

# 一展看“新城”，美好蓝图渐成实景

## 集中呈现10个示范样板区，分为中央活动区、产业社区、老城社区3个维度

■本报记者 史博臻

在时空的轮廓里，新城应该怎样标注自己的个性，涵养特色、传承记忆？正所谓，科学的规划与设计，是留住城市特色的关键。

走进昨天开幕的2022上海新城设计展，你可以领略“一张蓝图”的和谐之美，关于交通、居住、公共服务、绿色低碳、数字化转型、15分钟社区生活圈等10个专项行动、36项重点任务的最新进展被一一列明。此外，还可以细细品味一座建筑、一方水域、一片社区的独特设计。

本次展览也是上海首次对“五个新城”建设成果进行集中展示。

### 设计赋能，体现人文与审美的高线

本次设计展集中呈现了“十四五”时期上海新城建设聚焦的10个示范样板区，分为中央活动区、产业社区、老城社区3个维度。

以水兴业，清风徐来。嘉定远香文化园，把远香湖畔生态空间的高能级文化设施串联成环，携手未来塔和活力谷；青浦老城厢和艺术岛，复原水城交融的空间格局，寻回依水而居的烟火气息，形成具有江南韵味、蓝绿工程的文化活力地带。

以绿养城，生机盎然。奉贤望园森林芯，发挥超大地生态效应，延

### 首次集中展示“五个新城”建设成果

本报讯（记者史博臻）以“设计赋能，未来之城”为主题的2022上海新城设计展，昨天在上海城市规划展示馆拉开序幕。这是上海对“五个新城”建设的首次集中成果展示。

展览围绕设计如何以人民为中心、如何建设最现代的未

来之城这一主题，展示了新城建设成果。

展览围绕设计如何以人民为中心、如何建设最现代的未

来之城这一主题，展示了新城建设成果。

展览围绕设计如何以人民为中心、如何建设最现代的未

来之城这一主题，展示了新城建设成果。

来之城这一主题，展示了新城建设成果。

来之城这一主题，展示了新城建设成果。

■本报记者 史博臻

### 着眼宜居，绿带与飞虹装点日常生活

还空间于城市、还绿地于人民、还公共配套服务于社会——追求宜居的景观环境，是新城建设的内核。

新城绿带是环绕在新城外

围，由森林、农田、草地、河流、乡村等要素组成的绿色环

带。它是上海生态网络的重要组成部分，也是新城外围重要的乡村地区、生态空间和公共开

放空间。设计展特意辟出新城绿环单元，网罗了来自国内外15家机构的设计巧思。

沿着绿脉，享受着林城相依，一股清新之感扑面而来。

以“绿环校园”为主题的嘉定绿环可循环环相扣，生态环、学堂环、慢行环、水网环动静皆宜；圩田是河网地区的特色农业景观，青浦绿环以此营造“圩水相依”的文化游憩带；松江绿环紧扣生态多样性，营造野鹿鸣鸣、仙鹤徘徊的意境；奉贤绿环显露大手笔，四大全域生态郊野公园定会让人畅游林田、流连忘返；南汇绿环的“涟漪”，串联着水、路、田、林，每一抹都是洗涤心灵的好去处。

接下来，市新城推进办将联合各启动建设，依托全域土地综合整治平台，将自然引入新城、将新城融入自然。

一河、五段、十二单元、十八节点、三十六驿、九十九桥链——从油墩港到油墩谷，体现了“以规划系统谋篇，以设计点亮未来”的内涵。

# 宝山单月重大产业项目开工数创新高

## 9月7个项目总投资额达40.26亿元，为上海科创中心主阵地建设注入新动能

■本报记者 王嘉旻

重大产业项目单月开工数，被视为衡量一个地区经济发展潜能的晴雨表。

记者昨天从宝山区获悉，今年以来，该区投资亿元以上重大产业项目累计开工17个，项目总投资额达91.8亿元。其中，9月单月新增开工项目7个，总投资额达40.26亿元，接近开工项目总投资的“半壁江山”，创下近年新高，“金九”之名实至名归。

