

新华社北京12月3日电 多国领导人... 越共中央总书记阮富仲、越南国家主席阮春福、总理范明政、国会主席王庭惠表示，江泽民同志是中国党和国家杰出领导人，为中国特色社会主义建设事业建立了卓越功勋。江泽民同志与越南领导同志共同确立的“长期稳定、面向未来、睦邻友好、全面合作”十六字方针和提出的越中要做好邻居、好朋友、好同志、好伙伴，为两党两国关系不断发展并取得重要成果指明了方向。我们相信，在以习近平总书记为核心的中共坚强领导下，中国人民一定能够在中国特色社会主义建设事业中不断取得新的更大成就。

尼泊尔总统班达里表示，江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家，为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固中尼睦邻关系所作的贡献。沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示，对江泽民主席逝世深表哀悼，对逝者家属以及友好的中国人民致以最诚挚的慰问。

多国领导人和国际组织负责人对江泽民同志逝世表示哀悼

以色列总统赫佐格表示，江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动以中关系发展作出的重要贡献。塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示，江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革，取得举世瞩目的成就。江泽民先生为今天中非友好合作关系奠定了良好基础。厄立特里亚总统伊萨亚斯表示，江泽民主席富有远见，充满智慧，为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。所罗门群岛总理索加瓦雷表示，江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起，共同哀悼这位伟大领导者的逝世。德国总统施泰因瓦德表示，江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。波兰总统杜达表示，江泽民先生为中国发展腾飞和改革开放事业所作的贡献将永远为人们所铭记。科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内韦斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图瓦德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布哈兰、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府 and 中国人民致以最深切的慰问。

打造互联互通共同发展的黄金线路

——中老铁路实现客货运输量质齐升

一列满载货物的列车日前驶离老磨丁口岸，穿过中老铁路友谊隧道，进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后，磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用，两国货物实现一站通关，铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用，单月货运量屡创新高。发送旅客850万人次，运输货物1120万吨，跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来，这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路，畅行其、货畅其流，沿线经贸合作更密切，成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段，使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备，加强线路巡查、隐患整治和设备养护，保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说，“坚持最精细的养护模式，用心用情运营好这条国际大通道，打造跨国运营标杆。”

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础，以规则标准“软联通”为支撑，以两国人民“心联通”为愿景，中老铁路供给体系对市场需求的适应性不断提升，推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路，成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨村子毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇，将自家小院打造成农家乐，吸引游客过来。”村子村民小组组长岩岩捧说，铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营，结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史。像村子一样，中老铁路沿线一批名不见经传的小村落，陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来，中老铁路老挝段办理客运营业务的车站增至10个，新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车，实现动车组与普速列车共线运行，满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求，促进列车游客数量大幅增长，中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示，中老铁路开通运营后，从万象至琅勃拉邦的游客运量最高日达2700余人次，旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月，33.6万游客中，85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便，节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说，“从周边国家来旅游的人很多，特别是泰国，让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后，泰国人很喜欢来体验，还想来坐中老铁路去中国旅游！”经常带泰国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道，为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车，货物品类由10余种扩至1200余种，货物种类不断丰富，折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的中老铁路有限公司数据显示，今年1月至10月，连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年全年的1.8倍。一年来，中老铁路发送跨境货物超190万吨，货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济，推动资源开发流动，促进产业产能升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融人和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记朱家伟说，西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇，着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“中老铁路的客货两旺局面，正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修，中泰铁路也会加速推进。”中老铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日，他登上从昆明出发的中老铁路首发列车，见证了通车。“在中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说，希望毕业后能依托中老铁路，从事跨境贸易相关工作。

今年7月，闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车，她在社交媒体上写道：车内环境整洁、乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚，我们分享中国菜和老挝菜，一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说，朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台，编制出版汉双双语培训教材，开展中文语言教学、一对一业务培训、师徒徒实作演练，全面提升老挝籍员工的岗位技术水平，目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践，擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌，在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在中老铁路有限公司从事机车维修工作。她说：“希望自己多学知识、提高能力，在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，两国地缘相近，民心相亲，中老铁路堪称友谊新丝路。

“老中铁路只是起点，不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想，周而复始，生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉，也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上，中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展，迈向共同繁荣的美好未来。

新华社记者 王长山 丁怡全 章建华 (据新华社昆明/万象12月3日电)

