

泰国前副总理披尼接受本报记者专访时表示

中国的发展包含着亚太地区发展机遇

■本报特派记者 张松

亚太经合组织(APEC)第二十九次领导人非正式会议将于明天在泰国首都曼谷举行。日前,泰国前副总理披尼就本次会议及习近平主席访问泰国,接受了本报记者的专访。

本届 APEC 将促进地区经济体团结一致互利合作

这次是泰国时隔近20年再度举办APEC领导人会议。披尼透露,2003年,他作为泰国政府工业部长,参与组织了会议,“我记得当时的主题是如何缩小发达国家与发展中国家的贫富差距”。而今年泰国再次举办会议,则以“开放、联通、平衡”的理念,推动生物经济、循环经济和绿色经济等的发展,聚焦亚太地区以及全球经济复苏。

1989年成立的亚太经合组织,目前拥有21个成员,是亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济合作机制。但目前,该组织发展正面临前所

未有的挑战。披尼认为,当前该组织面临的严重挑战,一是疫情后经济如何复苏,二是亚太如何避免被拖入“站队”。

披尼指出,2020年初到现在,新冠疫情已持续两年半时间,这给全球经济、贸易、供应链造成严重冲击。包括中国、美国和东盟在内的亚太经济作为全球经济的主要引擎,急需新动能、新需求。另一方面,过去几年,全球经济、政治甚至军事领域的阵营化越来越明显。一些西方国家不愿看到中国为首的发展中国家崛起,经济上搞“脱钩”,政治上搞小团体,军事上搞对抗。这不仅不利于世界和平与稳定,更让亚太经合组织这样的包容性平台面临空前挑战。

泰国是东盟的创始成员和重要成员。披尼指出,东盟一直坚持独立自主的平衡外交战略,要求各方尊重东盟的中心地位。而疫情、全球经济衰退和亚太地区阵营化让泰国和东盟处境艰难,“泰国7000多万老百姓、东盟6.8亿民众,不愿意被迫选边站队,而是希望看到亚太经济体团结一致互利合作,继续全球化进程”“我认为这次亚太经合组

织领导人会议,应该成为一个新起点”。

中国发展规划对亚太地区经济增长有着重要意义

披尼表示,泰国人民都热切期盼习近平主席前来曼谷参加本次APEC峰会并访问泰国,“习主席的来访对泰国和本次会议都具有重大意义。我认为不仅仅泰国人民,APEC经济体的民众都期待习主席在本次会议上的讲话”。

披尼指出,从亚太地区看,中国经济体量巨大且发展迅猛,已成为全球和地区增长的最重要引擎。APEC其余20个经济体,都期待习主席与会阐述中国未来发展规划,以及对于世界经济、贸易问题的新理念和政策,因为这将给亚太地区带来更多发展机遇,对该地区经济增长以及今后发展方向有着举足轻重的作用。

披尼以在泰国政府工作数十年,担任多任部长和副总理的经验认为,泰国的发展与中国息息相关。疫情前,每年有1100多万中国人到泰国旅游。中泰贸易连年快速增长,去年达到1312亿美元

,中国已成泰国最大的贸易伙伴。包括水果、橡胶、糖在内的泰国农产品畅销中国,中国商品也大量进入泰国。双方互联互通也在推进,中泰铁路正在修建。更令人振奋的是,中国光伏、电动汽车企业大举投资泰国,“比如我所在的泰国东部经济区,就吸引了比亚迪、长城等不少中国企业的投资。从这个角度来说,中泰关系的未来完全可以比现在广得多,也深得多”。披尼相信,习主席对泰国的访问,将使得中泰关系在目前的全面战略合作伙伴关系基础上更进一步。

披尼先生目前领导的泰中文化促进会是泰中人文交流的桥梁之一。让披尼颇为自豪的一件事,是促进会安排泰国政府公务员前往中国学习中文。过去几年来,至少已经有四五百位泰国官员在北京、厦门等地培训。这些官员回泰后大多受到重用,成为泰中友好的推动者。披尼先生表示,他的下一个愿望,是在不久的将来乘坐中老泰铁路前往中国访问,“让中国高铁通到泰国的梦想一定会实现”。

(本报曼谷11月15日专电)

