

新征程 奋进者

送外卖5年平均每月能送2000单,用好强、肯拼的劲儿激励着更多人

张文强：“王牌”骑士传递城市烟火气

编者按

今年是新时代新征程具有特殊重要性的... 将召开党的二十大... “十四五”规划实施也将进入全面推进的关键阶段。

本报今起开设“新征程奋进者”专栏,每逢周一刊发报道,将深入宣传各战线、各领域涌现的先进典型和先锋模范人物,展现全市上下高效统筹疫情防控和经济社会发展的积极努力,踔厉奋发、开拓奋进的精神风貌。



人物小传

张文强,36岁,拉扎斯网络科技有限公司(饿了么)网约送餐员。2017年入职成为饿了么蓝骑士后,他在岗位上兢兢业业,发挥党员示范作用,跑出令同行羡慕的业绩。

张文强拿到外卖订单后再三核对检查客户地址信息。本报记者 邢千里摄

■本报记者 占悦

蓝色袖口微微翻起,手臂上顿时有了一条因长期暴晒而显出两种肤色的分界线——这是外卖小哥张文强每年夏天的“勋章”。

“到哪儿都要做第一名”

张文强,很好强。2017年从山东来到上海时,他向普陀区李子园饿了么外卖站点写了封“自荐信”。

不服输的张文强不吭声,直接上岗了。

上手第一个月,他跑了1000单,在站点排名第二。从那以后,他每个月都是第一名,平均一个月能送出2000单。

这多亏了张文强自创的“独门秘籍”——首先,要肯吃苦。他基本早晨7点出门,次日凌晨两三点返回,几乎没有休息日。

其次,大脑里“装着”路线图,也让他平均每天比同事多跑二三十单。还没到上海前,他就提前做好功课,从网上下载上海地图,把商务楼标出,划出楼与楼之间的最短距离。

实际工作中,他发现中午商务楼订单较多,晚上则集中于居民区,因此设计了两条跑单线路。有时,张文强观察到一些商务楼的订单很“固定”,便提前守在餐厅,等待系统派送。

好强、肯拼的劲儿也感染着更多人。张文强笑称:“送外卖这行很容易满足我,一单接着一单送到顾客手中,我的努力能转化为实实在在的成果,这就是最好的激励。”

“多看一眼备注条,多替别人考虑一点”

送外卖的5年,张文强几乎没有收到过“差评”。他说秘籍就是:“多看一眼备注条,多替别人考虑一点。”

上周,他接到了某小区的一单外卖,备注上写着“已和保安报备,请送至家门口”。由于社区疫情防控需要,小区外卖需放在门口架子上,同事也说“放在架子上得了”。

“冲业绩”,“快递小哥”行驶一趟往往会拼很多单。张文强也是如此,但有两个“例外”——药店派单与“午夜派单”。

前些天午夜时分,他接到一个炒面订单。炒面一打包邮,张文强便立即出发,一路上接单提示音响个不停,他都置之不理。

因为热爱,他愿意将“独门秘籍”分享给身边人。每逢午休,他向站点同事传授经验,提高大家的工作能力和效率。

订单量相对固定,“独门秘籍”全都倾囊相授,会不会给自己造成更大竞争?“我就是希望这一片的骑手,都能把工作做到最好。”

募集资金抗疫保供,“崇敬”服务支援部队

上海走出一条社会化拥军优属“新路子”

■本报记者 何易

募集抗疫专项资金为驻沪部队、方舱医院和烈军属送去大量急需防疫物资,建设“崇敬”服务体系,开设“国防教育”“特色学校,助力退役军人就业创业……

今天是“八一”建军节,是中国人民解放军建军95周年纪念日。作为上海社会化拥军优属的重要品牌,“拥军优属、固我长城”主题系列活动近日推出一系列社会化拥军优属项目。

凝聚各方合力 营造浓厚氛围

市拥军优属基金会与太平洋安信农业保险股份有限公司上海分公司日前签约,连续第二年为部分优抚对象提供“沪惠保”

