

年轻人进社区,助力提升治理力

年轻社工担任自治项目负责人,观察生活发现议题,找居民征意见写项目策划书

一份楼道自治项目书,同安大楼变同心

■本报记者 苏展

黄浦区外滩街道,过往数月位于汉口路的山西居委会总少不了“贴隔壁”同安大楼居民的身影。

今年9月刚入职山西居委会的社工王奕婷,自然镇不住“闹腾”,但跟着居民区书记学习沟通的光景,她也逐步琢磨出了矛盾的源头。

00后甫入职就上手“大项目”,居民区书记周湘眼前一亮,“她跳出解决个体矛盾的思维,打开了治理的新思路。”

伴随着Z世代入职社工,年轻带来了一体两面:一方面是冲劲和相对旺盛的精力;一方面是经验阅历以及沟通技巧等方面的局限。

外滩街道副主任易敏婕说:“对于青年

社工,工作技巧和能力可以在实践和师傅带教中迅速习得,但不能限于应对问题,还要在治理理念、治理思路上形成自己的新思路新想法,这是我们更为看重的。”

延展居委会思考维度

同安大楼始建于1932年,位于不折不扣的市中心。南京路、福州路、外滩和人民广场皆步行许可至。它又是一栋地地道道的“筒子楼”,6层共计120户,除去底层商铺外,每一层24户,狭长的楼道有一半多空间腾给家家户户外置的灶台,卫生间共用。

72岁的楼组长顾叔1968年搬入大楼,不久前房子刚重新装修好,面积30平方米,窗明几净,收拾得井井有条。

突破阅历稍欠的局限,让00后走到台前,机制供能不可或缺。现实情况中,居民区书记能力强说话分量重,年轻社工直接参与项目的机会少,如何让年轻社工不止于“打下手”?

了老人家的念叨,“这栋楼很有年头,住得也有感情了,看着别人小区打理得越来越好,心里着实羡慕。”

她敏锐地捕捉到顾叔的情绪,“一种认同感和归属感,或许可以成为居民的共识。”一眼瞥到底楼楼梯处一方呈三角形形状的白瓷砖,王奕婷计上心来:挖掘大楼历史,用艺术形式呈现在楼道里,加强住户和大楼的连接。

“这个切入点巧妙,居民会觉得好奇,愿意走出大楼跟社区干部聊一聊,增进邻里关系。”周湘这样看。易敏婕的观点也相似,这是往治标又治本的方向思考,“碰到居民矛盾,社区干部第一反应是解决问题,而如何从矛盾源头来缓解问题,这延展了居委会的思考维度。”

从城市规划高度想问题

突破阅历稍欠的局限,让00后走到台前,机制供能不可或缺。

现实情况中,居民区书记能力强说话分量重,年轻社工直接参与项目的机会少,如何让年轻社工不止于“打下手”?

本报讯(记者张懿)上海将采取切实行动,确保在2030年前实现工业领域碳达峰。昨天,《上海市工业领域碳达峰实施方案》正式对外公布,提出29条具体措施。

据介绍,上海工业的降碳之路将与追求“上海制造”卓越发展相结合。它在稳固先进制造业发展、稳定产业链供应链安全的基础上,深入推进产业绿色低碳转型,实施全面节约战略,从而实现碳达峰。

根据这份由市经济信息化委、市发展改革委、市科委、市生态环境局联合制定的《方案》,“十四五”期间,上海产业结构与用能结构要明显优化,能源资源利用效率将持续提升,低碳生产方式普遍推行;到2025年,规模以上工业增加值能耗将较2020年下降14%。

围绕这一目标,《方案》从实施产业结构升级、推动重点行业降碳、加快工艺技术创新、促进供用能系统降碳、深化资源综合利用、推行绿色制造体系、实施数字赋能降碳、强化重大科技攻关、深耕减碳能力建设等方面,提出了29条措施。

《方案》提出,上海将在打造先进高端产业集群的同时,继续推动产业结构调整,坚决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目发展。“十四五”期间,每年要实施约500家企业结构调整。