是资源消耗仅占全球一小部分。全球非政府组织“足迹网络”统计显示,如果全球都按照美国公民的生活方式,5个地球才可以满足资源需求。

美国智库伍德罗·威尔逊中心研究员休巴指出,“我们对地球的影响更多地是由我们的行为而不是我们的数量造成的”,与其把问题归咎于人口增长较快的发展中国家,不如正视最富裕国家对资源过度消耗的现状,并敦促他们改变。

在气候变化方面,全球人口增长导致温室气体排放增加,进而加剧对地球生态系统的压力,气变如今已是人类面临的最大威胁之一。国际气候科学机构日前发布的最新数据显示,全球二氧化碳排放量今年将达到创纪录的高位。

其中,美国的温室气体排放量占全球总量的约四分之一,欧盟的排放占比接近五分之一。古特雷斯在日前指出发达国家有责任彻底改变如今的气候危机,眼下正在埃及举行的联合国气候会议和在巴厘岛举行的G20峰会就是起点。古特雷斯14日在G20峰会呼吁发达国家向发展中国家提供技术和资金方面支持,并尽快达成气候团结协议。

全球人口正式步入“80亿时代”

地缘政治冲突和资源分配不均是可持续发展面临的最大挑战

■本报记者 沈钦韩

联合国网站“80亿人口日”栏目11月15日介绍称,全球人口在当天达到80亿。地球人口正式步入“80亿时代”,标志着人类发展达到一个关键的里程碑。

联合国秘书长古特雷斯15日在一份声明中说:“这一里程碑是庆祝多样性和进步的机会,同时也需要考虑到人类对地球的共同责任。”与人口增长相伴而来的资源消耗、环境污染等问题,也给地球的生态系统带来了持续性的考验。

“80亿人口日”栏目15日显示,全球人口在过去50年翻了一番,从70亿人口数量增长到80亿花了约12年时间,而达到90亿预计将需要约15年时间,并最终在本世纪80年代达到104亿峰值,这表明全球人口的总体增长速度正在放缓。

生育率下降是增长率放缓的主要原因。联合国表示,2020年全球人口增长率自1950年以来首次降至1%以下。生育率最高的国家往往是人均收入最低的国家,随着时间的推移,全球人口的增长将越来越集中在世界上最贫穷的国家。

与此同时,人口结构发生急剧变化,老龄化现象将加剧。全球老龄化联盟执行主任霍丁指出,老龄化而非人口增加才是“本世纪最重要的人口变化”。65岁及以上的人口数量预计将从今年的7.83亿增加到2030年的10亿。老龄化给全球各国的财政支出和医疗保障投入带来更大压力。同时,也给社会生产力的发展带来更多挑战,经济合作与发展组织指出,全球发达国家劳动力人口比例的下降预计将拖累本国经济增长。

全球人口步入80亿大关,使地球的

资源分配和气候治理承受巨大的压力,需要引起全人类的共同关注。

在资源消耗方面,人口增长引发是否有足够粮食、能源的担忧。需要看到的是,全球人口增加主要来自发展中国家。据统计,即使目前全球粮食产量足以喂饱80亿人,仍有8亿人口“长期营养不良”。

世界资源研究所全球经济主任佩雷斯-西雷拉指出,目前全球拥有养活80亿人口所必需的资源,并且还可以承载数十亿人口的数量,但是能否可持续发展的关键取决于能否在地缘政治冲突和全球资源分配中作出合理配置。

全球的资源分配目前呈南北国家分布不平衡的现象。有分析指出,发达国家尽管人口增长缓慢,但是人均资源消耗量最多;相反,撒哈拉以南的非洲国家和亚洲部分地区尽管人口增长较快,但

让落叶以最温暖方式演绎城市浪漫

申城今年45条“落叶不扫”景观道名单出炉

■本报记者 史博臻

落叶满庭阶,秋风吹复起。记者昨天从市绿化市容局获悉,今年“落叶不扫”陆续启动,全市45条景观道名单出炉。

这些景观道是如何选出的?据了解,各区在去年基础上,结合区域特点、历史内涵、建筑风格,做了精心挑选与优化调整,确保漫步街头的市民能体验到“落叶不扫”的秋韵。

具体来看,每条景观道树种不尽相同,包括悬铃木、银杏、栾树、北美枫香、无患子、白蜡等,风格各有千秋。

如普陀区礼尚路(规划广至路至潮州路),道路两边的银杏树种,随着时间推移呈现渐变金黄。同时,道路车辆不多,可较多保留落叶。加之该路段毗邻光耀广场和星光城居民区,颇具人气,让人在微煦秋风中为之驻足流连。

