

赶考



不负嘱托

· 不负期待 ·

· 不负人民

普陀：把最好资源留给人民

精心描绘“半马苏河”工笔画

——访普陀区委书记姜冬冬



普陀区大力推进苏州河岸线贯通和景观提升,沿线串联起天安千树等多个网红打卡点。本报记者 袁婧摄

■本报记者 张晓鸣

记者：普陀区拥有21公里苏州河岸线，相当于半程马拉松的距离，被称为“半马苏河”，普陀区将如何建设“半马苏河”，发展水岸经济？

姜冬冬：普陀区的苏州河岸线是中心城区最长的，其中南岸有6公里，北岸有15公里。近年来，在“一江一河”建设推动下，普陀开展了一系列提升水质、岸线贯通和景观提升工作。

在上海中心城区中，普陀区的水系比较发达，一共有91条河道，其中苏州河又是重中之重。围绕生态环境的改善，打造苏州河清透的水体，这是我们苏州河环境治理永恒的主题。

规划中的半马苏河公园，从长风1号绿地到祁连山南路，长约4.3公里、面积约34.12公顷，建成后将成为苏州河畔一段富有生活气息、充满活力、宜游宜乐的生活秀带。苏州河岸线贯通之后，一批党群驿站也相继建设。

当然，苏州河的品质提升，不能只局限在岸线、水体，也要将目光拓宽至整个流域范围的改造提升上来。我们希望，今后市民能在幅度较窄的南岸走起来，即休闲漫步；在幅度较宽的北岸跑起来，即半程马拉松；在苏州河上划起来，即龙舟、游船、赛艇等，努力打造水清岸绿、人水相生的生动范例。而在苏州河普陀区东段，“苏河之冠”滨水空间初具形态；苏州河普陀区西段，瞄准产业新赛道

的“苏河左岸”也呼之欲出。

苏州河是我国近代民族工业的发源地。如今发展水岸经济，我们要在长寿、长风、长征地区建设更多高品质载体，发展数字经济、夜间经济、首店经济等新业态，建设产城融合的高质量发展示范区，加快科研成果的产业化。把沿线的天安千树、M50、创享塔等网红打卡地串联起来，提升公共空间的品质品位，打造高颜值、高能级的城市会客厅，并挖掘百年工业文明、传承历史文脉，推出一条苏州河精品文化旅游线路。

“半马苏河”沿线将成为上海市民的舞台，每个人都是主角，都可以在这个舞台上享受幸福的生活，也可以展示自己的幸福生活。“人在景中，景在画中，每个人都是风景的一部分。”

人民城市人民建，人民城市为人民。我们坚持把人民宜居安居放在首位，把最好的资源留给人民，强化高标准引领，练就绣花般功夫，推动规划建设管理一体化贯通。描绘好“半马苏河”工笔画，同全区人民一道共同打造共建、共治、共享的“同心家园”。

记者：包括苏州河区域在内，普陀这十年城区面貌同样发生翻天覆地的变化。请以桃浦转型为例，谈谈感想。

姜冬冬：十年间普陀的变化很大，甚至可以说，是上海中心城区里面貌变化最大的区之一。从2012年开始，作为老工业区的桃浦地区转型拉开序幕，这也是普陀区转型的缩影。产业的调整、地块的拆平、土壤的

修复，带来了经济发展的阵痛期，但也为优化产业结构腾出了宝贵空间。历经十年持续转型，不久前，桃浦地区正式出让了第一块住宅用地，后续又有不少商住用地完成了出让。桃浦智创城将按照“国际创新城”的定位，加快建设上海中心城区转型升级示范区、上海科技创新中心重要承载区。

十年磨一剑，如今桃浦迎来比较好的发展时期。已经集聚了一批优质企业。产业定位通俗来讲叫作“金材人生”，“金”是金融，“材”是新材料，“人”是人工智能，“生”是生命健康。未来桃浦发展不是打补丁式的开发，而是全方位、高水平重建一座新城。桃浦中央绿地、文化体育设施、商业办公楼酒店等一系列载体建设，将让桃浦真正实现产城融合。

如果把这十年发展比喻为爬坡过坎，普陀区目前处于最吃劲的时候；如果比喻成过隧道，则到了已经看见前方光亮和出口的地方。再往前就是一马平川，我们将迎来普陀区的高速发展时期。

记者：在民生建设方面，哪些是普陀老百姓感受度最高、获得感最强的？下一步，普陀区将如何继续深化社区治理？

姜冬冬：如今普陀城区颜值大大提升。在我和居民的接触中发现，大家对于普陀区的获得感、归属感、认同感增加了。每年针对居民的满意度测评中，普陀区也跃居全市前列。

这些变化和我们的“五色行动”密不可分。即以实施“蓝网绿脉橙圈宜居美路”为抓手，推动城市更新，促进百

姓宜居宜业。

“蓝网”就是水系及岸线建设，“绿脉”就是绿化，我们建好家门口的绿地、公园、街心花园，打造纵横交错的绿色通道，绿化总量保持中心城区首位，绿化覆盖率和绿化品质逐步提升。

“橙圈”就是围绕城市治理“最后一公里”的15分钟社区生活圈，我们建成31个网格化综合管理服务片区。

宜居方面，过去五年，我们全面完成二级旧里以下房屋征收和无卫生设施改造，让居民告别“拎马桶”，实施旧住房成套改造29.8万平方米、旧住房综合修缮改造1070万平方米，积极推进加装电梯工程，保障性住房筹措规模居中心城区前列。