团体参保服务。在去年基础上,今年帮扶范围有所扩大,惠及近1.6万名优抚对象,参保费用超过200万元。

家是最小国,国是千万家。全社会逐渐形成关心国防、支持国防的共识,社会拥军氛围愈加浓厚,个人、家庭和国家紧密连接。

市拥军优属基金会近期组织走访慰问重点优抚对象,以及低保户、患重大疾病等困难退役军人8300多名,赠送慰问品、慰问金,实施困难关爱帮扶,举办专场慰问演出。

此外,持续推进光明营养计划、厨卫改造、健康体检、万人看上海等传统项目,完成121户重点优抚对象家庭的适老厨卫改造。

一系列暖心举措,让军人、退役军人及其他优抚对象获得感成色更足、幸福感更持续。

体现关爱尊崇 积极开展拥军服务

7月29日,“崇敬公益志愿服务——签约、授牌与授旗仪式”在延安饭店举行,美丽园崇敬公益志愿服务联盟、崇敬心理健康志愿服务联盟、上海市拥军优属基金会志愿服务总队应急保障崇敬志愿服务突击队宣告成立。

最新设立的“崇敬之家”活动服务平台将在今年国庆节前启用,并同时在上海市分片设

点。“崇敬守护”为代表的志愿服务,在去年成立6个区队的基础上,已建好另外10个区队,做到烈士纪念馆设施管护全覆盖。

联合成立1000万元崇敬教育专项基金,支持国防学校、退役军人教育培训和资助军人职业、英模子女教育,让军人成为全社会尊崇的职业。

今年上半年疫情期间,基金会面对突如其来的保供需求主动作为,募集投入1475万元参与保供,紧急筹措一大批急需医疗用品和生活物品,支持驻沪部队、支持军队援沪医疗队一线抗疫,关爱军队退休在沪老兵、关爱全市烈属等重点优抚对象。

元旦、春节期间和“八一”建军节前后,基金会累计投入经费300多万元,对1.1万多名在乡复员老兵、伤残无业退役军人以及低保户、“三属”等各类优抚对象,在享受政府专项补助后仍负担过重的再予以专门帮扶援助。

承接进博会溢出效应,“大虹桥”加速连接世界



■本报记者 周渊

虹桥品汇、绿地全球商品贸易港两个10万平方米大平台落地,促进“展品变商品”,举办一系列配套活动,助力各方来客深入对接进博会……作为进博会永久举办地和进博溢出效应核心承载区,虹桥国际中央商务区保税物流中心(B型)启用,创下项目“当年拿地、当年开工、当年验收、当年投入”纪录,实现商务区保税设施零的突破。

虹桥品汇打造进博成果集中展示地

5) 西班牙火腿、法国席嘉干红、美国多

特瑞精油……在虹桥品汇,这些进博会同款都能一站买齐,其中不乏历届网红畅销品、同步首发新品。

虹桥品汇成立于首届进博会后,是上海承接和放大进博会溢出效应的“6+365”常年展示交易平台,汇集来自全球90多个国家和地区的5700多个品牌、60000多种商品。

在2019年第二届进博会前,虹桥商务区保税物流中心(B型)启用,创下项目“当年拿地、当年开工、当年验收、当年投入”纪录,实现商务区保税设施零的突破。此后,虹桥品汇不断做大平台规模——去年第四届进博会开幕第二天,总建筑面积约8万平方米的虹桥品汇二期A栋启用,与商贸中心、保税物流中心等构成强大载体,助力打造功能更加丰富的进博成果展示地、进口商品集散地和国际贸易新平台。借助此

次扩容,虹桥品汇进一步实现功能再升级,助力展品变商品、展商变投资商、采购商变贸易商、措施变制度。

记者从虹桥国际中央商务区综合服务保障组了解到,预计在今年进博会开幕前,二期B栋主体结构建设也将完成。

五年以来,“四叶草”及周边焕然一新

细心的人留意到,五年以来,围绕“四叶草”及周边,一系列配套项目更完善,交通出行也更便捷了。

保障组成员们对此如数家珍:苏虹路、锡虹路、二层步行连廊完成建设,形成“上海国家会展中心—商务区—虹桥交通枢纽”步行交通体系。“国展—枢纽”地下通道也于2020年完成投用,为参展商、观众带来极大便利。

商务区区内公共交通也进一步优化完善,中骏申虹路公交枢纽完成信息化改造提升,“虹桥商务区2路”线路优化进一步

加强商务区北片区与虹桥品汇、上海国家会展中心的交通联系。目前,71路中运量公交西延伸也在推进中,预计今年进博会前完成虹桥路停车场土建工程和沿线道路2/3工程量,商务区骨干公交线路也有望在会前落地运行。

以进博会为契机,虹桥国际中央商务区不断提升城市精细化管理成效,“绣花针”日益精细、智能。总结以往四届进博会服务保障经验,保障组不断建立健全商务区城市精细化管理工作机制。比如,结合商务区跨区域管理的特性,“一网统管”发挥积极作用,已接入住建、水务、燃气、通信、气象、环保、市容环境、交通、公安等数据。

