

## 坐高铁最怕遇到“熊孩子”？教育专家：先给“熊家长”补上一课

# 从小建立规则意识，关键靠父母言传身教

■本报记者 王晨

坐高铁出行，最怕遇到谁？很多人有一个共同的答案——“熊孩子”。最近一条爆火的热搜就道出了不少网友的心声——“真的建议高铁出一个带孩子车厢”。原来，近期各地高铁上“熊孩子”频现，他们身边的家长大多“无动于衷”，甚至有家长对乘客喊出：“孩子我管不好，嫌吵你们坐高级的去……”

大声尖叫、站上座椅、拍打椅背、满车厢奔跑……高铁上“熊孩子”的花式闹腾确实不少见，身为监护人的家长真就“管不了”？在教育专家看来，一个“熊孩子”背后，必定站着一个“熊家长”。在公共场合带孩子其实有不少好方法，家长完全可以“做足准备”，在该管教孩子的时候一味偷懒、纵容和护短，只会给孩子们的健康成长埋下隐患。

### “3岁”不是借口，父母有责任引导孩子

8月14日，广西开往北京的一列高铁上，一名3岁儿童因吵闹声过大、持续

时间长，被同车旅客劝说制止，不料却遭到孩子家长的怒怼和辱骂：“我控制不了他，3岁的小孩不懂道理，捂他嘴了已经！”“法律没规定不让我！”同行人员还拿起手机边拍视频边附和：“嫌吵你们坐高级的去。”同日，另一趟高铁上，一名男乘客多次用脚踹前排座椅、大声背乘法口诀的视频同样引发热议。目击者表示，前排乘客和乘务员多次制止无效，家长始终无动于衷，还夸孩子“口诀背得好”。

频现高铁的“熊孩子”，让网友再次聊起了要不要从小给孩子“做规矩”这个话题。在上海市家庭教育研究会秘书长、上海市终身教育研究会家庭教育专业委员会主任姚爱芳看来，答案是肯定的：“父母爱孩子不等于可以无限制放纵他们，尤其在公共场合，更要通过行动给孩子建立规则，而不是以‘自己管不住孩子，孩子太小不懂事’为由，任由孩子吵闹，影响他人正常的休息和工作。而当他人善意提醒时，父母应虚心接受批评，对孩子的不礼貌行为道歉，这才是为孩子树立榜样。父母有责任、有义务从小引导孩子做文明守法、友善和亲的社会公民。”

3岁的孩子可能听不懂道理，但一定会看、会效仿。上海家长学校特聘专家、上海体育学院副教授陈珊就担忧，“身处公共场所的孩子，在严重影响他人的情况下，父母非但没对自己采取更严厉的管教，反倒和其他乘客发生争吵，那孩子会觉得，既然家人这么‘力挺’自己，那自己做的事是不是没什么大不了？”长此以往，孩子在公共场合不仅不会收敛，反而会变本加厉”。

在陈珊看来，家长的行为更甚语言，自己做了什么，比对孩子训斥和“讲道理”更有效，对原则的坚持，才会让孩子明白哪些事可做，哪些事不可做。

### 孩子是一张白纸，父母就是“作画人”

不少专家认为，家长觉得孩子年龄小、什么都不懂，就竭力想让别人包容孩子，久而久之，可能把孩子推向一个“火坑”。“每每看到为所欲为的孩子，除了父母没管教好，更替孩子感到可怜，因为现在他有多张狂，以后在社会

上可能就有多艰难。孩子是一张白纸，父母就是‘作画人’，白纸变成什么样，关键在父母。家长也许并不是孩子的‘司机’，不可能手把手替他们把握人生方向，但至少应该是‘领航员’，用言传身教给孩子指明方向。”上海市德英乐实验学校德育分管副校长顾丽萍表示。

在亲子家教畅销书作家叶如风看来，接触过儿童心理学、家庭教育学习的父母，通常可以避免这些热点事件中的矛盾。她建议，最好能在年轻夫妻成为父母时，以社区为单位，开展长期的家庭教育陪伴计划，让更多专业人士通过社区或企事业单位指导年轻父母学会家庭教育的基本知识和技能。“孩子哭闹，说明他们内心有需求。家长要学会倾听孩子的内在需求，给予切实帮助，或以更多情境或物件转移孩子的注意力，在日常生活中，也可训练孩子的自控力等。”叶如风表示。