数量背后，更不容忽视的是项目“含金量”。mRNA药物/疫苗开发平台基地、医药研发创新产业基地、高端制剂转化技术中心……一个个生物医药等领域“头部选手”带来的种子项目，聚焦附加值及利润产出较高的研发创新、高端制造等环节，为战略新兴产业集群发展增添动力之翼，也为科创中心主阵地建设

### 一个个生物医药等领域“头部选手”带来的种子项目，聚焦附加值及利润产出较高的研发创新、高端制造等环节，为战略新兴产业集群发展增添动力之翼

注入新动能。

“金九”的“金”意味着，这些新开工项目不仅惠当下，更利长远。细数7个新开工项目，近半以上为公共创新研发平台。“这些项目落地后，不仅能惠及企业，也能带动区域创新活力迸发。”宝山区发改委相关负责人解释，从美迪西的小分子化学药和生物药研发综合平台，到艾博生物的mRNA药物/疫苗开发平台基地，这些创新平台都能共享，实现错位互补，提升整体创新“浓度”。

对发力建设科创中心主阵地的宝山

区来说，引来金凤凰，更要加速让科研成果高效转化、让规模产出尽快落地。国庆前夕进驻宝山药谷的上海优卡迪智造生命科技有限公司，就是“宝山速度”的最佳代言人。

作为宝山药谷首个实质性启动项目，其在竣工验收当天，就顺利取得二次装修施工许可证。从验收到领证，时间仅3个多小时。值得一提的是，这张许可证的出炉时间是当晚21时，可以说是加班加点“赶”出来的。这也是相关部门探索的审批新模式——产业载体单体竣工验收当天批准施工许可证。

行政审批环节的“快”，正是为了企业竣工投产的“早”。领到许可证的隔天，装修队伍进场施工。对于分秒必争的生物医药企业来说，这一审批速度无疑是最佳的“营商环境广告”。

速度背后，映射出政府部门将服务送到企业“开口之前”的用心。得益于机制层面的保障，宝山区每个重大产业项目都由专班推进，压实“首席代办员”责任。代办员充分了解项目“进度条”，才能在企业需要“搭把手”的关键时刻主动介入帮忙，甚至提前预判企业需求，“急人所急”。

“金九”的速度还将延续。接下来，长江软件园、国泰生命科技园、蓝鹊mRNA药物临床样品生产基地、申和温度传感器、德迈智能座舱等一批重大产业项目即将开工建设，为区域发展不断找寻新的增长点。

# 上海首条市域铁路“机场联络线”1标全线架梁完成

新华社上海10月12日电（记者贾远帆）10月12日，上海机场联络线1标的最后一孔长32米的箱梁稳稳落在桥墩上，标志着该标段全线架梁顺利收官，上海机场联络线建设进入全面冲刺阶段。

上海机场联络线是上海首条市域铁路，可与国铁共线运营，同时串联起上海虹桥、浦东两座机场和上海虹桥火车站、上海南站、上海东站三座火车站，可实现空铁直通。该线路时速达160公里，可使上海两大机场之间的通行时间从90分钟缩短至40分钟。

中铁二十四局集团有限公司承建的上海机场联络线1标是该线路的起始段，也是全线仅有的两个桥梁标段之一。该项目的重点工程为72孔简支梁

的预制和架设。中铁二十四局集团上海机场联络线1标一部党支部书记王康介绍，该项目的施工工况复杂，跨越了河流、高速公路和铁路专用线，施工难度和节点保障难度大。

结合桥梁分布、沿线地形地貌特点，中铁二十四局集团将运梁、过孔、喂梁、落梁等工序时间精确测算，科学组织施工，自6月28日启动架梁工作至今，100多天即顺利完成了施工任务，比预计时间提前了40多天。

据了解，上海机场联络线建成后，不仅将成为连接上海虹桥、浦东两大机场的“快速道”，也将实现铁路枢纽、空港与上海市内交通的无缝衔接和快速通达，助推长三角交通实现更高质量一体化发展。

