

沪苏浙皖协同发力,推动长三角一体化高质量发展

长三角把握机遇更紧密地拥抱彼此

四年来,三省一市以4%的国土面积创造全国四分之一的经济总量



▲在提升生态环境上下功夫,示范区内的元荡堤防达标和岸线生态修复工程已完成二期,17.4公里的生态岸线贯通。(长三角生态绿色一体化发展示范区执委会供图)

2018年11月5日,习近平总书记在首届进博会开幕式上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略,着力落实新发展理念,构建现代化经济体系,推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放,完善中国改革开放空间布局。2020年8月20日,总书记在扎实推进长三角一体化发展座谈会上提出明确要求:“率先形成新发展格局”“勇当我国科技和产业创新的开路先锋”“加快打造改革开放新高地”。

■本报记者 张天弛

“欢迎来到上海·青浦”“欢迎来到江苏·吴江”两句标语相向交错地写在元荡慢行桥的桥面上。站在“欢迎”两个字上,一只脚踏入上海市青浦区的地界,另一只脚踏入江苏省苏州市吴江区。

2018年11月,长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略,时至今日,已是第四年。四年来,沪苏浙皖三省一市打破藩篱、协同发力,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,以4%的国土面积创造了全国四分之一的经济总量。

互联互通、制度创新、产业合作、公共服务、生态环境联保共治……面对蓬勃发展的新机遇,长三角在把握机遇的同时,也更紧密地拥抱彼此。

“轨道上的长三角”加速而来

2018年6月,沪苏浙皖三省一市共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》,第一批重点推进17个省际断头路项目。当年10月,长三角首条省际断头路——上海青浦盈淀路与江苏昆山新乐路打通。

四年后的夏天,长三角地区首条跨两省一市的快速通勤铁路也启动建设。7月,沪苏嘉城际铁路在上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善三地同步开工。在沪苏嘉城际铁路上海段施工现场,来来往往的作业人员,和车辆宛如织布机上的飞梭,一寸寸编织出一幅未来出行的壮丽图景——2028年建成通车后,上海、苏州、嘉兴三

地间的车程将缩短至1小时,届时区域内的居民就可以拿着公交卡,乘坐城际列车往返三地。

截至去年底,国家铁路方面,长三角高铁营业里程已达到6542公里,比2018年增长54.7%。城际市域铁路项目也在加快推进,上海、南京、杭州、合肥等城市间已基本实现城际客运高频次1至1.5小时快速通达。“轨道上的长三角”正加速而来。

不仅是铁路,长三角的世界级港口群和机场群规模也在不断壮大。马鞍山、六安等海铁联运线路相继开通,宁波舟山港还与上海港交叉持股,与江苏省港口集团签订合作框架协议。数据显示,去年长三角的集装箱货物吞吐量突破1亿标箱,港口货物吞吐量在全国占比达41.8%。

除了看得见的路网外,长三角看不见的“新基建”网络也在无形中越织越密。数据显示,三大运营商在长三角地区已累计建成38.2万个5G基站,占全国比重达到24.9%。

经济“新赛道”上携手奔跑

不久前,国产大飞机C919又传来好消息——完成取证试飞,标志着其向商业运营又迈进了一步。在这背后,长三角一体化提供了重要助力——一个跨地域的产业链联盟沿着长三角C60科创走廊逐渐发展壮大:上海特一新材料公司生产的芳纶蜂窝被用于行李架、顶板等,为国产大飞机成功“瘦身”;四孚机电的仿真测试设备帮助C919完成系统验证和适航取

证;合肥江航飞机装备股份有限公司为大飞机提供机组和旅客的氧气系统……

近四年来,长三角以科技创新奋力前行,推动高质量发展。目前,长三角的集成电路产业规模占全国的近60%,生物医药和人工智能产业规模均占全国的约三分之一,新能源汽车产量占全国的38%。上海市科委副主任陆敏表示,2018年以来,长三角协同创新指数提高了22.4%,在创新合作、资源共享、成果共用等方面取得长足发展。

去年启动建设的“长三角数字干线”,“进度条”也在不断刷新之中。在长三角示范区先行启动区的西岑科创中心,华为研发中心顺利推进,8月初“森林小镇”组团已结构封顶,今年年底将实现全部组团结构封顶;青浦复旦国际融合创新中心在西岑科创中心选定100亩规划建设面积,这块未来全球顶尖人才的科创高地已初显雏形。

水清岸绿,区域生活更便利

“8月16日至17日,长三角区域空气质量整体以良为主;18日至20日,整体良至轻度污染;21日至22日,区域持续高温,中北部空气质量以轻度污染为主,首要污染物为臭氧。”今年8月,长三角区域空气质量监测预报结果正式上线。自此,每周一,长三角三省一市的居民都能在一张图里,快速获悉未来7天的空气质量情况。

