

勇担使命、开拓创新，对标最高标准、最好水平

2019年起，位于东海之滨的临港新片区承载国家使命拔节生长

勇当上海经济高质量发展“增长极”“发动机”

一系列制度创新探索实践和前沿产业迅猛发展，描绘高质量发展的新局面

奋进

临港新片区

『特斯拉速度』演变为『临港速度』，是上海优化营商环境的金字招牌



勇立潮头的洋山港，“无人码头”源源不断输出“中国制造”；全国每生产6辆新能源汽车，其中就有一辆是“临港造”；2021年，新能源汽车成为新片区首个千亿元级产业；设立全国唯一的特殊综合保税区——洋山特殊综保区，全国首单国际航行船舶保税液化天然气（LNG）加

注业务、首单外资班轮公司“沿海捎带”业务落地，一个个“首单”“第一”在这里成为现实……2019年起，位于东海之滨的临港新片区承载国家使命拔节生长，一系列制度创新探索实践和前沿产业迅猛发展，描绘高质量发展的新局面。

“4+2+2”战略定位
形成八大产业集群

“世界顶尖科学家论坛”
永久会址初现雏形

“新能源汽车新片区”
首个千亿元级产业集群

■本报记者 周渊

今年是临港新片区“三年大变样”决战决胜之年。围绕政策制度创新、特殊功能打造、科技创新策源、现代化新城建设等领域，临港新片区敢闯敢试，不断集聚新动能，高增长的经济数字，彰显其上海经济高质量发展“增长极”和“发动机”的定位。自成立以来至今今年6月1日，临港新片区共签约项目1083个，涉及投资额5933亿元，相当于平均每天就要签约一个项目；2021

年，临港新片区规模以上工业总产值完成2642.3亿元，同比增长72.7%，两年年均增速67.8%。

就在今年6月初，一艘装载有725吨青豌豆等货物的集装箱船从上海洋山港出发，驶往目的地天津港。这标志着我国首单外资班轮公司“沿海捎带”业务正式落地，这是我国国际航运领域开放的一次重要突破。

一个个“首单”“第一”落地的背后，正是源于一系列制度创新和系统集成改革。2019年8月，《中国（上海）自

由贸易试验区临港新片区总体方案》印发，提出支持临港新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等为重点，推进投资贸易自由便利化。

制度创新红利也为临港新片区产业发展注入源源不断的新动能，八大前沿产业正形成高质量发展的增长极。以新能源汽车产业为例，围绕特斯拉上海超级工厂和上汽集团临港生产基地，包括动力电池、汽车芯片、自动驾驶系统等在内的零部件企业加快集

聚。2021年，新能源汽车成为临港新片区首个千亿元级的前沿产业，智能新能源汽车企业数量突破100家，初步形成了整车、发动机、电池、车身、内外饰、底盘、汽车电子、芯片等八大门类，涵盖研发、制造、贸易、检测等全产业链。

放眼更长远坐标轴，到2035年，临港新片区区域生产总值超过1万亿元。勇担使命、开拓创新，对标最高标准、最好水平，这片创新创业沃土未来可期。

数说新片区

经济保持快速发展态势

自揭牌成立至今今年6月1日，临港新片区共签约项目1083个，涉及投资额5933亿元；完成企业注册55012户，涉及注册资本金8647亿元。

2021年，临港新片区全社会固定资产投资完成1010.9亿元，同比增长62%，两年年均增速58%；规模以上工业总产值完成2642.3亿元，同比增长72.7%，两年年均增速67.8%。全年完成企业注册22508户，其中含外资629户，注册资本金4063.7亿元。

政策制度体系不断完善

据了解，《总体方案》分解出的78项任务已完成90%，特殊支持政策80项任务基本完成，累计发布210余份政策文件，形成典型案例63个，全面系统集成改革创新的成效逐步显现。