### 还拿“熊孩子”没辙？学点“带娃技巧”

那么，孩子在高铁等公共场合哭

闹，是不是真没办法解决？最近，“宝妈”宫女士在高铁车厢拍摄的视频一发布，便收获众多转发、点赞。视频中，女孩忙着用湿巾擦着车厢各个角落，不哭不闹，一直擦到高铁到站。宫女士说，这段视频是女儿1岁多时自己记录下来的。“在高铁上意外发现女儿专注‘干活’时不哭不闹，我站在她身边，她擦完了一块地方，我就说‘朵朵你好棒’，越夸她越起劲，一直擦到车到站。”据宫女士介绍，出门在外，她和丈夫都不想让孩子打扰别人，就会提前把孩子的零食和动画片备好。如今，3岁的朵朵已经挺懂事了，但每次出门前，宫女士还是会和她说“公共场所不属于个人”，希望孩子能换位思考，多考虑周围人的感受。

亲藤教育创始人、国家二级心理咨询师许茵琳坦言，宫女士这样的家长“比较会带娃”。而有些家长之所以会出现“管不住娃”的局面，很可能因为缺乏“带娃技巧”，自身情绪管理也较弱，虽身为父母，可在应激状态处理问题的方式还是“孩子式的”。许茵琳建议，作为父母，带孩子出游前一定要知道较长

时间的旅程对孩子来说要保持“安静”是相对困难的，难免会有“无聊”的情绪，所以一定要提前做好准备。不妨在家里和孩子商量，路程会很长，而且是公共场合，是不是能做一些既能不无聊，也不影响他人的事呢？例如，由妈妈轻声讲绘本、带一些好吃的零食和孩子喜欢的玩具、小声地看一会儿动画片……

知乎儿童教育、儿童心理领域优秀答主、上海市终身教育研究会家庭教育专业委员会委员王行认为，无论孩子多大，家庭教育的首要原则是不影响“第三方”。碰到孩子在公共场所哭闹，父母应积极采取措施，制止孩子影响他人，能安抚就安抚，暂时安抚不了的，最好第一时间带孩子离开现场，到车厢走走，或去不影响别人的角落继续引导。此外，也可以告诉孩子：这里不是我们家，妈妈说的不算，你这样吵闹，列车员会来找你的。妈妈会帮你道歉，你也需要道歉。“父母也要意识到，自己对孩子的影响力有限，要及时承认自己能力的不足，多动脑筋，多学习，用更多方式‘预防’孩子在公共场所胡闹，而不是碰到情况撒手不管。”王行说。

# 预判生命仅三个月，全新治疗给患者新生希望

## 十院妇产科最新临床研究表明，抗癌新武器就“藏”在肿瘤内

■本报记者 李晨琰 癌症晚期无药可救？上海市第十人民医院妇产科最新临床研究表明：抗癌新武器就“藏”在肿瘤内部。

59岁的吴女士患卵巢癌IV期，全身已有20多处转移，伴随严重腹水，肿瘤标志物超标近200倍，肠道肿瘤压迫梗阻，无法进食，连喝水都困难，预判生命仅剩三个月……眼看所有抗癌手段均以失败告终，直到她加入了上海十院妇产科TIL（肿瘤浸润淋巴细胞）细胞免疫疗法临床试验项目，转机出现了。

试验结果令吴女士十分惊喜，免疫细胞回输后仅两天，她就感觉整个人“焕然一新”，之后症状显著改善，连续五个月肿瘤标志物CA125低于18单位/毫升（正常标准为低于35单位/毫升）。

据介绍，和吴女士情况类似、抱着“最后一试”的想法加入十院妇产科TIL临床试验的病友已有30多人，目前完成全部治疗、可评估疗效的有16人，16人中有10人病情得到控制，60%的应答结果令人振奋。

恶性肿瘤的治疗始终是困扰医学界的难题，不仅病灶生长不受控制，还极易发生转移，且早期转移灶往往悄无声息，很难发现。“主动进攻型”疗法如手术、化疗、放疗、靶向治疗等，很难实现治愈。上海十院妇产科主任程忠平表示，淋巴细胞即TIL（肿瘤浸润淋巴细胞），是重要的免疫细胞，特别是成功进入肿瘤组织内部，并生存下来的淋巴细胞，对肿瘤细胞的特异性识别杀伤能力更强。由此，不少专家提出设想：将已

