

赶考

嘉定:打造科技创新、智慧交通、融合发展、人文教化高地

发展“新汽车” 跑赢新赛道 建设新城样板

——访嘉定区委书记陆方舟



嘉定新城鸟瞰。(嘉定区供图)

■本报记者 薄小波

记者:汽车产业是嘉定区的城市名片。近年来,嘉定在“新四化”赛道上也早有布局。面对汽车产业新的发展与变革,该如何辨明方向,抓住机遇?

陆方舟:近年来,汽车产业加速赛道切换,以汽车“新四化”(电动化、智能化、网联化、共享化)为主要特征的变革浪潮,正以席卷之势重塑全球汽车行业格局,叠加疫情等因素影响,传统汽车产业受到较大冲击。面对挑战,我们坚定信心、保持定力,确保在汽车产业变革的新浪潮中勇立潮头、继续领跑。具体来说,是三个“没有变”——汽车产业的市场前景和发展潜力没有变,汽车在嘉定产业发展格局中的地位和作用没有变,“新汽车”时代嘉定的比较优势没有变。

对于嘉定来说,汽车既成就过去,也决定未来,引领高质量发展的主要动能还是汽车。嘉定发展“新汽车”,不是平地起高楼,目前全区拥有汽车产业链相关企业4300多家,国家级基地7个,公共及企业研发平台超200个,汽车人才7.25万人,已成为全国单体城市中汽车研发水平最高、产业链条最齐全、产业生态最完备的区域。这样的人才浓度和产业集群度,对于汽车“新四化”企业有着强大磁吸效应。嘉定完全有条件乘势而上,跑赢汽车新赛道。

为此,近年来,我们在汽车“新四化”领域抢先落子布局,持续深耕厚植,实现汽车新动能加速趋势。重点在“五个强化”上狠下功夫:

一是强化规划引领。定好任务书、作战图、施工表,更好引领“汽车嘉定”未来发展方向。

二是强化产业布局。在产业方向上,重点锚定新能源和智能网联汽车发

展。在产业承载上,高标准建设“三港”,持续强化“氢能港”“新能源港”“创新港”品牌特色、承载能力、集群效应,营造集聚式创新环境,新能源汽车产业生态圈加快完善。高起点布局“两园”,瞄准产业链价值链高端核心环节,加快规划建设“上海智能汽车软件园”“上海汽车芯谷”。

三是强化集群集聚。持续完善包括龙头企业、造车“新势力”、核心零部件企业、自动驾驶及智能出行头部企业等在内的全产业链布局。已集聚汽车“新四化”重点企业415家,其中规模以上企业113家。去年,汽车“新四化”总产出突破千亿元大关。

四是强化制度供给。构建完善全区“1+4+N”产业政策体系,配套推出汽车“新四化”2.0升级版政策及氢能与燃料电池产业行动方案,进一步推动汽车产业向新兴领域布局。今年为应对疫情影响,出台“助企纾困、助长消费、助力就业”新12条,有针对性支持嘉定汽车产业复苏重振。

五是强化示范引领。加快先行先试,成就多个“第一”“唯一”,如国内唯一的“电动汽车国际示范城市”、首个“国家智能网联汽车(上海)试点示范区”、上海“唯一”代表开展国家“双智协同试点”等。除汽车“新四化”外,我们也在加快打造高端、创新、多极的发展新动能体系,重点构建“3+1”新动能体系,即汽车“新四化”、智能传感器及物联网、高性能医疗设备及精准医疗3个千亿级产业,1个在线新经济倍增计划。

记者:作为上海“五个新城”之一,嘉定将如何结合自身特色优势,打造新城样板?

陆方舟:2004年,嘉定新城启动建设,从进程上看可以分为两个阶段:第一

个阶段,2004年至2020年,是一个搭框架、垒基础的阶段。经过10多年的开发建设,初步建成“功能独立完善、生态环境优美、社会文明有序、宜居宜业宜人”的现代化新城框架。第二个阶段,发端于2020年上海市委作出“新城发力”战略部署,重在强功能、提品质。经过前期研究谋划,我们明确了嘉定新城的发展目标定位,就是坚持“最现代、最生态、最便利、最具活力、最具特色”理念,力争到2035年,基本建成长三角城市群中的综合性节点城市,成为具有较强辐射带动作用的海上新城样板。

围绕这一目标,当前我们正在全力打造“四个高地”。一是打造科技创新高地。我们将顺应“五型经济”发展方向,积极培育壮大汽车“新四化”、智能传感器、健康医疗、产业金融、在线零售、工业互联网等新兴产业。依托科研院所集聚效应,强化创新策源和成果转化能力,建设更具活力的创新创业集聚区。二是打造智慧交通高地。打造“独一份”的智慧交通体系,争创国家智慧交通先导试验区。当前,我们正在新城核心区重点打造“一环三路”智慧交通应用场景。三是打造融合发展高地。嘉定新城拓区后,既有南部城市功能强、设施配套完善的现代化建设基础,又有北部产业功能强、历史底蕴深厚的资源优势。我们将以融合发展为重点,全力做好产城融合、城乡融合、新老城融合三篇文章,推动“产”和“城”功能更深层次融合,实现产城互促共进、城乡一体建设、新老城联动发展。四是打造人文教化高地。嘉定是江南历史文化名城,拥有丰富的江南文化、海派文化、汽车文化、红色文化资源,我们将围绕提高标识度、参与度、影响力,持续激发文化创新创造活力,厚植新城文化基因。

