来更多实实在在的‘真金白银’。”上海海关关长高融昆表示。

浦东新区揭榜挂帅公共服务平台采用市场化、专业化机制

市场主体提“真需求”,技术力量解“真难题”

■本报记者 唐玮婕

浦东新区揭榜挂帅公共服务平台昨天发榜首批项目,上海复宏汉霖生物技术股份有限公司占了其中6个,包括下一代药物靶向递送技术、下一代细胞治疗技术等。

“对于一家生物医药创新企业而言,我们非常渴望对接大量的科学家、科研院所等外部研发力量,产业上下游的合作企业,以及更多的资金支持。”复宏汉霖全球战略与项目管理部总经理盛严慈坦言,期待借助揭榜挂帅的平台发布需求,可以拓展合作资源,携手优秀的科学家团队,直击创新药物、临床诊疗等最具潜力和突破性的焦点领域。

盛严慈看中的正是这个平台背后的市场化、专业化机制:更多市场主体提出“真需求”,平台集聚的顶尖技术力量来解决“真难题”,助力科技创新跑出加速度。

为产业升级提供技术支撑

所谓揭榜挂帅,是指创新项目向社会公开发布,由科技领军人才作为项目负责人挂帅并组织团队提供解决方案,并以科研技术成果产出来说明的一种科研资助机制。

据浦东新区科经委主任李慧介绍,浦东新区揭榜挂帅服务平台立足于“揭榜挂帅”攻关任务的组织实施,遵循公益性、开放性和专业化原则,力图实现科技创新策源功能、科技支撑产业发展功能、新型研发机构培育与集聚功能和全球创新资源汇聚功能。此外,为提高效率,平台采取线上+线下相结合的方式,共同推动成果转化落地。

按照专业化、社会化运作要求,服务平台委托上海长三角技术创新研究院负责揭榜挂帅任务的组织实施,后续鼓励各专业化机构参与服务平台建设。

上海长三角技术创新研究院院长、长三角国家技术创新中心主任刘庆告诉记者,“一

方面,通过专业化的手段,我们会把对产业发展起到关键作用的技术难题征集到平台上,满足企业真正的需求。与此同时,这个公共服务平台的意义不光是解决具体的技术问题,更是为浦东、为上海集聚全球创新资源,为产业转型升级提供研发支撑、技术支撑。打造高能级的平台就是希望吸引全国乃至全世界的科学家、研发机构,在引领区找到未来研究的方向。”

让研发机构更贴近企业创新需求

总部位于苏州的有机功能材料与应用技术研究所已经把目光投向了引领区,正在积极准备参与浦东新区揭榜挂帅公共服务平台项目的发布与承接。该研究所副所长王勇说,“浦东搭建了一个创新平台,让新型研发机构可以更贴近企业创新链、价值链的升级,也为科研院所的技术成果转化、科技项目孵化提供了新的窗口。围绕产业链上下游,我们会借助平台,与创新驱动型企业通过共建

联合实验室、技术联合托管中心等模式,开展深度合作。”

王勇同时谈到,创新本身是有风险的,通过平台发挥政府的引导、支持作用,分担研发风险,对于产业升级而言非常重要。刘庆也透露,未来考虑探索把政府财政资金支持的科技创新项目,也通过揭榜挂帅公共服务平台公布,在更大范围集聚创新力量。

记者了解到,浦东新区揭榜挂帅公共服务平台将与市经济信息化委专家库、市科委专家库、浦东新区科技发展基金专家库、浦东新区卫生健康专家库、浦东新区生物医药专家库、上海长三院专家库等合作联动,共享专家资源,共同为创新项目的发布、申报、评鉴、揭榜等提供专业支持。

目前,浦东新区科经委通过梳理有关政策,系统集成了四大类15条支持举措,形成涉及项目建设、运营支持、知识产权、人才保障等方面的政策工具包,为揭榜挂帅任务的组织实施与新型研发机构的培育发展提供政策保障支持。

本报讯(记者史博臻)上海城投集团日前透露,2023年建设体量持续增长,初排各类建设项目约260项,计划投资约645亿元。其中,市重大工程72项,计划投资约300亿元。

今年,G15嘉金段、S16崑川高速、油墩港航道整治工程(区界-闵塔路)、合流污水一期(其他部分)将开工,北横通道东段、S3公路主线工程、竹园污水处理厂四期、竹园与白龙港污水厂连通管计划建成。