浸润到肿瘤内部的淋巴细胞提取出来，加以纯化、激活、扩增，进一步发展壮大，以期能杀灭肿瘤细胞，实现有效的治疗。

在TIL疗法细胞模型与动物模型试验取得成功的基础上，上海十院妇产科团队于2020年12月启动了临床研究项目，经一年多临床探索和初步积累，今年4月，TIL细胞药物正式获得国家药品监督管理局的临床试验默示许可。吴女士正是在此时看到TIL临床研究的消息，身在海外的她毅然决定回国作最后一搏。

TIL疗法的第一步是手术摘取部分肿瘤病灶，然后提取其中的淋巴细胞，经1个多月的培养，原本数量有限的细胞扩增了百亿级。此后，这支“细胞大军”回输到吴女士体内。回输当晚，吴

女士发烧了，第二天烧退，她说：“整个人焕然一新，感觉从来没有这么舒服过。”而今，吴女士已连续5个月肿瘤标志物指标CA125低于18单位/毫升。和吴女士情况类似的还有一位晚期宫颈癌患者，通过TIL回输治疗后，数月来相关指标均正常，实现了肿瘤完全控制（CR）。

程忠平介绍，TIL是现有晚期肿瘤常规疗法均失败之后的一种尝试，尽管部分患者有了较好获益，但仍有相当比例的患者对治疗无应答，团队将进一步研究，“目前来看，TIL疗法尚处于临床探索性研究阶段，还不能肯定临床结局。成功的案例提示该技术可能为晚期肿瘤患者带来新希望，也鼓励临床医师联手患者继续进行探索。”

与传统游戏不同的是，由于该城市的底层技术是区块链，你在这座城市中的所有活动都将留下痕迹，购买商品也会与你的数字身份绑定，成为与你“形影不离”的数字资产。

上海市建筑学会理事长曹嘉明表示，元宇宙对建筑业来说是一次革命性的颠覆，在这里会产生新的生产关系和生活方式。“城市元宇宙”项目将以会展业作为突破口，届时城市里会建起一座巨大的地标建筑，周围漂浮的空间就是展览举办地，一个空间可装下一座东方明珠，成为可无限拓展的开源世界。

### 眼镜发力，“畅游”世界

正如我们已经习惯了用手机接入互联网，元宇宙也需要一个入口。经过多年产业博弈，越来越多人把目光放在了AR（增强现实）眼镜上。然而，只要AR眼镜的显示延时超过0.02秒，一部分人就会产生眩晕、想吐等不适感。因此，高分辨率、低延迟的显示技术是让更多人接受元宇宙的关键，而这涉及硬件、算法、网速等信息产业的各个方面。

作为国内领先的元宇宙硬件设备研发者，扎根张江的“独角兽”企业——亮风台，已开发出多款面向企业用户的AR眼镜以及端云协同的AR平台。与展示纯虚拟影像的VR（虚拟现实）头盔不同，AR眼镜让人能同时看到真实的物理世界和虚拟影像，其应用场景早已从文娱领域拓展到制造业等传统行业。

当AR眼镜逐渐普及后，进入元宇宙便是水到渠成的事，市政、文旅、零售、营销、金融等各行各业都将被元宇宙所覆盖。或许今后，当人们戴着AR眼镜走进商场的那一刻，数字人导购员会热情地和你打招呼，商场氛围则会根据每位顾客的喜好，因人而异地切换成椰影沙滩、江南烟雨、大漠黄沙等景象，让你身临其境地“海淘”全球商品。

在陶闯看来，元宇宙是数字经济的产物，随着城市数字化转型的不断深入，人类碳基生命和硅基世界也将不断融合，最终建立起一个目前我们还难以认知、难以定义的世界，这可能就是泛在意义的元宇宙。