中国航天员乘组完成首次在轨交接 神舟十四号乘组将于今天返回东风着陆场

新华社酒泉12月3日电 (记者李国利 黄一宸)记者从中国载人航天工程办公室获悉，12月2日晚，神舟十四、神舟十五号航天员乘组进行交接仪式，两个乘组移交了中国空间站的钥匙。这是中国航天员乘组完成的首次在轨交接，中国空间站正式开启长期有人驻留模式。据介绍，神舟十四号航天员乘组已完成全部既定任务，将于12月4日乘坐神舟飞船返回东风着陆场。目前，着陆场及各参试系统正在开展迎接航天员返回的各项准备。

随着奥密克戎病毒致病性的减弱，疫苗接种的普及、防控经验的积累，我国疫情防控面临新形势新任务。当前，重症高风险、普通人群如何做好健康防护？如何看待用药需求？国务院联防联控机制医疗救治专家组成员王贵强作出专业解答。

1.问：哪些人属于重症高风险人群？他们该怎么办？

答：重症高风险人群主要有三类：60岁以上特别是80岁以上的老年人，有基础性疾病的患者，没有接种疫苗的人群。对他们来说，最有效的保护就是接种疫苗。

没打疫苗的人对新冠病毒感染的风险可能意识不足，还有人因为自己有基础性疾病，不敢接种；部分老年人担心接种不方便。如果感染新冠病毒，有基础疾病的老年人容易发展为重症甚至导致死亡。国务院联防联控机制最新出台办法，要求进一步提高大家对疫苗接种的认识，加快推进老年人新冠病毒疫苗接种工作。

医务人员应科学判定接种禁忌，比如既往接种疫苗时发生过严重过敏反应，如过敏性休克、喉头水肿。急性感染性疾病处于发热阶段暂缓接种。正在进行化疗的肿瘤患者、出现高血压危象的患者、冠心病患者心梗发作、自身免疫性神经系统疾病处于进展期等暂缓接种。积极接种疫苗，也是为自己的健康护航。

2.问：当前，个人如何做好健康防护还要注意什么？

答：对于普通人群，要做到勤洗手、外出时戴好口罩、常通风、不聚集。均衡营养，适当休息，合理运动，保持良好的心态。

慢性基础疾病患者要按照医嘱坚持用药。气温骤降等恶劣天气时，慢性呼吸疾病患者尽量减少外出。如果出现发热、咽痛、咳嗽等不适，做好健康监测。如果重症高风险人群出现持续高烧不退、呼吸困难等情况，要及时到医院就诊，避免疾病加重。

3.问：冬季是呼吸道感染高发季节，要不要储备相应药品？

答：我国治疗呼吸道感染的药物有充足储备。家里可以适当储备一些解热镇痛的日常药物，但没有必要去抢购、囤积。经过近三年的抗疫，我国医疗卫生和疾控体系经受住了考验。当前，奥密克戎病毒致病力在减弱。万一感染了奥密克戎变异株，一部分人会出现发热、咳嗽、咽喉痛等症状，使用一些对症支持的药物包括中药就可以。针对重症高风险人群，如果使用已获批的治疗新冠肺炎的小分子药物，要遵照医生指导。

新华社记者 (新华社北京12月3日电)

重症高风险、普通人群如何做好健康防护

国务院联防联控机制专家回应防疫热点

为最新科研成果搭建展示平台，我国首个深海主题综合性原创展览开幕 珊瑚营造园林，用中国意境科普深海奥秘

■本报记者 沈滢莎

高大修长随“浪”摇曳的竹节珊瑚、枝条纵横宛如蒲扇的扇珊瑚、为海底生物提供生命力的“黑烟囱”……昨天，由上海科技馆和同济大学联合打造的我国首个深海主题综合性原创展览“深海园林”展在上海自然博物馆开幕。展览再现了世界上最大的冷水珊瑚林复原场景，数十件来自千米深海的珍稀标本首次与观众见面。据悉，展览将持续到明年2月28日。