四地共发区域空气质量预报有赖于前期实现的监测数据共享和协作。据市

环境监测中心大气室副主任王茜介绍,依托成立于2014年的长三角区域空气质量监测预报中心,前期长三角区域400多个站点空气质量常规监测数据、十几个大气超级站和2000多家重点源在线监测数据已实现共享。在此基础上,三省一市生态环境部门得以共同研判区域内的空气质量变化趋势。

继元荡桥成为“网红”打卡点之后,在长三角示范区“核中核”水乡客厅,今年6月,蓝环北环建设项目开工。全长30公里的“蓝环”以“锦绣江南、十里画廊”为建设目标,此次开工的青浦段和吴江段总长约19公里,包括疏通水系、岸线生态改造、生态水质净化、生境恢复等内容。

“按各项检查指标看,患者术后状态良好。”在长三角(上海)智慧互联网医院远程诊室,复旦大学附属中山医院和江苏省苏州市吴江区第五人民医院的医生正在开展跨区域会诊。虽然相距70公里,但长三角示范区内的患者可以通过两块大型显示屏,接受两地医院的会诊。

近年来,长三角越来越多公共服务实现共享。截至目前,长三角示范区内85家定点医疗机构已全部实现就医全领域结算免备案,已有35项医学检验结果和9类医学影像检查资料实现检查报告互联互通互认,让240余万示范区参保人员就医更加便捷;今年6月起,在长三角示范区创新试点区域内,职工可以提取住房公积金,用来支付异地房屋租赁费用;身份证、驾驶证、行驶证等30类高频电子证照共享互认,138个政务服务事项在长三角41座城市跨省市通办。

昔日省界边缘地带,变为区域发展改革前沿

■本报记者 张天弛

仲夏傍晚,暑气渐消,夕阳余晖洒在元荡湖的水面上,层层水波光闪闪;飞跨两地的元荡慢行桥,已是毗邻区域居民休闲散步的好去处。曾经污染严重的“三不管”水体,如今变成了长三角生态绿色一体化发展示范区的生态绿色“打卡点”,宛如一块碧绿的翡翠,镶嵌在长三角示范区这块“世界级料子”上。

在长三角这向区域协调发展“样板间”,富有“含金量”的一体化制度创新,边探索、边实践、边推广,形成一系列制度创新成果;制度创新也为项目建设提供重要保障,元荡湖就是一个鲜活的例子。那元荡湖是如何脱胎换骨的?背后发生了哪

些故事?长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任、上海市发展改革委副主任张忠伟和我们讲述——

元荡地处上海青浦、江苏吴江交界处,湖体水面面积约13平方公里。出于水域管理需要,2019年之前,元荡按省界线被毛竹和网片分成了两片;东侧归上海管,西侧归江苏管,分属不同行政区。行政区分开,但水连在一起,“各管各”的直接结果就是经济效益都向钱争,环境治理都向后躲。水里是周边渔民布下的围网,养鱼养蟹;岸边则是堆放着建筑垃圾、废旧木材交易市场,元荡水质常年停留在劣五类。

由长三角生态绿色一体化发展示范区执行委员会牵头协调的元荡生态修复和功能提升项目启动后,对元荡的治理从“各管

各”向共商、共建、共享的“共管”转变。防洪标高统一为5.5米,蓝绿空间比不低于90%、生态岸线占比不低于80%,绿化品种、规格相对统一,环湖慢行系统宽度不小于6米,每2公里左右设一处驿站……在示范区执委会牵头下,青浦、吴江两地共同绘制蓝图,共同商定标准,共同建立机制,共同推进计划。分属沪苏两地的元荡,在水系连通、河道清障、清淤疏浚、岸坡整治、水源涵养等系列治理中实现了一体化。

现在,插在省界处的毛竹和网片没了,养蟹的围网撤了,用以提升水质的水草随波摆动;岸边,建筑垃圾清了,淤泥少了,一条环湖步道逐渐成形,周边绿树花草赏心悦目。

示范区执委会把共商、共建的过程总

结成为制度化成果,探索出在不破行政隶属的前提下,打破行政边界约束,指导跨区域水体治理的新路子。不仅是元荡这一个案例,示范区已形成多项重大阶段性成果:目前已形成88项制度创新成果,其中38项已面向长三角更大范围乃至全国重点区域复制推广;持续推进100多个重点项目建设,沪苏嘉城际、水乡客厅等重大工程开工建设;示范区开发者联盟已集聚53家高能级主体。经过持续建设,示范区高质量一体化发展呈现出崭新面貌,成为长三角一体化发展国家战略落地的一个缩影和前沿看台。

制度创新

长三角生态绿色一体化发展示范区已形成88项制度创新成果

统一市场

目前长三角集成电路产业规模在全国占比



生物医药和人工智能产业规模在全国占比



新能源汽车产量占全国的



公共服务

截至今年7月底,上海全部16个区802家定点医疗机构实现跨省直接结算

覆盖长三角全部41个城市,11553家医疗机构

累计结算987.52万人次

涉及医疗费用26.43亿元

不負囑托

不負期待

不負人民

赶考