## 一家商场可入驻20000个品牌，在家轻点屏幕可“围观”门店咖啡制作……

# 穿越虚实之界，元宇宙这样赋能城市空间

■本报记者 沈秋莎

一座大型商场可入驻200多个品牌，而一栋“元宇宙”商场则可入驻20000个品牌；在家中轻点屏幕上的商品图标，不仅可全程“围观”门店咖啡制作过程，而且半小时后咖啡就能如约送达；独一无二的个人数字身份让你在元宇宙城市里的每一次活动、每一笔消费都能被自动记录……

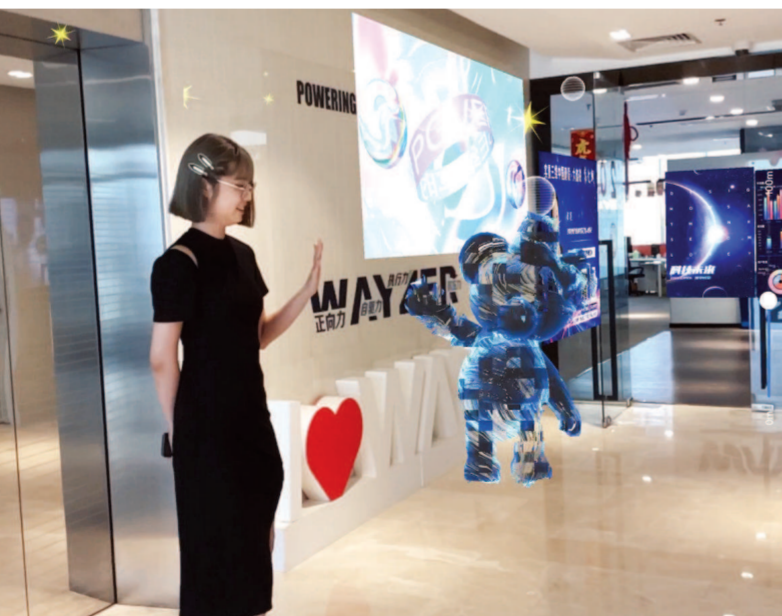
上海日前布局四个万亿级“新赛道”，元宇宙位列其中。面对元宇宙的火热，沪上各大商圈、园区纷纷摩拳擦掌，毕竟元宇宙最直接的作用就是赋能空间。

复旦大学大数据研究院教授、元宇宙与虚实交互联合创新中心主任赵星表示，元宇宙本质上就是链接虚、实两个空间，究竟如何链接，目前有基于游戏和社交的虚拟世界、基于数字孪生的孪生世界以及虚实结合三条路径。眼下，不同路径下的元宇宙城市雏形亦在抓紧探索。

### 突破上限，“摊位”无限

元宇宙如何赋能实体空间？位于张江科学城的“元宇宙城市空间”一期项目为想象“打了样”。该空间由维智科技PGVerse团队打造，以公司所在的炬芯研发大楼为中心，覆盖周边4.1平方公里内的办公楼、科技园区、街道和商圈等物理空间。借助平板电脑，公司前台平平无奇的展板“活”了起来：胖乎乎的熊猫扭动着身体，三维建模的城市群拔地而起，一艘艘飞船从头顶飞过……只要工作人员按下按钮，电脑内的虚拟场景就能“一键变换”。

“元宇宙不只是为物理空间增添了‘电子皮肤’，更将开创一种新的消费模式。”维智科技创始人陶闯举例说，传统商业模式下，买咖啡要到店里点单；电商模式下，则在手机上点单；而在“元宇宙城市”里，当消费者在屏幕或AR眼镜中看到商家的虚拟广告，只需向它眨眨眼或轻触图标，即可下单。由于虚拟广告



维智科技研发的元宇宙城市概念图。

场景中实现对物理空间中人、事、物的数字化和认知，以及大规模的实时交互和多用户互动。这套高精度空间建模平台和机器学习算法可精准预测区域内某家门店的销量，为品牌布局提供指导。

### 数字身份，资产“随身”

如果说维智科技构建的是数字孪生城市的元宇宙，那么由上海树图区块链研究院和上海市建筑学会联手打造的“城市元宇宙”项目则完全创建了一个虚拟世界，这也被视为通向元宇宙的另一条路径。上海树图区块链研究院首席专家杨光表示，不同于过去的元宇宙项目只是把“土地”交付给用户，团队会对城市元宇宙的空间和布局作出规划，最终呈现出一座兼具效率和美感的“数字新城”。