最美科技工作者



同济大学教授孙立军。

■本报记者 沈淑莎

“一碰到问题就想从国际上找答案,在我们交通领域,这条路走不通。”这是我国道路领域第一位博士、同济大学教授孙立军治学几十年来的心得。

30岁就破格晋升为教授,孙立军在许多人眼里是需要仰望的存在,他却只笑笑说了句“机遇好”。凭借着脚踏实地的作风和舍我其谁的自信,他率领团队建立了我国首个智能交通诱导系统,引领了我国城市交通智能化;创立了沥青路面行为学,攻克道路耐久性国际难题;研发了我国首个道路设施运维平台,推动了道路设施运维管理数字化转型……日前,他获评2022年上海“最美科技工作者”。

我国90%以上的高速公路和大部分高等级公路采用沥青路面,而道路交通的繁重程度是其他国家的十几倍。如此重载之下,我国早期沥青路面的使用寿命仅3—5年,不足设计寿命的30%,每年道路维修产生的沥青废旧材料多达2.3亿吨。

2006年前后,孙立军团队与江西赣粤公司自主研发的“废旧沥青混合料资源化常温再生利用成套技术与装备”,首次将废旧材料的零星尝试利用上升为高性能绿色路面材料。然而,实验室中状态良好的再生材料在施工过程中却遇到了问题,项目一度中断。

孙立军发现,问题出在参照国外规范设计的材料上,于是根据施工流程改进技术方案,利用结构层热量激活再生料中的沥青结合剂,再进行施工压实形成新的再生料。至此,国际上第一条重载高速公路实现“再生”,至今已经16年,目前仍在使用。这一技术不仅首次使再生技术适用于重载路面,而且节约了大量投资。

当一条路被重载破坏,国内外交通专家第一个想到的解决办法就是加固基础,由此国际上产生了一系列通用的力学分析和设计指标。但孙立军在大量现场调研中发现,路面基础并非越加固越好,有时基础做得太强,上层结构反而更易破坏。为此,孙立军首创了刚度协调原理,解决了结构协调性问题,也让人们跳出了一种采用强度更高材料加固基础的误区。

之所以能跳出窠臼,是孙立军脚踏实地做科研的结果。“如果哪一天不跑现场,我就觉得没做事。我最熟悉北京的路,北京当时十个郊县的主要道路我都调查过。”说起这些,孙立军如数家珍。

在交通行业,孙立军的较真、求实是出了名的。要在上海实施交通智能诱导控制系统,涉及的范围之广、复杂程度和技术难度之高,前所未有的。在市科委、市建交委等部门的支持下,孙立军团队小到每一模型、算法、设备和选点,大到系统架构、总体策略和通信方式,都反复研究、试验,实施过程几度暂停,但责任促使孙立军锲而不舍。

此外,他还领衔研发了我国首个道路评价运维数字化平台,推进了我国道路运维管理的数字化转型,成果在北京、上海等地21个道路部门使用,最长的已达25年,是国际上使用时间最长、积累数据最多的道路、桥梁数字化平台之一。

如今的孙立军更加重视教书育人。他说:“如果说我还能给学生留下些什么,我希望他们勤于思考,勇于实践。”

坚持以中国式现代化推进中华民族伟大复兴

(上接第一版)

高举中国特色社会主义伟大旗帜

今年下半年,我们将召开党的二十大。这是在进入全面建设社会主义现代化国家新征程的关键时刻召开的一次十分重要的大会,将科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针,事关党和国家事业继往开来,事关中国特色社会主义前途命运,事关中华民族伟大复兴。

站在历史正确的一边,站在人类进步的一边。坚持以中国式现代化推进中华民族伟大复兴,坚持把国家和民族发展放在自己力量的基点上,把中国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。上海市社会科学界联合会党组书记、专职副主席王为松认为,习近平总书记的重要讲话是高举中国特色社会主义伟大旗帜,牢固树立中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,确保党和国家事业始终沿着正确方向胜利前进的政治宣言,是统一思想、凝聚共识,激励全党全国各族人民奋力谱写全面建设社会主义现代化国家崭新篇章的政治动员。

大家一致认为,习近平总书记的重要讲话,具有很强的政治性、理论性、指导性,为开好党的二十大奠定了重要的政治基础、思想基础、理论基础。

体彩公报

Table with lottery results: 七星彩第22087期公告, 排列3第22202期公告, 排列5第22202期公告.