

奋进

上海市第十二次党代会特别报道

来自各条战线的党代表既是践行者奋斗者也是亲历者见证者

凝心聚力在新征程上有更大作为

——党代表寄语上海市第十二次党代会



曹黎颖

杨成雷

徐丽华

刘忠生

陈川

宋寅

曹黎颖(宝武环科上海宝钢新型建材科技有限公司技术中心主任)

杨成雷(上海城投污水处理有限公司白龙港污水处理厂污泥处理车间主任)

固废不出门,钢厂与城市共生共荣

“绿水青山就是金山银山”是努力奋斗干出来的

上海是我国经济中心城市,在固废资源化利用的循环经济领域也走在了全国前列。以我所在的企业为例,我们拥有全国钢铁行业第一条冶金渣资源化利用生产线,将其加工为绿色建材,替代水泥使用,还可以改善水泥和混凝土的性能。2018年以来,我们的年固体废物处置能力又进一步提升了35%以上。同时,中国宝武宝钢股份上海宝山基地已实现了“固废不出厂,出厂即产品”。

炼钢产生钢渣的处置利用,是全世界的难题。如果得不到利用,就需要封存或填埋,消耗大量土地资源。这些年,我们在冶金渣处置利用方面,投入大量的资金和科研力量。目前,宝钢宝山基地每年有超过1000万吨的冶金渣被资源化利用;通过固废不出厂,践行了中国宝武提出的“钢铁厂和城市共生共荣”理念。同时,这些固废经过加工变为产品,重获新生。比如,我们的一条产品线,每年利用

冶金渣可以产出300万吨绿色建材。此外,其他冶金渣经过加工可替代天然石材,也很受市场欢迎。

包括上海中心大厦、东海大桥、洋山深水港在内的一批标志性工程,此前都应用了我们的冶金渣产品。过去五年,我们的产品在一批重大市政道路建设工程中得到应用,包括北横通道、G228上海段工程等。

上海在践行国家“双碳”战略方面走在前列,相关政策和对于绿色环保产业发展形成了很好的支持和引导作用。这对我们都是利好。未来几年,绿色低碳产业发展态势向好。我们将通过加强研发、参与标准制定、加大市场开拓力度等手段,把固废产品线进一步向价值链高端延伸,提高附加值;也将产业向更大范围延展,比如服务城市更新,让建筑垃圾也能重获新生。

(本报记者 张懿采访整理)

过去五年,上海在城市污水处理方面又进一步,污泥处理处置能力大幅提升,新建的白龙港污水厂污泥设施的处置能力跻身世界前列,全市基本做到污泥“零填埋”。作为相关从业人员,面对时代赋予的机遇,我感到幸运和感激。

上海城投污水处理有限公司每天处理的污水约占全市75%,我所在的白龙港污水处理厂则承担了全市约1/3的污水处理任务,年处理污水约11.8亿吨,相当于82个杭州西湖的水量。这些污水经过净化,每年会产生大约15万吨污泥干基,相当于12座上海中心大厦的体积。我的工作就是对污泥进行集中处理,实现污泥的减量化、稳定化、无害化、资源化。

污泥处置,上海过去以填埋为主。党的十八大将生态文明建设纳入“五位一体”总体布局,党的十九大进一步将“增强绿水青山就是金山银山的意识”写入党章。这对行业提出更高要求,催生了污水和污泥处置能力在近五年的高速发展。目前,包括白龙港在内,上海中心城区已建成

并投用了3座大型污泥处理设施,总计污泥处理能力超过每天1050吨(干基)。

践行“绿水青山就是金山银山”理念,不是靠敲锣打鼓就能实现的,而是要通过努力奋斗干出来。对我们团队来说,污泥焚烧处理是全新的技术、全新的工艺。我们顶住压力从零起步,在设备调试运行的那几年,我和同事大部分时间都吃住在单位,白天研究管道设备,夜晚挑灯夜战学原理知识,确保工程建设与设施运行无缝衔接,以最快速度达到稳定、满负荷运行。

未来五年,我们将承担许多新的任务。按相关规划,“十四五”期末,全市污泥和污水处理能力分别要增加约20%和30%,同时将通过新建和优化管网系统,增强应对暴雨等突发情况的能力。我们也希望推动污水处理厂的转型,使它在资源循环利用、绿色能源产出、科普人文教育等方面发挥更多作用。

(本报记者 张懿采访整理)

徐丽华(黄浦区外滩街道宝兴居民区党总支书记)

刘忠生(波克科技股份有限公司党总支书记、副总经理)

将心比心以心换心干好基层工作

党建是凝聚力更是战斗力

十年前,我来到有着“中城第一居委会”之称的宝兴居委会工作。作为社区工作者,在这里服务居民,都会情不自禁地自我提高要求。1949年,这里的居民在党的引领下,建立了上海首个居民自治组织,书写下新中国新上海城市基层治理的新篇章。

宝兴里有上百年的历史,是典型的上海里弄。岁月变迁,这里建筑结构老化腐朽,居住环境也越来越拥挤,平均每户人家居住面积仅12.6平方米,晾晒、停车要靠“抢”,公共厨卫也有诸多不便。

居民的这些难,我看在眼里急在心里。过去五年,这里经历了社区微更新、“马桶工程”的实施逐步消灭了手拎马桶;居委会想方设法腾挪出空间与人力,推出老年日托所,为老年居民送餐送药上门。这些极微小琐碎的事情,却让我渐渐明白:要干好基层工作,就要把旧里群众当亲人,将心比心、以心换心。