打造“人民城市”样板间

自挂牌以来，累计实现人才引进、落户1.98万人，其中，2021年引进、落户人才1.3万人，达到2020年全年的3倍。

2021年，两港大道快速路、S2公路海港大道立交、申港大道改建工程等项目完工并通车，累计完工新建道路45公里；长空路（云水路-新元南路）等项目开工，累计开工新建道路28公里。新增生鲜超市及便利店、自动售货机、流动餐车等社区商业网点61个。

临港新片区五个关键词

高水平开放

临港新片区承担着在更深层次、更宽领域、更大力度推进全方位高水平开放的重要使命。

2019年8月，《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区总体方案》印发，提出支持新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等为重点，推进投资贸易自由便利化。截至2021年底，《总体方案》分解出的78项任务已完成90%，基本形成以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系框架，打造服务新发展格局的开放新高地。

为更好发挥国家推进高水平改革开放重要“试验田”作用，临港新片区将在外商投资准入、数字经济、数字治理、公平竞争、知识产权保护、商事争端解决等重点领域实行更大程度的压力测试，为打造特殊经济功能区提供更加系统、更具差异、更加精准的政策支撑。

“体现‘梯度化’改革开放的理念，对风险较大、国家部委有较大顾虑的事项，争取先在临港新片区试点，待总结评估、条件成熟后，再向浦东新区其

他区域复制推广。”临港新片区管委会制度创新与风险防控处处长吴群峰表示，顺应RECP（区域全面经济伙伴关系协定）实施后的新发展形势，临港新片区将充分利用与浦东引领区协同推进改革创新的重要机制，同步复制推广试点经验，推动更多创新实现规模化应用，支撑经济高质量发展。

前沿产业

瞄准前沿产业，临港新片区围绕“4+2+2”战略定位，形成八大产业集群。其中“4”是指集成电路、生物医药、民用航空、人工智能四大核心产业；两个“2”分别是智能新能源汽车和高端装备制造两大既有优势产业，以及绿色再制造和氢能产业两大未来产业。

以打造世界级前沿产业集群为目标，临港新片区完善重大产业项目配套支撑，发展全产业链融合的集成电路产业，加快生物医药产业发展，打造人工智能创新和应用示范区，壮大智能新能源汽车产业，深化自动驾驶测试示范，加快建设国际数据港，提升科技创新策源能力，加强知识产权保护。

2021年，新能源汽车成为新片区首个千亿元级产业集群。今年，临港新片区将聚焦汽车“三电”、汽车动力、汽车配套等新增长点，加强零部件就近配套，打造“电动汽车1000公里续航”产业链。

洋山特殊综合保税区

自成立以来，洋山特殊综合保

税区一直在加快推进制度创新，积极做好产业功能培育，并全力做好配套服务支撑。2020年6月，临港新片区管委会发布《关于促进洋山特殊综合保税区对外开放与创新发展的若干意见》，提出88条综合支持意见。发挥港口枢纽功能，洋山国际中转集拼服务中心、上海港东北亚空箱调运中心等先后启动，前者实现近、远洋航线直接在口岸分拨，减少国际中转货物物流运作时间及成本，后者有效缓解由于空箱不足对国际中转集拼业务的影响，提升港航物流资源配置能力和港口航运综合服务水平。

2021年，洋山特殊综合保税区新增落地项目750个，比上年增长超300%；全年累计新增企业注册资本金1025亿元，增长超500%。2021年，洋山港集装箱吞吐量达2281.3万标箱，洋山特殊综合保税区实现区域经营总收入增长66%。

顶尖科学家社区

随着世界顶尖科学家论坛永久会址落户，临港新片区“创新浓度”进一步提升。世界顶尖科学家社区位于滴水湖南侧国际创新协同区内，规划东至南港大道，西至海港大道，南至海基一路，北至环湖南三路，规划面积2.5平方公里。

顶科社区定位为“世界级的新时代重大前沿科学策源地”，规划建设包括顶科永久会址、联合研发中心、成果转化中心以及莫比乌斯科学公园等城市功能配套设施等，依托顶尖科学家