又如黄浦区茂名南路(淮海中路至长乐路),粗壮的悬铃木与老洋房群交相辉映,尽显老上海风情,在优雅静谧中,散发着城市的魅力。

浦东新区今年新增的3条路段中,科苑路(春晓路至祖冲之路)马路两侧的悬铃木枝叶交织合抱起来,形成一条林

荫大道,落叶如黄蝶般翩翩起舞,踏走其上有种身临童话世界的感觉;周家渡路(雪野二路至世博大道)路段路面铺设了彩色沥青,远远望去金色的叶子与亮丽的红色路面交相辉映,不失为一道亮丽的风景线。

落叶不扫,题眼在“落叶”,关键在“不扫”。这一做法并非真的对落叶置之不理,而是有选择性地地进行精细化养护清扫。

实际操作中,环卫作业人员对落叶中的垃圾进行捡拾保洁,对碎叶进行定期清扫,为市民保留纯粹的落叶景观。随着季节的推进,落叶景观道的预期观

赏时间会随着气温和天气等原因有所调整。若逢雨天、雾霾天等恶劣天气以及城市重大活动保障,为了行人的通行安全和居民的日常生活便利,将根据实际情况暂不保留落叶,全面清扫道路上的落叶,直至天气转晴或特殊状况消除,再重新保留自然落叶。

在游览“落叶不扫”景观道时,绿化部门希望市民和游客自觉爱护环境卫生,做到垃圾不落地、不乱丢,自觉分类投放,保持良好文明习惯,主动劝导不文明行为,共同维护享受秋季景观道,让落叶以最温暖的方式演绎城市的浪漫与温柔。

中方代表在乌克兰问题紧急特别联大上表示

战争补救和赔偿应通过正确的政治途径和法律程序实现

新华社联合国11月14日电 (记者 王建刚)

中国常驻联合国副代表耿爽14日在乌克兰问题紧急特别联大上表示,战争补救和赔偿应当通过正确的政治途径和法律程序实现,体现国际意愿,体现公平正义,体现人道精神。

耿爽当天在联大就一项涉俄罗斯对乌克兰进行战争赔偿的决议草案表决前表示,提交本次紧急特别联大采取行动的有关补救和赔偿问题的决议草案存在明显缺陷漏洞,不符合中方立场主张。决议草案意图通过联大直接处理国际法律责任问题,超越联大职权。联合国宪章对联合国各主要机构的职权有明确规定。联大不是国际司法机构,无权对国际不法行为作出法律定性和追责。第11届紧急特别联大此前通过的决议不构成补救和赔偿的法律基础。

耿爽说,决议草案意图援引“国家对国际不法行为的责任条款”进行追责,缺乏法律依据。责任条款仅为国际法委员会这一专家机构的研究成果,不是政府间国际条约,不具有法律拘束力。责任条款也没有为判定何为国际不法行为,以及是否存留在国际不法行为提供法律规范。以责任条款为据进行法律定性和追责并不恰当。

他说,决议草案意图认可部分国家在联合国框架外建立赔偿和损失登记机制,不合惯常实践。部分国家拟建立的

此类机制,不在联合国框架内,不受联合国监管,不向联合国报告,却要联大为此专门通过决议,这种做法道理上说不通,实践中没先例。

耿爽强调,补救和赔偿问题事关重大,影响深远。联大今天采取的行动,应有助于为今后解决有关国家可能提出的补救和赔偿要求提供正确指引,应有助于维护联合国平等对待所有会员国的公正形象,应有助于确保联合国机构按照各自授权开展工作。

耿爽说,这样一份重要的决议草案理应经过会员国充分讨论和广泛协商,最大限度凝聚共识、弥合分歧,确保在政治上、法律上、程序上经得起历史的检验。令人遗憾的是,提案国没有认真组织磋商,没有实质性回应会员国关切,执意推动联大仓促采取行动,这种做法完全不具建设性。基于上述,为维护联合国宪章权威和联大信誉,为维护真正的多边主义和团结协作精神,为维护国际法治和公平正义,中方将对决议草案投反对票。