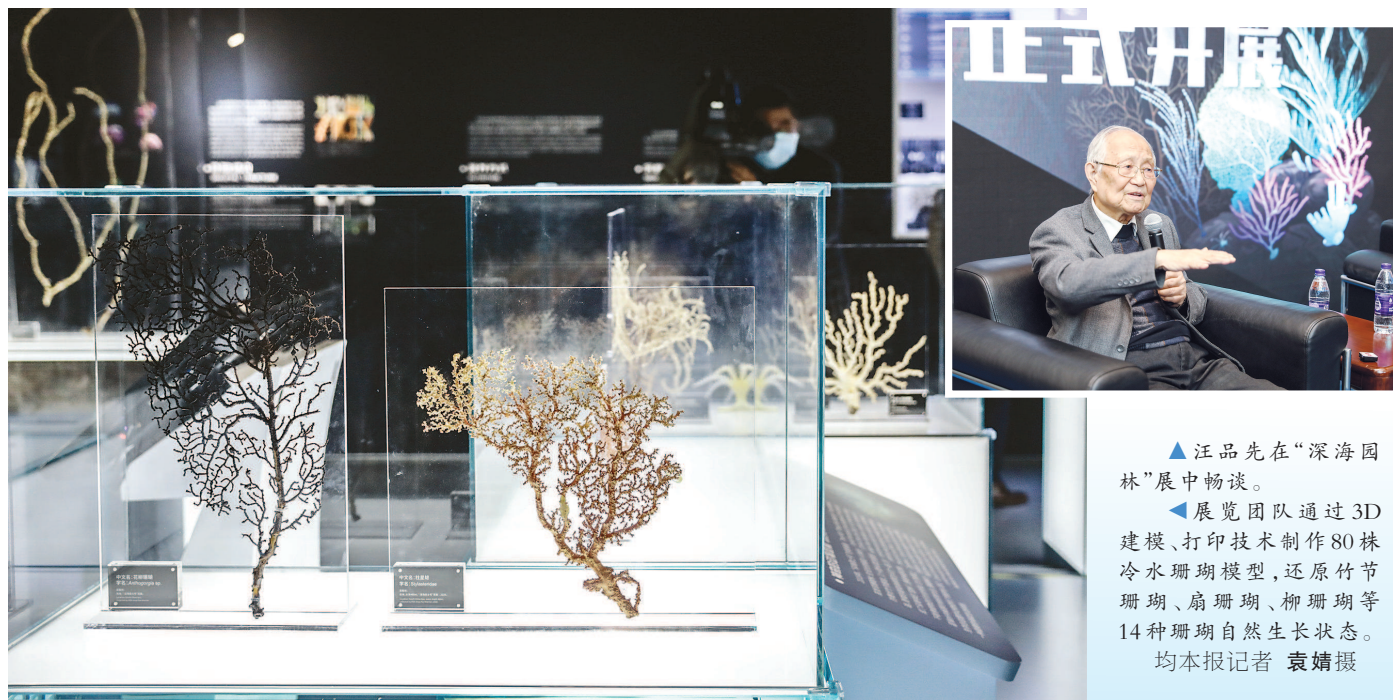
深海怎么会有“园林”？

步入展厅，当你漫步在黑暗的甬道，听着耳边的水声，不由自主就会想到海洋地质学家、中科院院士汪品先描绘过的深海探索场景：“潜入海平面下200米后，周围伸手不见五指，只有依靠深潜器发出的光亮向前，一切都是未知。”

深海与园林，两个风马牛不相及的事物怎么会联系到一起？汪品先说：“这是中国式的浪漫，背后也有科学依据。”原来，“深水珊瑚林”与陆地上的森林有许多相似之处：竹珊瑚高达数米，有时还有分支分叉，相当于树林里的乔木；高度不过几十厘米的扇珊瑚，相当于灌木；更矮的珊瑚、苔藓虫、玻璃海绵等，类似于陆地上的草本植物；还有海葵类软珊瑚，可以插在泥沙中固定并密集分布，宛如陆地上的秧田。

在中国人眼中，这怪石嶙峋、枝叶扶疏、竹影婆娑的景象，可不就是一幅园林图景？因此在确定展览名时，汪品先第一时间就锁定了“深海园林”。不过，千万不要以为石头上摇曳的珊瑚也是植物，海底是个没有阳光的黑暗世界，植物在这里无法生存。

汪品先提倡上海要发展“海派科普”，他表示“深海园林”展就是“海派科普”的典型探索。“园林是中国传统文化，海洋科技需要不断创新，‘海派科普’就是将两者结合起来传播发展。”他解释说。