与此同时,上海城投将加快推动智慧工地建设,进一步落实城投集团数字化转型规划,加快推动建设管理业务的数字化转型工作,加快提升智慧工地建设水平和覆盖面。在提高技术水平、提升管理效能、助力安全管控、把握行业趋势、拓宽覆盖应用面等方面开展行业调研交流。

回顾2022年,上海城投一手抓疫情防控,一手抓项目进度,全力推进重大工程建设,全力冲刺节点目标任务。年初安排建设项目237项,年度计划投资640.7亿元,全年完成投资641亿元,年度投资计划完成率100%。其中,市重大工程年初安排75项,年度计划投资305.7亿元,全年完成投资336亿元,年度投资计划完成率110%,实现了市重大工程投资额增长“保五争十”目标。

2022年建成37个建设项目,包括武宁路快速化改建工程地道主线、平申线航道(上海段)整治亭枫公路桥工程、临港水厂原水管工程等24个市重大工程。完成北横通道穿越轨道交通18号线、竹园四期部分通水调试、漕宝路国内首座超宽三维不对称转体桥成功转体等重大节点。

2022年新开工项目59项,包括吴淞江工程(上海段)苏州河西闸、合流污水一期复线工程(总管部分)等10个重大工程;深挖潜力筹措增量,提前实现油墩港航道整治工程、上海生物能源再利用项目(三期)等7个预备工程开工建设。

建设品质和管理水平有提升,锚定“长三角一体化”“五个新城”“城市韧性安全”等重大战略,推动南北通道等交通骨干路网、青陈连通等原水保障一批重大项目建设研究。加强方案比选、深化要素保障分析,提高项目成熟度和可实施性,建立多个服务协调专项平台,稳步推进前期工作高质量开展。同时,推进建设工程“数字化转型”,为全面推广智慧工地建设做铺垫。

新修订的《中国人民解放军文职人员条例》颁布

(上接第一版)

《条例》配套政策《关于贯彻执行〈中国人民解放军文职人员条例〉若干问题的通知》《军队文职人员公开招聘暂行规定》《军队文职人员培训暂行规定》《军队文职人员考核暂行规定》《军队文职人员任用暂行规定》《军队文职人员退休暂行规定》《关于军队文职人员制度改革过渡有关问题的通知》等同步印发。

►《条例》全文见文汇报网 www.whb.cn

巩固拓展科技创新、高端制造新优势

(上接第一版)

近年来,嘉定区围绕世界级汽车产业核心承载区目标定位,做优做强汽车制造中心、创新中心、交流中心、人才中心、数据中心等核心功能。陈吉宁来到位于安亭镇的上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心、上海市智能网联汽车公共数据平台,观看上海新能源汽车及智能网联汽车公共数据平台演示,听取中心数据采集、分析、应用等情况介绍,指出要进一步加强整体设计,发挥平台专业优势,优化数据开发应用,更好为汽车产业发展提供专业支撑。陈吉宁说,汽车产业是上海的支柱产业之一,要牢牢把握未来发展方向,营造富有活力的创新生态和产业生态,打造具有竞争力和影响力的汽车创新高地、产业高地。

陈吉宁还前往上汽集团创新研究开发总院,察看自主开发的整车车型,了解上汽集团经营发展和创新研发最新进展。上汽集团正以研发总院为抓手,加大汽车技术研发和产业变革研究。陈吉宁指出,要着眼未来,紧抓机遇,加快向高端化、绿色化、智能化转型升级。要充分发挥研发平台,强化科技策源,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,加快形成一批有引领性的自主研发成果,加快推出一批有市场影响力的新车型新产品。要持续深化国企改革,通过体制机制创新和管理创新,不断激发企业活力和创造力。

市领导诸葛宇杰参加调研。

让科创需求和技术供给“双向奔赴”

(上接第一版)

全国首部支持新型研发机构发展的专项地方法律性文件《上海市浦东新区优化揭榜挂帅机制促进新型研发机构发展若干规定》去年12月1日起实施,其中明确要求,在浦东设立揭榜挂帅公共服务平台。

该服务平台采用“政府监督+社会力量运营”的建设方案,由联席会议、服务平台运营机构、专家资源库3个单元构成。

其中,联席会议是服务平台的宏观议事决策机构,承担平台整体指导和运营治理的责任和任务,联络员办公室设在浦东新区科经委。服务平台运营机构主要负责服务平台的具体业务运营,包括落实征集发布创新项目信息、组织实施创新项目揭榜挂帅、配合政府提供相关公共服务,并向联络员办公室汇报业务服务情况。

