

### 发力国际医疗器械智造、细胞与基因治疗,助力浦东引领区 打造世界级生物医药产业集群

# 外高桥锚定生物医药产业两大“新赛道”

■本报记者 唐玮婕

“南”有张江,“北”有外高桥。外高桥作为浦东生物医药产业版图的重要组成部分,在昨天举行的第三届外高桥医药健康国际合作高峰论坛上“官宣”了两个大动作——公布上海自贸试验区保税区域国际医疗器械智造基地建设方案、成立细胞与基因治疗产业联盟,这标志着整个区域锚定国际医疗器械智造、细胞与基因治疗2个重点赛道,打造面向细分市场领域主体的贸易投资首选地、功能交互枢纽地和要素资源集聚地,助力浦东引领区打造世界级生物医药产业集群。

#### 布局国际医疗器械智造基地

从生物医药、医疗器械产品的进出口贸易起步,外高桥在贸易集聚和保税功能的双重优势基础上加速拓展生物医药研发、检测、生产等产业链。去年,医疗器械注册人(MAH)制度在此率先成功落地,为跨国医疗器械企业选择本土化生产提供了

示范样本。越来越多的头部医疗器械企业正计划在上海自贸区保税区域开展本土化生产的尝试与量产。借助MAH,曾主营金属件委托加工的伟创力联手施乐辉在外高桥探出了一条高端医疗器械研发本土化和生产本土化的新路。超高清4K内窥镜摄像系统去年10月实现量产,到目前为止已生产了280多台。

“尽管面临疫情等各种挑战,但今年我们的生产产值有望提升至1亿美元。其中,医疗器械的占比达到半壁江山。”伟创力中国区政府事务副总裁来栋文向记者透露了企业扎根外高桥、加码布局医疗器械生产加工的决心,“我们连公司名都要更改,新名字就叫‘伟创力智能设备制造(上海)公司’。”

另一家1999年就入驻外高桥的全球知名医疗器械企业——贝朗也有意尝试MAH的制度创新。公司首席财务官及董事会成员金哲鑫表示,“今后我们把最前道的产品引入中国时,未必需要自己生产,完全可以在外高桥的生态圈里找到合适的伙伴,充分享受政策的红利。”

根据昨天公布的建设方案,整个上海自贸试验区保税区域国际医疗器械智造基地从空间规划上分为“一核两分区”。其中,“一核”核心区位于已批复的2平方公里的外高桥生物医药产业园内,包括i-SPACE保税区域国际医疗器械展示交易中心、U-Lab生物医药共享实验室、大健康创新园、生命科学园、新展城产业社区、自贸壹号生命科技园。而“两分区”分别位于外高桥港综合保税区、浦东机场综合保税区内,总体规划面积约1平方公里,为医疗器械产品及零部件生产研发、物流分拨、保税维修等业态储备了充足的承载空间。

外高桥集团股份有限公司董事长俞勇透露,争取在2025年打造近百万平方米的产业集聚空间,在2030年吸引超100家贸易、研发、生产及科技服务等各类医疗器械智造领域重点企业。

#### 搭建细胞与基因治疗产业平台

浦东新区在全国率先布局细胞和基因产业,最新发布的《浦东新区促进细胞和基

因产业发展行动方案(2023-2025)》将外高桥园区定位为“细胞与基因治疗产业跨境研发生产先行区”。

随着产业能级提升、全球化业务整合,一批国际研发、检测机构正逐步把全球产品研发中心或研发部门放在外高桥保税区域内,药明康德、合全药物、润药、金斯瑞等都在此布局生物医药研发,基因治疗领域有凌意生物、细胞治疗领域则有西湖生物、星奕昂等。

俞勇向记者如此阐释“跨境研发生产先行区”的内涵:外高桥将主动承接来自张江科学城在细胞和基因产业的辐射,起到“补链”的作用,“我们会借助自贸区叠加海关特殊监管区的保税优势,在跨境研发生产上积极发力,同时在产医融合上探索先行”。

外高桥此次成立的细胞与基因治疗产业联盟,搭建起细胞与基因治疗产业合作平台,以促进细胞与基因治疗技术的研发创新为核心,推动转化和临床应用为导向,打通上下游产业链为主线,推进产学研交流合作、资源共享与协同创新,全面提升细胞与基因治疗技术创新水平和产业竞争力。

### 抢回“失去的时间”,10个半月交船17艘(座)、300万载重吨

# 外高桥造船何以提前完成年度任务

■本报记者 张懿 通讯员 何宝新

上海造船行业成功抢回因为疫情冲击而“失去的时间”。昨天,中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司又命名交付一艘11.9万吨的新船,至此,该公司今年累计交付船舶16+(1)艘(座)、共300.2万载重吨,提前一个半月完成2022年度交船任务目标。