### 每道施工工序精确到“半小时”

#### 内环高架“年轻化”改造四平路一政本路段 预计本月底完成外圈施工

本报讯（记者张晓鸣）“超高压水射流”机器人、带防撞墙板梁整体拆装、预制节点防撞墙安装……一批节省时间且效率高的施工工艺，正运用于内环高架设施提升及功能完善工程（四平路一政本路段）项目。记者近日从上海市道路运输事业发展中心获悉，该项目于8月25日晚正式启动，目前正按照工程计划目标全力推进中，力争10月底完成外圈施工。目前，桥梁梁体顶升支墩更换、外圈连续缝的维修和更新、外圈防撞墙杆件基座切割已全部完成。

作为内环高架“年轻化”改造试点，此次（四平路一政本路段）试验段北侧为东走马塘，南侧为中山北二路，主线外圈方向3车道，内圈方向2车道，全长约688.5米，共计29跨，桥面宽度18米。施工内容主要包括防撞墙带边梁更换、防撞墙

原位凿除新建、桥面铺装重做等，增设桥梁健康监测设备、车辆动态称重抓拍设备等，还将建设全生命周期信息化管理系统平台。

“为最大程度保障交通通行，白天施工现场仅封闭一根车道。”承建方隧道股份上海路桥内环高架提升工程项目技术负责人沈国煜介绍，为此他们采用了一批新的施工工艺，让每一道工序的施工时间精确到“半小时”，确保每日准时还路于民。例如，本次施工采用了“超高压水射流”机器人进行混凝土破除，这是该设备首次应用于上海市核心区高架快速路的更新改造作业中。机器人出水口直径仅1毫米，每分钟可喷出200升水，通过高压水流对混凝土进行切割，又利用混凝土和钢筋的材质不同，巧妙地将钢筋保留了下来。

# 沪首条智慧高速公路开启联调联试

本报讯（记者张晓鸣）上海首条“新一代智慧公路”S32申嘉湖智慧高速公路试点工程日前进入联调联试阶段，下阶段将进行老旧设施拆除、系统平台测试完善等工作。据悉，这项工程计划年内全部完成。

S32申嘉湖智慧高速公路试点工程于去年12月初启动建设，全长83.512公里，运用大数据、边缘计算、人工智能、数字孪生等新技术，以建设全要素感知、全链条服务、全时空管控、全智慧管理的“新一代智慧公路”为目标，构建了“人、车、路、网、云”深度融合、高效协同的高速公路智慧运维和韧性管控体系。

S32申嘉湖智慧高速公路侧布设了毫米波、激光雷达、边缘装备等多种新型基础设施，可实时监测全路段范围内“人—车—路—环—物—事”的运行

状态，实现高速公路24小时全覆盖、无人化、全方位扫描巡检，交通异常事件秒级自动识别；并通过打通收费、治超和两客一危数据，实现对重点车辆的实时监管。

在全要素感知数据的基础上，面对道路拥堵、交通事故、施工作业等全场景和雨雾、积水结冰等全天候环境，S32申嘉湖智慧高速构建了全时空车道级主动交通管控体系，形成了一套高速公路综合监控、集成指挥、高效协同的运营管理系统，有效提升高速公路面对突发事件时的应急响应效率和协同管控水平。通过路侧伴随式的全彩图文信息车道级推送，基于地图导航的行程路况、事件、车道路线实时信息查询更新，着力提升公众信息获取便捷度和出行服务满意度。

### 公告

经上海市虹口区人民政府2021年11月30日《房屋征收决定》（虹府房征【2021】11号）批准，嘉兴路301弄2号、嘉兴路293号房屋已列入虹口区20、55、162、163、180街坊征收范围。

因嘉兴路301弄2号居住部位二层阁，房屋承租人滕维松失联，该房屋内无户籍，故登报进行寻找本市直系亲属；嘉兴路293号居住部位晒搭，房屋承租人王金奎于1973年12月24日死亡，该房屋内无户籍，故登报进行寻找本市直系亲属。