个人数字身份作为Web3.0的基础设施，将来也是用户在元宇宙活动的基础。具体而言，当人们注册账号来到这座城市后，就能像游玩《模拟人生》一样，在这里进行各种活动。而

元宇宙也需要一个入口。经过多年产业博弈，越来越多人把目光放在了AR（增强现实）眼镜上。然而，只要AR眼镜的显示延时超过0.02秒，一部分人就会产生眩晕、想吐等不适感。因此，高分辨率、低延迟的显示技术是让更多人接受元宇宙的关键，而这涉及硬件、算法、网速等信息产业的各个方面。

作为国内领先的元宇宙硬件设备研发者，扎根张江的“独角兽”企业——亮风台，已开发出多款面向企业用户的AR眼镜以及端云协同的AR平台。与展示纯虚拟影像的VR（虚拟现实）头盔不同，AR眼镜让人能同时看到真实的物理世界和虚拟影像，其应用场景早已从文娱领域拓展到制造业等传统行业。

当AR眼镜逐渐普及后，进入元宇宙便是水到渠成的事，市政、文旅、零售、营销、金融等各行各业都将被元宇宙所覆盖。或许今后，当人们戴着AR眼镜走进商场的那一刻，数字人导购员会热情地和你打招呼，商场氛围则会根据每位顾客的喜好，因人而异地切换成椰影沙滩、江南烟雨、大漠黄沙等景象，让你身临其境地“海淘”全球商品。

在陶闯看来，元宇宙是数字经济的产物，随着城市数字化转型的不断深入，人类碳基生命和硅基世界也将不断融合，最终建立起一个目前我们还难以认知、难以定义的世界，这可能就是泛在意义的元宇宙。

## 沪少儿住院互助基金集中参保缴费下月启动

■本报记者 李晨琰 记者从上海市少儿住院互助基金管理办公室获悉，2022学年上海市中小學生、嬰幼兒住院医疗互助基金（简称“少儿住院互助基金”）的集中参保缴费工作将如期于9月1日启动。

少儿住院互助基金是本市少儿基本医疗保险制度的重要补充。每年有220余万名0-18周岁常住少年儿童参保。截至2022年5月，少儿住院互助基金已累计为219.4万人次患病少儿支出住院和大病专科门诊等费用达32.4亿元。

2022学年收费标准保持不变，仍分两个年龄段收取，具体标准为：0-5周岁儿童（2016年8月31日以后出生）每人150元，6周岁及以上儿童（2016年8月31日及以前出生）每人130元。

本市各中小学校和中职校在籍在册学生、幼托机构儿童，可向所在学校、幼儿园专门设立的互助基金缴费窗口直接缴纳参保费；散居儿童，需家长自行到户籍所在地或《上海市居住证》居住地的社区卫生服务中心缴费参保。集中参保缴费时间为2022年9月1日至9月30日。

## 超600亿元！浦东32个重大产业科技项目开工

（上接第一版）根据规划，该项目由3栋研发办公塔楼、图书馆及配套商业、演艺馆、运动馆组成，打造多功能创新型城市复合体，将有效缓解张江核心区产业空间紧缺，聚集人工智能、元宇宙等硬核领域资源，预计于2026年建成。

上海集成电路设计产业综合体项目总投资44.3亿元，占地面积为43504.9平方米。整体空间自西向东递升，形成八大亮点空间，包括张江之眼、天幕街区、潘多拉花园、流云露台、百变中庭、星辰广场、屋顶乐园和时光通道。这里将被设计打造为共治共享的创新生态共同体、大师云集的科技创新策源地，形成科创人才近悦远来的创新氛围。

张江药谷产业化基地瞄准高成长性的生物医药潜力企业，对接研发、生产及销售等综合性需求，将在高标准的张江生物医药基地核心区打造一处全新地标。

### 保持全年715亿元工业投资目标不变

在新项目开工的同时，一批聚焦中国芯、创新药、未来车、智能造、蓝天梦、数据港等六大硬核产业的重大技术改造项目正在浦东全域遍地开花、争相投产达产，有力提升产业核心竞争力。