钢铁、石化等重点行业的降碳工作,是上海2030年碳达峰的关键。《方案》明确,严禁钢铁行业新增产能,大力推进新工艺、新技术,提高废钢回收利用水平。

围绕工业降碳,上海将打造前沿科技创新高地,特别是在人工光合作用、新一代核能、超高效光伏光热、深远海漂浮式风电场等方面,加快研究和突破。

根据这份方案,上海将在工业领域打造一批示范企业和项目。其中,集成电路、生物医药、人工智能等三大先导产业,将打造10家标杆绿色工厂;电子信息、生命健康、汽车、高端装备、先进材料、时尚消费品等产业,将形成10条具有代表性的绿色供应链。

中免在邮轮产业深耕数年,业务覆盖国内外邮轮品牌,作为中国最大旅游零售商,中免整合优势资源,以专业化运营能力,为爱达邮轮提供优质的免税商品和服务。

对于此次战略合作,中船嘉年华邮轮有限公司首席执行官陈然峰表示,爱达邮轮将深耕中国市场,此次与中免集团强强联手展开合作,将充分发挥资源聚集优势和业务协同效应,为中国宾客打造世界级一站式精品购物体验。

爱达邮轮将建造近2000平方米的海上购物空间,为游客提供潮流购物新体验。融合经典与现代设计的开放式购物大道,荟萃从设计师新作、高端珠宝、轻奢服饰、国货美妆、定制首饰、艺术藏品等十余品类的全球潮流名品。

爱达邮轮将建造近2000平方米的海上购物空间,为游客提供潮流购物新体验。融合经典与现代设计的开放式购物大道,荟萃从设计师新作、高端珠宝、轻奢服饰、国货美妆、定制首饰、艺术藏品等十余品类的全球潮流名品。

爱达邮轮将建造近2000平方米的海上购物空间,为游客提供潮流购物新体验。融合经典与现代设计的开放式购物大道,荟萃从设计师新作、高端珠宝、轻奢服饰、国货美妆、定制首饰、艺术藏品等十余品类的全球潮流名品。

“十四五”期间每年实施约五百家企业结构调整

上海推29条措施确保二〇三〇年实现工业碳达峰

48米双子山封顶,5000棵树将陆续安家

世博文化公园的这一特色景观争取明年全部完成,2024年对外开放

■本报记者 史博臻

在黄浦江畔爬山,指日可待。昨天,位于世博文化公园内的双子山表皮结构封顶。这意味着,双子山最高峰已“长”到48米,山体轮廓日渐清晰,绿化种植也有序跟进。

作为世博文化公园的一大特色景观,双子山占地30万平方米,由两座高度不同的山体组成,最高峰48米,次峰37米。山体内部采用空腔结构,设有变电站、停车场及山顶展厅。

在建造过程中,项目团队为了塑造出绵延的“山脉”,进行了不少技术攻关。据上海建工一建集团世博文化公园双子山项目经理张斌介绍,该项目首次在国内大规模采用PEC结构体系建设。

目前,双子山已完成表皮覆土30%,绿化种植10%,争取明年全部完成,2024年对外开放。上海地产集团有限公司双子山项目经理易卫军透露,双子山整体绿化面积达24万平方米,山体部分苗木有5000多棵,需要在明年春、秋两个种植季节完成。

未来如何灌溉植物以及抵御台风天气,对于山体来说都是不小的挑战。在施工现场,山体表面呈现出大小不一的若干网格,每个网格平均1.5-2米深,不同的植物就像盆景一样被摆放进网格里。



昨天,位于世博文化公园内的双子山表皮结构封顶。预计明年全部完成,2024年对外开放

双子山效果图。双子山显现清晰的山体轮廓。(均受访者供图)

中国最大海上免税店入驻首艘国产大型邮轮

本报讯(记者何易)中国最大海上免税店即将入驻首艘国产大型邮轮。日前,中船嘉年华邮轮有限公司旗下爱达邮轮宣布与中免集团旗下全资子公司中免邮轮服务有限公司达成战略合作。

中免在邮轮产业深耕数年,业务覆盖国内外邮轮品牌,作为中国最大旅游零售商,中免整合优势资源,以专业化运营能力,为爱达邮轮提供优质的免税商品和服务。

对于此次战略合作,中船嘉年华邮轮有限公司首席执行官陈然峰表示,爱达邮轮将深耕中国市场,此次与中免集团强强联手展开合作,将充分发挥资源聚集优势和业务协同效应,为中国宾客打造世界级一站式精品购物体验。