昨天交付的这艘“PROTEUS STEPHANIE”号轮,由外高桥造船为交银租赁建造,是阿美拉型液化天然气双燃料动力成品油系列油轮的第四艘。该船由外高桥造船自主研发设计,总长249.95米,型宽44米,型深21.4米,设计吃水13.5米,载重量11.9万吨,设计航速14.5节。该系列船采用全新线型,直立型船艏,节能型定距,烧气模式满足TIER III规范,也满足多载重线要求。

今年以来,在严峻的疫情面前,外高桥造船坚决贯彻落实中国船舶集团党组指示,统筹防控和生产,瞄准年度目标任务不放松,创造性开展工作。公司围绕“邮



昨天,外高桥造船命名交付11.9万吨的“PROTEUS STEPHANIE”号轮。(受访者供图)

轮引领、一体两翼”的战略,持续推进数字化转型、信息化集成和精细化管理,全面打响“邮轮攻坚战、双燃料船开火战、箱船揭幕战”三大战役,呈现出邮轮、民

船、海工齐头并进的良好态势。目前,外高桥造船承担的大型邮轮工程,已取得积极进展,迈入“双轮”建造时代。其中,首制国产大型邮轮内部装潢工程

进展顺利,内部场景雏形显现;第二艘国产大型邮轮已于今年8月开工,标志着我国船舶工业初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术。在双燃料船方面,今年是外高桥造船全面转入绿色低碳船舶建造的收获年,昨天交付的这艘“PROTEUS STEPHANIE”号轮,就是他们今年完工的第6艘双燃料动力船舶,目前在建的还有8艘。今年也是外高桥造船迈入“箱船揭幕战”快车道的关键年,主打船型7000TEU集装箱船备受市场青睐,目前外高桥造船已开工12艘,该船型的手持订单量居全球之首。

此外,今年外高桥造船还交付了通用型海上浮式生产储油船(FPSO),海上自升式钻井平台等,彰显了其雄厚的海工装备设计建造实力。在新船型开发、主建船型优化升级等方面也是硕果累累,建造船谱和技术储备得到进一步丰富。

外高桥造船干部群众表示,将深入学习贯彻党的二十大精神,持续落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,持续推进成本工程,紧紧围绕“加快实现高水平科技自立自强”战略部署,踔厉奋发,砥砺前行。

### 沪前三季对印尼进出口同比增53.4%

■本报记者 何易 中国与印度尼西亚建交72年来,双边贸易合作不断加强。上海作为全球最大的贸易口岸城市,在促进中国与印尼的双边贸易中发挥着重要作用。据上海海关统计,今年前三季度,上海对印尼进出口总额达287.6亿元,同比增长达53.4%,其中进口541.3亿元,增长66.5%;出口746.9亿元,增长30.9%。

日前,6批自印尼进口的共7个集装箱阔叶黄檀板材运抵外高桥码头。外港海关对板材实施现场检疫及查验,在严把国门生物安全前提下,确保当日单证当日清关。据统计,今年前三季度,上海自印尼进口“木及其制品”项下商品达5.2万吨,货值3.1亿元,同比增长94.5%和55.5%。

印尼是全球最大的煤炭出口国,也是我国进口动力煤最大的来源国。今年前三季度,我国自印尼进口煤炭约占总量的六成。11月6日,载有3.95万吨印尼进口煤炭的“中央门”号货轮靠抵上海上电漕泾发电有限公司码头,经金山海关关员登临检查后,这些煤炭通过传送带输送到发电厂仓库,补充电厂煤炭库存。今年前三季度,上海累计自印尼进口“煤及褐煤”项下商品552万吨,货值40.9亿元,同比分别增长35%和127.9%。

农产品是中国与印尼经贸往来的“拳头产品”。据统计,今年前三季度,上海自印尼进口农产品达60亿元,同比增长9.3%。

值得一提的是,印尼咖啡年产量居世界第四,随着我国咖啡市场规模不断扩大,印尼最大咖啡企业火船集团成立柏里尼贸易(上海)有限公司,负责输华咖啡类产品贸易。主管地海关青浦海关主动送政策上门,积极引导企业RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)、中国-东盟自贸协定等优惠原产地政策,推进原产地证书电子联网,设立进口食品“绿色通道”保障货物通关顺畅。

柏里尼贸易(上海)有限公司负责人丹尼尔·张表示:“在上海海关的支持下,原产地证书实现了电子联网和自助打印,我们享受协定优惠税率更加方便。今年前10个月,我们申报进口的咖啡等商品近500吨。”

### 促进民营经济“两个健康”发展

■本报记者 占悦 通讯员 龚尚廉 为深入学习贯彻党的二十大精神,聚焦产业链高质量发展,打造充满活力的产业创新生态,服务长三角一体化发展国家战略,“瞄准新赛道 抢抓新机遇 培育新动能”上海民营经济发展论坛——长三角绿色交通产业链高质量发展大会,昨天在松江区举行。

会议指出,绿色低碳是新一轮科技革命和产业革命的重要突破方向,也是长三角更高质量一体化发展的鲜明主题,绿色发展已成为新时代新征程赋予的一项使命课题。绿色交通是绿色低碳发展的重要领域,要抢抓新赛道,培育壮大新动能,促进民营经济“两个健康”发展。