下一步，一是聚力抓党建。坚持把加强基层党建、巩固党的执政基础作为贯穿社会治理和基层建设的一条红线。做强主心骨，强化基层党组织对基层各类组织的全面有效领导，聚焦凝聚力、战斗力、领导力的生成路径和模式，持续优化党组织引领下的“三驾马车”协同运转、多元主体广泛参与的基层治理架构。

二是做实主阵地，着力打造一支政治强、业务精、作风好的基层治理队伍。优化街镇自主招录社区工作者机制，加强教育培训和考核激励，让基层工作者付出有回报、事业有奔头。

三是强化协同。巩固拓展在职党员、社区能人等“第二梯队”有生力量，建立红色物业、红色业委会“双业红联盟”，把物业费调价、维修资金使用、小区设施改造更新等群众具体可感

的小事一件件解决好。构建“靠谱”区域化党建联盟，深化推广“楼委会”等模式，做深做实新业态新就业群体党建和互联网企业党建。

四是增效能，坚持平急结合、标本兼治，补短板、强弱项、建机制，强化数据赋能，全面提高治理效能。

记者：普陀如何持续吸引优秀人才集聚？

姜冬冬：近年来，普陀区坚持人才优先发展战略，在全力打响“人靠普，才无忧”品牌，以高素质人才引领支撑高质量发展，为上海建设高水平人才高地作出新的贡献。

要织密人才服务网络，做强“人才管家”团队，深化“人才优享卡”服务，推动“人才服务一件事”集成，提供“全程帮办”“24小时便利店式服务”。还要利用好平台载体集聚人才，更有针对性地引才留才，让人才的根扎得更深。本轮疫情发生后，为全力保障企业平稳发展和高层次人才安心创业，普陀区第一时间制定发布相关措施，并进一步归纳浓缩完善优化成“靠普十条”。

我曾说过一句话形容企业、人才和区域的关系，叫“寒冬腊月你不在，春暖花开你是谁？”这就是要我们做到无事不扰、有求必应，只有在企业和人才最需要的时候及时响应，才能真正建立起互相的信任。

下一步，我们要继续提高对人才工作的认识站位，建设更多的平台载体吸引人才，用靠谱的服务来集聚人才。关键要真金白银地投，真情实意地做，让人才在普陀能够感到办事省心、发展顺心、生活舒心、扎根安心。

■本报记者 张晓鸣

苏州河是普陀区的“母亲河”，也是城市发展的“金名片”。

《上海市“一江一河”发展“十四五”规划》明确提出将苏州河沿岸打造成为宜居、宜业、宜游、宜乐的现代生活示范水岸，实现“工业锈带”向“生活秀带”“发展锈带”的转变，将“一江一河”滨水地区打造成为人民共建、共享、共治的世界级滨水区。

如今，有着“半马苏河”美称的普陀岸线生态宜人，赏心悦目，水清岸绿，活力无限。

漫步苏州河畔，畅玩苏州河岸线

今年9月的一个周六，清风徐徐，水波荡漾，普陀区居民代表汪家芳、陶国梁等人登上苏州河一号游船，换个角度欣赏苏州河两岸的美景。

从普陀区的长风公园码头（临时母港）至黄浦区的外滩源码头，苏州

“半马苏河”焕新貌，人在景中景在画中

河水上航线首期途经普陀区的昌化路码头、静安区的四行仓库码头，全长约17公里。

欣赏着两岸美景，在苏州河边生活了63年的汪家芳感慨万千：“我又找到儿时的生活场景了！”

在苏州河畔住了20年的陶国梁位于天安千树附近。过去20年间，他亲眼见证了苏州河的巨大变化。如今河畔的公园、雕塑、花境、河上来的船只和岸边休闲的居民，都成为他镜头下的风景。

苏州河普陀段作为承载上海城市发展战略的重要空间载体，要努力打造成为一条“曲曲有风景、段段有特色、湾湾有故事”的城市滨水活力秀带，吸引越来越多的人来到普陀，漫步于苏州河畔，体味老上海风情，畅玩在苏州河

水岸书写新上海故事。

“每次看苏州河都会更带着一份期待”

水质“清”了起来，空间“亲”了起来，景观“美”了起来。随着越来越多的百姓走入其中，人们对“半马苏河”的期待也开始多了起来。

吴逸凡、车予诺、张一然都是在苏州河边长大的孩子。为了“让苏州河变得更美丽，让苏州河一带更加便捷”，他们萌生了为苏州河品质提升提建议的想法。

会使用实验仪器的车予诺主要负责水质检测，检测数据将用于寻找适合苏州河的水生生物，设计以湿地生态为特色的河段，为苏州河增添科普教育功

能，让苏州河更“可读”。吴逸凡和张一然则会到各个河段走一走，研究设施、空间建设，以增加苏州河两岸游览的便利度舒适度，让苏州河更“可亲”。孩子们还希望能在岸边增设一些特色亲水广场，以便市民能够直接接触水，更好地与大自然互动，让苏州河更“可近”。

“每次看苏州河都会更带着一份期待，看看接下来苏州河怎么变得更好。”车予诺表示。

人民城市人民建，人民城市为人民。“半马苏河”将重点体现以人为本、服务民生的初衷，最

大程度还河于民、还景于民、还绿于民，以更有温度、更具活力的滨水环境，持续提升群众的体验和感受度，让苏州河两岸体现高颜值、充满亲近感、洋溢文化味，更好满足人民日益增长的美好生活需要。