嘉定新城和北虹桥建设是引领嘉定



区未来发展的“双引擎”,在紧锣密鼓推进新城新一轮开发建设的同时,我们正抢抓虹桥国际开放枢纽建设重大战略机遇,加快把北虹桥区域打造成为承载虹桥国际中央商务区主导功能和链接辐射长三角的创新经济集聚区、中央商务配套区和高品质国际化社区。

记者:从“我嘉书房”到“我嘉·邻里中心”,近年来,“我嘉”系列品牌已成为嘉定特色。“我嘉”品牌目前有哪些布局?未来还将为居民带来哪些便利?

陆方舟:目前,“我嘉”系列品牌已在诸多民生服务领域落地亮相。公共服务方面,有兼具24小时自助图书室、志愿者服务站等多元功能的“我嘉书房”;助力农业经营主体拓宽线上销售渠道的“我嘉生鲜”;集中展示销售嘉定竹刻、徐行草编等本土特色文化IP产品的“我嘉文创馆”;为老年人提供助餐服务的“我嘉餐厅”。活动宣传方面,有演绎传承红

色文化、海派文化、江南文化的“我嘉讲坛”;聚焦民生关切、共议民生话题、汇集民意智、助力城市发展的“我嘉”民生系列访谈。社会治理方面,有以党建为引领,推进业委会和物业服务联动的“我嘉物业”党建工作指导站;完善人民建议征集工作机制的“我嘉·建议征集”工作品牌。在大上海保卫战期间,为做好“最后100米”保供配送工作,保障群众生活物资供应,建成742个“我嘉货栈”;为隔离出舱后无固定居所人员提供救助服务,设立两处“我嘉驿站”。去年,为积极构建具有嘉定特色的“15分钟社区综合生活圈”,我们又创新打造了集管理、生活、服务等于一体的“我嘉·邻里中心”。根据规划,“十四五”期间,全区将建成66个“我嘉·邻里中心”。面向未来,我们将继续加强探索创新,打造更多“我嘉”系列为民服务品牌,把最温暖的服务送到群众家门口,让高品质生活触手可及。

讲述人:沈彪(嘉定区马陆镇北管村党总支书记)
整理:本报记者 薄小波

作为一名农村基层党员干部,我在北管村工作了30多年,经历了村里各个不同的发展阶段,见证了一个穷村是怎么“脱胎换骨”,老百姓日子越过越好的。

我刚担任村干部时,位置相对偏僻的北管村还只有农业,集体收支是倒挂的,常常拖欠电费,村卫生站连基本药品都进不来,穷得叮当响。担任村里“一把手”后,我的当务之急就是想办法发展“村办企业”,帮助村民脱贫。

在大家共同努力下,北管村从只有一家村衫厂起步,逐渐发展成为拥有80多家企业的自然村,村级年可支配收入达4000万元,集体资产超2亿元。北管村建起了四个“中心”。文化

活动中心有门球、舞蹈、戏曲等活动,尽可能为村民提供丰富多彩的文化服务内容;会议培训中心每月开展村干部、组长、党员、新村民之间的思想交流,就村级事务、百姓大小事进行双向互动;物业保障中心以水电维修、生活保障为主,由卫生专管员牵头,将村集体资产、百姓个人财产维护好;社区服务中心发挥前沿监控、新村民服务、联动联动的安防功能,夯实了问题“即发现、即处置”的基础。

这几年,是我们北管村发展变化最大的几年,有了一定积累,开始“脱胎换骨”。村里提出了“四个百园”规划,即打好“转型牌”,高质量建设“百企产业新

园”;打好“乡愁牌”,高标准建设“百姓宜居家园”;打好“生态牌”,高品质打造“百花生态公园”;打好“特色牌”,高起点创建“百管文化乐园”。

在我们北管村,现有规模以上企业25家,其中最大一家企业税收在8亿元以上。围绕高质量建设“百企产业新园”,加快村级资产转型升级改造,原本作为五金工具制造的老厂房,通过村里的收购改造,打造成为集文化创意、科研办公于一体的科技园区,村里每年增加租金收入超过400万元。不少企业深受启发,认可转型方向,主动配合村委会进行企业建筑风貌提升。我们还将村商业中心打造成有特色、能满足

老百姓日常生活需求的综合商业体,助力传统企业、农村商业转型升级。

相较于都市,农村的自然资源禀赋是显著优势,北管村高品质打造“百花生态公园”,村里的14个生态林地公园也连线成片,绿化总面积将达1000余亩。通过环境的提升,村里不仅能带来更多优质资源与老百姓共享,而且能更好留住优质企业。此外,北管村以建设“上海市乡村15分钟生活圈示范标杆”为目标,高起点创建“百管文化乐园”,重点规划建设网球场、足球场、羽毛球场等

公共体育设施,新建医疗急救中心等,同时,村周边有配套的学校、医院,全面提升生活品质,吸引更多年轻人留在乡村、安居乐业。

乡村振兴让一个穷村“脱胎换骨”

不负嘱托 · 不负期待 · 不负人民