▲汪品先在“深海园林”展中畅谈。
▲展览团队通过3D建模、打印技术制作80株冷水珊瑚模型，还原竹节珊瑚、扇珊瑚、柳珊瑚等14种珊瑚自然生长状态。均本报记者 袁婧摄

与公众分享科学家“独享”之美

“我估计这是世界上第一次这样近距离地展示深海珊瑚，因为这些是我们最近几年才发现的科研成果。”汪品先说，人类对于海底的认识相当有限，至今对海底地形的分辨率仅为火星的1/10，虽然深海珊瑚已经被发现200多年了，但极少有人看到过它们真正的样子。

此次展览中的一根竹珊瑚，是2018年汪品先在甘泉海台下偶然发现的。那一年，他们原本计划是去看冷泉动物群，可一下潜到深海，汪品先就被珊瑚群吸引了。他们用“深海勇士”号的机械手采集了一根5米长的竹节珊瑚，可惜珊瑚在采集过程中折断了，珊瑚上的许多生物也没有带上来。

此次展出的30多件5个科的冷水珊瑚标本都来之不易，它们多为2020年中国科

学家搭载“深海勇士”号于南海采集而来，其中23件冷水珊瑚标本都是首次与观众见面。除了珊瑚，还有科考船“太阳号”“海洋四号”以及无人深潜器ROV“科学号”采集的来自我国南海冷泉区域的深海潜蛭虾、贝类及自生碳酸盐岩。

“这个展览做得真不容易。”上海科技馆自然史研究中心副主任张云飞感慨，仅一个用3D打印放大的珊瑚由重要结构水螅体，就花费了团队许多精力。怪异的模样、复杂的结构、“冷门”的选题，让策展团队倍感压力。不过，张云飞表示，他们希望能与更多科学家合作，将科技馆作为他们发表自己最新成果的舞台，让原本只有科学家“独享”的美分享给更多公众。

为梦想中的深海馆探路

86岁的“深海勇士”汪品先心中有一个

梦想：在上海建一座深海馆，策划“深海园林”展也是为这个梦想探路。

汪品先心中的深海馆什么样？他精神矍铄地分享起了心中的规划：“深海馆”应该包括三部分，一是海洋科学知识，包括海水流动、海底构造等；二是大洋技术，包括深钻、深潜、深网等；三是与海洋有关的人文艺术。为何上海需要一座深海馆？汪品先表示，中华文明过去长期领先于世界，但到了16世纪，海洋文明崛起，让我们一度落后挨打。深海馆的建立可以培养青少年的海洋意识、海洋视野。同时，海洋是一种精神气魄，并非只有海洋相关专业的人才能够研究海洋，各行各业都可以生发出与海洋共鸣的触角。

这个想法得到了上海科技馆馆长王小明的认可。他表示，上海面朝大海，深海科技在我国处于领先水平，可以适时谋划这座科普场馆，为海洋强国建设贡献科普力量。

我国显示面板年产能达2亿平方米

新华社北京12月3日电 (记者张辛欣)记者从工信部获悉，我国新型显示产业规模持续扩大，显示面板年产能达到2亿平方米，有力支撑智能手机、电视、显示器、笔记本电脑、平板电脑等领域应用。工信部副部长王江平表示，工信部将引导重点区域合理布局，提升产业链供应链韧性，推动新型显示产业向价值链中高端跃升。

在近日于四川成都召开的2022世界新型显示产业大会上，中国电子信息产业发展研究院发布的《中国新型显示产业发展现状与趋势洞察》显示，我国新型显示产业规模持续增长，2012年至2021年，年复合增长率达到25.8%。从区域来看，珠三角地区产能规模最大，中西部地区近年来产能建设速度加快。天眼查数据显示，我国现有新型显示相关企业1.9万余家。

中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强表示，显示无处不在的特征日益凸显，不断赋能消费电子、数字文创、数字医疗等领域。我国已成为全球显示产业重要的研发和生产基地，产业链协同发展趋势明显。

新型显示产业是信息时代的终端基础和数字经济的关键领域，是基础性、先导性和战略性产业。王江平表示，工信部将把握新型显示产业发展特点，深入落实产业规划，推动要素集聚和整合，引导重点区域合理布局，坚持创新驱动发展，加快培育新技术、新产品、新业态、新模式。与此同时，面向数字经济发展需求，提升显示技术赋能经济发展的水平。