揭榜挂帅任务组织实施遵循发布公开、申报公平、评鉴公正的原则。本市政府部门、国有企业、事业单位的创新项目可以在服务平台上公开发布,其他企业和社会组织的项目也可在服务平台上公开发布,通过多种渠道向全球范围内的创新资源发布或推送创新项目。项目类别涵盖科学研究、技术开发、技术攻关、成果转化、示范应用、产业化等。

这一体制机制创新的生根发芽,将吸引广大企业踊跃提出真需求,吸引集聚高精尖人才解决真难题,让科技创新需求和高质量技术供给“双向奔赴”,更好服务上海科创中心建设。

今年上海城投初排约260个建设项目

其中市重大工程72项,计划投资约三百亿元

超额完成任务,上海去年老房加梯2303台

2020年至今共加装电梯4176台,23个小区实施规模化加装

■本报记者 史博臻

既有多层住宅加装电梯是解决老年人上下楼难的重要举措。新年伊始,这项民心工程传来喜讯:上海去年共完成加装电梯2303台,提前并超额完成2000台的年度目标任务。至此,2020年至今上海一共加装电梯4176台。

多元共治助居民搭上“幸福梯”

“年纪大了,爬楼太吃力了。”居住在虹口区江湾镇街道涪源路第一小区5号楼的居民陈老伯今年80多岁了,一直有一个“电梯梦”。最近,他和居民们收到了一份最好的新年礼物:涪源路112弄4号、114弄2号、3号、4号、5号等5台加装电梯在元旦启用。这标志着涪源路第一、二小区整小区加装电梯迈上新的台阶。不久的将来,越来越多的小区

居民将享受到“一键直达”的幸福生活。涪源路第一、二小区始建于上世纪80年代,两个小区仅隔一条小马路,共有30栋多层住宅。小区人口构成以老年人为主,690户居民中,60岁以上老年人占比近37%，“上下楼难”是一个比较突出的民生问题。对此,江湾镇街道启动征询工作,在涪源小区成立整小区加装电梯临时党支部,每个单元楼成立加装电梯自治管理小组,由热心社区工作的党员骨干担任组长,通过“分块包干、责任到人”的征询方式,开展意愿征询,形成“每个门洞至少一场沟通会+每户业主点对点政策解读、放心签约”。

2022年,虹口区畅通加梯渠道,升级《加装电梯办事指南》至4.0版,扩充区公积金中心、公共管线配套设施单位等协办单位,将政策文件、申请材料、办理流程等统一更新。聚焦接装难点,完善《建后管理工作的指导意见》,明确物业接管职责,增加激励措施,提升物业接管意愿,提供维保参考价格,破除费用协商桎梏。多措并举,让老房加梯迈上新台阶。

见),明确物业接管职责,增加激励措施,提升物业接管意愿,提供维保参考价格,破除费用协商桎梏。多措并举,让老房加梯迈上新台阶。

推动整小区全楼栋批量化加装

一边是居民期盼,一边是政府推动,看起来是水到渠成的一桩事,中间要厘清加梯底数,梳理体制机制,创新方式方法。加梯征询通过率要达到多少?要走哪些流程?各家的分摊比例是多少?分别需要多少费用?杨浦区殷行街道制定并发布《加装电梯自治指南》《殷行街道影响加装电梯的十大因素及处理对策》,就如何开展协商、签订协议、筹措资金、遴选电梯供应商等具体问题,对居民进行指导。根据这些指南,居民自治有了清晰的路线图。

在静安区临汾路街道,“党建引领协同共治”成为贯穿、引领和保障加装电梯工作全过

程的重要支撑。在街道牵线下,历经数次调研、沟通、协调,加梯力量的“红色朋友圈”不断扩大:居民加梯自管小组、居民区党总支、街区工作站等与电梯施工方、市北供电公司开展协商会,共谋解决方案。由此可见,围绕加梯,各方都在努力把不可能变成可能。

在市级层面,房管部门在加梯政策体系基本构建完成、良好社会氛围逐步形成的基础上,重点聚焦数字化赋能,管线配套优化、规模化推进等方面发力。比如,推出加梯微程序“梯小二”,拓宽居民表达加梯意愿渠道;依托“一网通办”平台,统一数据标准,创新构建加梯事项系统对接、数据共享路径,实现网上办理提质增效。

在加大规模化推进力度方面,上海以规模化推进为着力点,加强老旧小区改造和加装电梯的统筹推进,推动整小区全楼栋批量化加装。通过同步征询、同步设计、同步评审促进加装电梯提质增效,目前全市范围内已有23个小区实施了规模化加装电梯。