耿爽说,乌克兰危机延宕至今已近9个月,对国际社会造成巨大冲击。中方再次呼吁有关各方早日重回对话谈判,推动局势回到政治解决的正确轨道。包括联大在内的国际社会均应为此付出积极努力,而不是挑动对抗,激化矛盾,加剧分裂。

继绝书母公司“元”公司裁员1.1万人后

美国技术巨头亚马逊拟裁员上万人

多家美国媒体14日报道,美国技术巨头亚马逊公司正准备采取大幅裁员措施,预计最早本周开始。裁员规模可能达到约1万人。

美国《华盛顿邮报》报道,本次裁员将主要针对白领岗位。亚马逊创始人贝索斯同样是《华盛顿邮报》的老板。

上述计划如果得以实施,将成为亚马逊创立以来最大规模的裁员。

亚马逊是近期宣布大幅裁员的美国技术巨头之一。其他今年大幅裁员的知名技术企业包括脸书和推特等。其中,脸书的母公司“元”公司将裁员1.1万人,约占员工总数的13%。

美国技术行业历经多年快速增长后遭遇寒冬。一些初创技术企业发现,融

资变得更加困难。韦德布什证券公司分析师丹·艾夫斯说:“大型技术企业高速增长の午夜钟声已敲响。”艾夫斯说。

《华盛顿邮报》认为,亚马逊裁员计划同样表明,其战略将发生重大转向。过去10年间,亚马逊的仓储和办公室如饥似渴地聘用数以万计的员。截至9月底,其员工总数超过150万人,同比增加5%。

通货膨胀高企和消费者日益收紧钱袋,致使亚马逊下调今年假日购物季的业绩预期。这一下调促使亚马逊股价价格上月走低。自今年年初以来,亚马逊股价已经下跌超过39%,不过其市值依然超过1万亿美元。

卜晓明(新华社供本报专稿)

内环高架“年轻化”改造今起内圈施工

涉及四平路—政本路段高架29跨,总长约688.5米

本报讯 (记者张晓鸣)内环高架设施提升及功能完善工程试验段又有新进展。记者昨天从市道路运输管理局获悉,根据安排,内环高架(四平路—政本路)内圈施工将于11月16日开始,预计2023年1月15日完成。

内环高架(四平路—政本路)外圈历经67天的施工,于10月31日顺利竣工。项目团队又将马不停蹄转入内圈施工。内环高架(四平路—政本路)内圈施工范围与刚完成改造的外圈一致,共涉及主线高架29跨,总长约688.5米。工程内容包括,桥梁主体结构修复、防撞墙拆除重建、桥梁附属设施改造、新建桥梁结构健康监测系统等。

为最大限度压缩施工周期、减少施工对交通和环境的影响,项目团队

对前期采用的超高压水射流、带防撞墙板梁整体拆装、预制节段防撞墙安装等施工工艺进行改进提升,确保每日准时还路于民,保证白天车辆正常通行。

内环高架(浦西段)自1994年通车至今,已服役长达28年,激增的车流量给道路设施带来巨大的压力,长时间的运行导致内环高架桥梁结构设施日趋老化、病害增多、维修量不断上升。同时,高架智能设施设备和环境景观也亟需升级改造,通过综合整治消除安全隐患,提高内环高架的服务性能。因此,内环高架改造试验段的实施在城市基础设施更新专业领域具有示范意义、为未来的更新实践和方案制定提供了思路 and 借鉴。

上海法院年均办理环境资源案件近600件

本报讯 (记者周辰)“2022年上海司法前沿论坛 第六届崇明世界级生态岛司法研讨会”昨天在崇明举行。

研讨会以“双碳”目标视野下的生态司法为主题,为提升生态环境的司法保护水平贡献智慧、凝聚共识、提供方案。上海法院将认真吸纳国内外专家学者的智慧与力量,更加深入践行“两山”理念,积极回应新时代生态环境司法保护需求,持续完善生态环境司法治理体系,以高质量司法护航经济社会绿色高质量发展。

近年来,上海法院紧扣新时代生态环境司法保护需求,充分发挥司法职能

作用,服务保障经济社会发展全面绿色转型,持续深化生态环境司法治理,不断完善环境资源审判机制,先后在崇明、金山、青浦法院和上海铁路运输法院设立环境资源专门审判组织,推动审判效能不断提升,上海法院年均办理环境资源案件近600件。