爱达邮轮将建造近2000平方米的海上购物空间,为游客提供潮流购物新体验。融合经典与现代设计的开放式购物大道,荟萃从设计师新作、高端珠宝、轻奢服饰、国货美妆、定制首饰、艺术藏品等十余品类的全球潮流名品。

上海今年再增231余公里“绿色动脉”

目前全市绿道总长度逾1537公里,2035年将超2000公里

■本报记者 史博臻

初冬的苏州河畔,依然有不少市民在绿道晨跑、饭后散步。一条条“绿色动脉”串联起城市绿色生态空间,更点缀着人们的美好生活。

记者昨天从市绿化市容局获悉,今年上海为民办实事项目之一的“建成绿道200公里”超额完成,已建成81条、231.88公里绿道。至此,上海绿道总长度达到1537.78公里。

市级、区级、社区级绿道各具特色

上海绿道分3个体系,分别为市级、区级、社区级。苏州河绿道是市级绿道,黄浦段、静安段、长宁段等区段各有特色。其中,苏州河绿道普陀段结合“苏河十八湾,湾湾有故事”的人文内涵,注入历史、文化、艺术、科技等元素,营造“漫步绿道就是在阅读城市”

的绿道文化。普陀段的宝成桥至大渡河路段,全程4.77公里,今年9月竣工。这条绿道对多段苏州河防汛墙进行了改造,新设二级防汛墙,绿道设置于一、二级防汛墙之间,并将原有的台阶改造为坡道,实现了全程无障碍贯通,还增加了儿童游乐设施、人文休闲座椅等。

在区级层面,7.43公里的松江世博塘两岸绿道(人民河—沪松高速公路),串联中山街道、方松街道和岳阳街道。设计师对原有场地进行了景观改造提升,嵌入绿道系统,修复沿岸绿化,打通10余处断点。绿道设置趣味林漫步、悦享花墙、追艺时光、城市悦活等主题段落,新增休闲坐凳、特色廊架、全龄段活动场地、景观照明等设施,种植乌桕、美人梅、彩叶杞柳等观叶、观花植物,打造出一个生态强化、功能植入、健康多元的复合型景观绿道,无论白天或夜晚,漫步绿道,皆有风景。

除了市级、区级绿道外,社区级绿道是市

民家门口的的好去处。广中路绿道(北宝兴路一共和新路)依托广中路景观提升改造项目而建,全长1.7公里。绿道两侧,乔木、灌木、地被和草花等各色植物混搭,大量种植杜鹃、鸡爪槭、彩叶杞柳、穗花牡荆、醉鱼草等花境植物也不少,景观层次丰富、季相分明。绿道串联起广中路沿线各个绿地,各节点的景观自成特色又相互衔接,融为一体。

“升级版”绿道为城市增色

绿道是指依托绿带、林带、水道河网、林荫道等自然和人工廊道建立,具有生态保护、健康休闲和资源利用等功能的绿色线性空间,包括绿廊、绿道游径系统、标识系统,配套服务设施等组成部分。

上海的绿道主要分布于外环线林带、黄浦江滨江空间、苏州河滨水空间以及各社区公园、绿地之中。其中,45公里的市级1号绿道

黄浦江滨江绿道于2017年贯通开放;市级2号绿道外环线绿道已实现浦西段基本贯通,在“十四五”期间将实现全线112.6公里基本全部贯通;市级3号绿道苏州河绿道中心城段42公里已基本实现贯通,实现了苏州河从生产岸线向生活、生态岸线的转变,为打造“具有全球影响力的世界级滨水区”奠定了坚实基础。

近年来,绿化部门在新建绿道建设中,注重对“四化”(绿化、彩化、珍贵化、效益化)的落实,“升级版”绿道为城市增色不少,比如:徐汇桂江路的浪漫樱花绿道,闵行老沪闵路、莘庄立交的傲雪梅花绿道,静安彭越浦的月季花墙绿道。

根据《上海市生态空间专项规划(2021—2035)》,到2035年,上海绿道总长度将超过2000公里。届时,绿道尽可能延伸到城市生活的各个角落,让市民都能找到放松的“心路”。



广中路绿道串联起广中路沿线各个绿地。(受访者供图)