为此，请上述房屋的本市直系亲属见报后速与征收办公室公司联系。自登报之日起7天内，如仍未得到反馈信息，则将按照相关的法律规定和程序进行处理。特此公告

联系人：郁骥翔 电话：65130977 地址：上海市虹口区高阳路505号1楼

上海市虹口第二房屋征收服务事务所有限公司 2022年10月13日

### 关于受理社会各界对国家开发银行资产安全监督举报的公告

国家开发银行（以下简称开发银行）是由国家出资设立、直属国务院领导、支持中国经济重点领域和薄弱环节发展、具有独立法人地位的国有开发性金融机构。开发银行以“增强国力，改善民生”为使命，适应国家发展需要和经济金融改革要求，紧紧围绕服务国家经济重大中长期发展战略，建立市场化运行、约束机制，建设资本充足、治理规范、内控严密、运营安全、服务优质、资产优良的开发性金融机构，为国民经济持续健康发展提供有力的金融支持。

自2006年8月成立“审计举报办公室”以来，开发银行公开受理来自社会各界的监督举报，取得了较好效果。为进一步确保国有资产质量稳定和资产安全，有效防控金融风险，热忱欢迎社会各界对开发银行资产安全进行监督，对造成或可能造成开发银行支持领域内国有资产损失和危害或可能危害开发银行利益等行为进行举报。

现就有关事项公告如下：  
一、监督范围  
与开发银行资产相关的项目法人及组织，包括开发银行各类资产项目及客户，为开发银行资产提供各类担保的客户，以及开发银行的管理资产所涉及的其他客户等。  
二、监督内容  
（一）利用虚假的客户、经营、财务、项目等信息或材料骗取开发银行资金的行为。  
（二）开发银行客户违反合同约定的行为，包括但不限于挪用、非法占用、私分和转移项目资金，或造成重大损失和浪费，以及其他违法违规等行为。  
（三）恶意拖欠或悬空开发银行债务的行为，包括但不限于企业借资产重组、改制等重大经营事件转移和抽逃资金，以及恶意逃废债务等行为。  
（四）提供虚假担保或恶意转移抵押物的行为，包括但不限于担保企业利用虚

国家开发银行上海市分行 2022年10月13日



### 迟桂花晚来香

日前，申城迎来今年第一波桂花香。由于高温的影响，今年这波桂花盛放比往年迟到一段时间。2020年，早银桂于7月20日第一次开花，是有记录以来最早的开花日期。而2021年则创下了早银桂9月21日最晚的开花纪录，只是这个纪录仅仅维持了一年，今年又刷新了最晚开花纪录。

上海多个公园绿地的桂花逐步盛开。

本报记者 袁婧摄影报道

### 《上海市道路停车场管理规定》10月15日起施行

# 外环内一般不再新增全天性道路停车场

本报讯（记者张晓鸣）上海道路停车场的设置实行总量控制，加快智慧道路停车场建设，欠缴拒缴停车费将被纳入个人征信系统……昨天，为规范和加强本市道路停车场管理，合理利用道路停车资源，市交通委、市道路运输局会同市公安交警、发改、财政等部门联合印发《上海市道路停车场管理规定》。该《规定》自10月15日起施行。

根据《规定》，本市外环线以内一般不再新增全天性道路停车场。有下列情形之一的，可设置时段性道路停车场：停车位与停车需求矛盾突出的住宅小区，其周边道路具备夜间等时段性停车条件的；停车需求集中但现有停车资源无法满足的中小学、幼儿园和医院，其周边道路条件允许的；夜间停车需求集中但现有停车资源无

法满足的商业街区，其周边道路条件允许的；停车资源严重不足区域的人行道范围内，条件允许且不影响行人正常行走的。

《规定》明确，本市收费道路停车场应当按照要求分级建设智慧道路停车场，安装使用符合要求的电子收费系统和智能感知设备，开通停车信息引导、自动计费支付、便捷获取电子票据等公

共服务功能，推行无人值守、电子缴费的智能收费管理模式。

机动车驾驶员不按照规定支付道路停车费的，相关管理者应按照规定及时向驾驶员催缴欠费并提供限时补缴服务。驾驶员累计欠费次数或金额达到规定数量，并经催缴仍未按照要求补缴的，将依法作为失信信息列入本市公共信用信息目录。