当天,崇明区人民法院通报并发布《上海市崇明区人民法院关于为崇明世界级生态岛碳中和示范区建设提供司法服务和保障的意见》和2022年度生态环境司法保护典型案例。

市高级人民法院党组书记、院长刘晓云出席并讲话。

长三角一体化示范区GDP年均增7.4%

(上接第一版)据介绍,三年来,示范区GDP年均增长7.4%,规模以上工业总产值年均增长10.9%。2021年,国家高新技术产业开发区达2411家,较上年增长31.5%。在示范区的“原点”——水乡客厅,今年6月30日开工建设的水乡客厅蓝环工程800米先导段已完工,雪落漾“芦花飞雪”景观已初具雏形。示范区执委会规建部副部长刘群星告诉记者,蓝环工程建成后,将串联起上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善三地长达30公里的环水系,“到那时,‘两区一县’居民走出家门都能欣赏到水清岸绿的江南水乡美景”。

重点项目持续推进下,示范区生态

优势转化新标杆的形象更凸显。元荡岸线生态修复及功能提升工程通过三年持续推进,将实现23公里岸线贯通,水质进一步提升;太浦河蓝带计划也将在年内完工,全长22公里,工程总面积28.7万平方米,为打造“世界级湖区”夯实基础;西岑水质净化厂、淀山湖工程(一期)已开工建设,湖荡整治及河湖连通等项目正抓紧实施。互联互通的新格局也更加清晰,据华源介绍,示范区三年来推进了20个互联互通重点项目。目前,沪苏湖铁路、上海轨道交通17号线西延伸等加快实施,沪苏嘉城际铁路开工建设,通苏嘉甬铁路年底前开工,多层次轨道交通体系建设不断提速。



漕泾郊野公园鸟瞰图。

(受访者供图)

本报讯 (记者薄小波 通讯员徐锋琴)作为上海市第二批郊野公园之一的漕泾郊野公园,昨天正式对外迎客。

漕泾郊野公园以“沧海拾贝”为设计理念,规划总面积37.46平方公里,呈“一园两片”空间结构,整体定位为集水上文旅、科普教育、创意研学、康体养生、休闲农业等功能于一体的市郊生态滋养型郊野公园。对外开放的漕泾郊野公园核心区——水库村,村域面积3.66平方公里,以“水”著称,水面积高达40%,位于全市前列,且水质保持良好,多条河道水质常年保持在Ⅲ类及以上,拥有70多个岛屿,堪称“东方羊角村”。在漕泾郊野公园建设中,拆坝、建桥,新建23座桥梁,把全村水系全部打通,疏浚河道、清除淤泥、种植挺水植物和沉水植物,让水质变得更清。经过整治的水庄环蜿蜒曲折,水生植物零星点缀,延伸至水库中心河,3公里的水上游线贯通,集中居住点—景观桥—湿地公园等串联起沿线风景,荡舟最美河道水库中心河,可感受“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”的美丽景象。

漕泾郊野公园、尚品书院、湿地公园……步步皆风景,处处见乡愁;莲花桥、弯婆桥、鱼婆桥……每座桥都有它的故事,让人流连忘返;白墙黛瓦、绿意盎然、清清河水,让人仿佛置身一幅江南水乡的水墨画中。今年国庆长假,漕泾郊野公园还没正式开园,就以其超高的颜值吸引了一批又一批游客纷至沓来,露营、摸鱼、稻田拔河和皮划艇等水上项目深受青睐,还带动了一波水库热,热播。

昨天的开园仪式上,公布了由线上网友投票选出的“水库八景”,“两山”湿地公园、水库中心河、水库里·佳亲岛、藕遇·尚品公园、乡伴·酷岛造梦营、三牧场·沈家宅桥、橘岛露营地、漕泾中草药科普园成为公园首批最具人气网红打卡点。郊野公园“cool潮”游园小程序也同时上线,市民可通过小程序预约、实时AR(增强现实)互动。

2021年10月,漕泾镇被命名为上海首个全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。该镇党委书记钱立英表示,开园后,将优先吸纳安排本地村民到新增运营岗点上,鼓励村民将空置房屋出租或自行经营民宿、餐饮、农家乐等,选取地段适当开辟村民自产自销空间,引导有条件的合作社和村民发展采摘农业。同时,将积极嫁接企业入驻,将村民的房屋自留地等投入入股,农民变股民,每年享受收益分红,实现资源从村民手里来、资金到村民手中去。