来自浦东新区科经委的统计数据显示，2021年以来，浦东共有27个技改项目竣工验收并投产，包括罗氏制药重

大疾病化学药物研发能力提升、振华重工自动化码头起重机械箱体智能制造车间建设等，总投资达到24.7亿元，撬动工业产值2014.58亿元。

从今年进展看，凯迪拉克L233纯电动车产品技术改造、U458大型豪华商务车及其变型车等一批技改项目都已开工，有望进一步完善浦东未来车、智能造等领域的产业链和创新链；上海临床研究中心、“自贸壹号”三期等一批产业研发项目也已在桩基施工中，将加速集聚创新资源，做强创新策源。

巴斯夫新材料有限公司中国区董事长兼总裁楼剑锋表示，作为全球最大化工公司，巴斯夫在中国市场长期投资布局，“我们在浦东落地的是中国区总部和研发中心中心项目，最新的第三期建设明年年初就将竣工投产，不仅扩大产能，还将增强创新研发能力，更好服务于本地市场”。

下一步，浦东新区将继续动态跟踪服务解决实际问题，狠抓工业投资增量，加强对重点工业投资企业走访调研挖掘增长点，对CAR-T、CAR-NK等细胞产业及二、三产融合发展等新兴产业形态加强分析研判，形成更多工业投资案例。在稳住工业投资存量上，将保持全年715亿元工业投资目标不变，加强工业百强企业投资分析，建立健全项目跟踪制度，确保项目尽快开工。

市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席。

## 洋山特殊综保区力争2025年营收1万亿元

（上接第一版）

临港新片区党工委委员、管委会专职副主任赵义怀表示，洋山特殊综保区将建设保税船供公共服务平台、国际集装箱交易服务平台、“中国洋山港”船舶港平台、国际中转集拼平台等功能平台，大力发展保税维修检测、保税加工制造、保税研发设计、保税展示交易、跨境电商、离岸贸易等新兴业态，集聚新发展动能。

当天，上海海关发布支持临港新片区高水平开放促进重点产业创新发展若干措施。上海海关党委委员、副关长张翼表示，将着力提高贸易便利化水平，推动促进实体经济和特色业态协同有序发展，支持建立以关键核心技术为突破口的先进产业集群，助力新片区发展再上新台阶。

当天，上海海关发布支持临港新片区高水平开放促进重点产业创新发展若干措施。上海海关党委委员、副关长张翼表示，将着力提高贸易便利化水平，推动促进实体经济和特色业态协同有序发展，支持建立以关键核心技术为突破口的先进产业集群，助力新片区发展再上新台阶。

### 2025年前打造千亿元级洋山船供产业集群

“全球船舶供应市场容量达到1800亿美元。上海自2016年以来一直努力推动相关功能平台的落地。但受制于尚未建立船舶供应服务体系，大量的业务流向新加坡、韩国釜山等地。”上海船舶协会船舶管理专业委员会秘书长陆国润表示，临港新片区保税船供平台上线，有利于形成上海船舶供应结算中心，增强全球航运资源配置能力，提升国际话语权

### 保持全年715亿元工业投资目标不变

在新项目开工的同时，一批聚焦中国芯、创新药、未来车、智能造、蓝天梦、数据港等六大硬核产业的重大技术改造项目正在浦东全域遍地开花、争相投产达产，有力提升产业核心竞争力。

来自浦东新区科经委的统计数据显示，2021年以来，浦东共有27个技改项目竣工验收并投产，包括罗氏制药重

大疾病化学药物研发能力提升、振华重工自动化码头起重机械箱体智能制造车间建设等，总投资达到24.7亿元，撬动工业产值2014.58亿元。

从今年进展看，凯迪拉克L233纯电动车产品技术改造、U458大型豪华商务车及其变型车等一批技改项目都已开工，有望进一步完善浦东未来车、智能造等领域的产业链和创新链；上海临床研究中心、“自贸壹号”三期等一批产业研发项目也已在桩基施工中，将加速集聚创新资源，做强创新策源。

巴斯夫新材料有限公司中国区董事长兼总裁楼剑锋表示，作为全球最大化工公司，巴斯夫在中国市场长期投资布局，“我们在浦东落地的是中国区总部和研发中心中心项目，最新的第三期建设明年年初就将竣工投产，不仅扩大产能，还将增强创新研发能力，更好服务于本地市场”。