会上,与会领导与嘉宾共同见证长三角绿色交通产业综合服务平台启动,长三角绿色交通产业链联盟与北京银行、浦发银行签订战略合作协议;并举行长三角绿色交通产业链联盟绿色供应链暨可持续发展(CSO)与双碳战略引领未来系列行动共建仪式。

本次大会由长三角绿色交通产业链联盟主办,由市工商联、松江区政府、长三角区域合作办公室、长三角企业家联盟指导,得到市委统战部、市经济信息化委、市生态环境局、市交通委和上海联交所等的大力支持。

市委常委、统战部部长陈通参加会议,全国政协常委、市政协副主席黄震出席,市政协副主席、市工商联主席寿子琪出席并讲话。

### 上海评出退伍大学生“风采之星”

■本报记者 何易 “闪耀的星最美的你”上海市第二届大学生士兵风采展示颁奖典礼,昨天在东方绿舟举行。据介绍,本次活动历时7个多月,共收到全市高校80余名退伍大学生典型材料,30所高校国防军事类团事迹。经过专家初评、复评和终评,评选出退伍大学生“风采之星”奖10名、“风采之星提名”奖10名和国防军事学生组织“风采团”奖10个。

荣获“风采之星”奖的上海外国语大学退伍大学生王陈欣,现为在读博士,也是学校红色文化宣讲团成员。他告诉记者:“我特别感谢部队的历练,服役期间还荣获三等功、优秀士兵等荣誉。也感谢母校的培养,让我成为一名多语种复合型人才。退伍不褪色,我一定继续发挥专业本领,为建设祖国贡献力量。”

“大学生征兵工作是党和国家赋予高校的政治责任和历史使命,主阵地是高校,主体群体是大学生,退役军人是党和国家的宝贵财富,脱下军装仍是最可爱的人。”活动主办方相关负责人表示,通过展示身边优秀退伍大学生士兵的故事,进一步发挥引领作用,激励更多大学生携笔从戎、建功军营,为全面建设社会主义现代化国家新征程贡献力量。

“闪耀的星最美的你”由市教委、市退役军人事务局、市政府征兵办公室主办,上海外国语大学、东方绿舟、上海戏剧学院承办。

### 上海高级定制周开幕

# 华彩东方 大美无界



昨晚,由上海国际时尚联合会主办的第十一届上海高级定制周在复星艺术中心拉开帷幕。本届高定周以“华彩东方 大美无界”为主题,从当天至11月20日,品牌新品发布、学术高峰论坛、沉浸式互动展、空间静态展陈和嘉宾体验等一系列时尚和文化活动将在复星艺术中心、BFC外滩金融中心、豫园商城等地轮番上演,使整个大豫园片区变身充满东方时尚魅力的华美T台和散发浓郁中国文化气息的大型展厅。从本届高定周起,上海高定周将常年入驻大豫园片区,共同打造中国时尚文化产业高地。

右图:阿朵丽兹——“西神中说”之《纳西索斯》2022AW高定系列发布开启了本届高定周首秀。

本报记者 袁婧 徐晶卉摄影报道

### 上海交警部门组织开展行人、非机动车交通安全攻坚整治行动

# 行人闯红灯等十类违法行为将重点整治

■本报记者 张晓明 记者昨天从上海市公安局交警总队获悉,即日起,公安交警部门将组织开展行人、非机动车交通安全攻坚整治行动,进一步规范行人和非机动车的通行秩序,持续营造更有序、更安全的道路交通环境。

此次整治行动查处的重点违法行为是主要聚焦10个方面:一是行人闯红灯;二是行人横过道路未走人行横道线;三是骑车闯红

灯;四是骑车逆向行驶;五是骑车闯禁“上桥入隧”;六是不在非机动车道内骑行;七是骑车违法载人;八是骑电动自行车不戴头盔;九是快递外卖电动自行车未悬挂专用号牌;十是残疾人违法载人。

日前,交警总队通过“易的PASS”等数据系统,梳理出了一批行人、非机动车交通事故多发、交通违法行为的隐患点段,制定“一点一方案”,加强查处力度,及时消除交

通事故风险。同时,紧盯学校、工地、劳动密集型企、秋收期间果园、农田,周末、节假日商场、游乐场、公园等重点区域场所,严查电动自行车不戴头盔、违法载人等交通违法行为。

近日,各交警支队召集辖区快递、外卖平台、劳动密集型企等电动自行车出行需求较大的单位安全管理负责人,开展警示教育通报会,通报典型交通事故、违法情况,并对企

业落实交通安全主体责任等进行部署,与多家劳动密集型企签订安全责任书,对于不履行主体责任的企业将依据相关规定予以处罚。

同时,交警部门联手街镇、居(村)委会,在居民小区、村镇居民活动中心等场所,利用电子屏播放宣传标语、警示教育片,定期发布典型事故、违法案例以及交通安全宣传知识,营造浓厚宣传氛围。