2020年,盼了许久的旧改征收来到这条百年里弄。为了让居民高高兴兴搬进洒满阳光的新房子,各方建起临时党支部,在旧改征收中坚持党建引领、创新工作机制,为居民排忧解难。临时党支部前后组织召开了51场座谈会,听

证会,为的就是将政策解释清楚,广泛倾听居民意见建议,帮助居民解决矛盾。

仅172天,宝兴里就实现了全部1136证居民100%自主签约、自主搬迁,以“零执行”创造了近年来全市大体量旧改项目的新纪录。我们也在其间探索出新时代宝兴里旧改群众工作“十法”,成为全市推动旧改加速、解决民生难题的重要经验。

今年疫情防控最吃劲的时候,我接到多位老居民打来的电话,虽然大家已经散居各处,但仍像家人一样互相惦念。每月一次党组织生活、每年两次“回娘家”主题党日,很多党员居民不愿转走组织关系,时常会回来看看。

把居民的需求和期望,变成我们的服务清单,过去是这样做的,未来我们依然会坚持这样做。我们将不断丰富宝兴“初心日、使命日”实践内容,讲好“中城第一居委会”的故事,打造外滩街道居委会干部培育基地,组织新招录社工来宝兴居委会实习锻炼,传承优良传统,学到好的经验做法。同时,我们要与时俱进、开拓创新,紧跟时代要求,聚焦居民新需求,践行人民城市重要理念,把宝兴里的奇迹续写下去。

(本报记者 周辰采访整理)

我所在的波克科技,是普陀区土生土长的一家互联网游戏企业。公司于2010年成立,次年就成立了党支部,并始终把企业党建放在重要位置,还开创出“党建+”模式,把正能量的产品通过互联网载体服务社会。如今,我们的业务已从国内发展至海外,并连续五年入选中国互联网百强企业,累计实现纳税50亿元。可以说,我们真正尝到了“党建带企建、党建带业务”的甜头。

单打独斗不如抱团发展。2019年,普陀区委组织部召集辖区内许多互联网企业成立了“普陀区互联网产业党建联盟”,我们公司也加入其中。近年来,该联盟不断扩大“党建朋友圈”的影响力,成员单位由原来的14家发展到45家,党员总数超过530人,增强了党建工作在企业高质量发展中的重要作用。

党建是一种凝聚力,更是一种战斗力。本轮疫情以

来,党建联盟成员单位成立了“抗疫突击队”,队员中既有企业总经理、支部书记,还有更多年轻党员,他们主动参加志愿服务、为困难群众捐款捐物。哪里有需要,大家就冲向哪里。利用互联网技术优势,我们还专门开发了多个软件小程序,让各项抗疫工作更有序更高效。

以互联网企业为代表的新经济企业,是上海超大城市经济产业形态的“新变量”,也能成为党建工作的“新增量”。互联网发展到哪里,党的工作就覆盖到哪里。未来,我们在做好技术创新的同时,将更关注党建内容创新,开发出让大家更喜欢、更认可、更正能量的互联网产品,也将继续开展年轻人喜欢的“情景党课”,发挥互联网企业特色,深耕红色微电影、微视频等内容,吸引更多年轻人积极主动向党组织靠拢。

(本报记者 张晓鸣采访整理)

陈川(市公安局网安总队调研指导科警务技术一级主管)

宋寅(交通运输部东海第一救助飞行队搜救教员机长、飞行管理部部长)

在城市数字化转型中守牢安全感

每个细节精益求精保障人民群众生命安全

“不断奔跑”可以用来概括我的工作状态。网络不是法外之地,我们网警“7×24小时”驻守网络空间,保障着网络空间和社会的和谐稳定。

2005年,我刚开始从事网安工作时,手机的上网功能还很简陋,全国网民用户仅有1亿人。如今,我国网民规模超过10亿人,互联网普及率达73.0%。随着互联网的普及和新技术、新应用不断发展,网络游戏、网络直播、网络支付等手机App层出不穷,涵盖了衣、食、行、娱等老百姓日常生活的方方面面。

为此,我们公安网安部门也不断健全完善与之相适应的网络安全防控体系。一方面,严厉打击网络黑客、电信网络诈骗、侵犯公民个人隐私等网上违法犯罪行为,维护人民群众合法权益;另一方面,积极探索网上综合治理的新路子,有效整合各种管理力量和资源,部分审批“零跑腿”,联网备案“一网通办”,搭建网民心理咨询平台和志愿

者工作室,为实现社会稳定发挥积极作用。

目前,上海正大力推进城市数字化转型,互联网应用更普及,各类网络新技术日新月异。人与人交往方式正向互联网迁移,网络安全问题不容忽视,这也带来了许多新问题、新挑战,譬如,网络诈骗。几乎每隔一个月,我都要帮家中老人清理手机内存,删掉误下载的高危App。由于互联网生存技能较弱,老年人特别容易上当受骗。因此,如何在较单一的监管与打击方式外,主动“跨前一步”为重点保护人群提供服务,是我们将来的工作重点。

未来,我们将紧跟互联网发展最新趋势,不断提升防范打击网络犯罪的能力和水平,进一步建立健全网络安全监管执法体系,为上海经济社会发展、城市全面数字化转型等工作保驾护航,让人民群众在城市发展中感受到更多获得感、幸福感和安全感。

(本报记者 周辰采访整理)

直升机平稳降落于停机坪,120医护人员将伤员抬上担架,望着他们离去的背影,我脑海里浮现出五年前市第十一次党代会上自己的发言:“能否解决运送伤员‘最后一公里’的问题?”五年里,这一呼吁有了反馈和落实,一些医院开始建造直升机停机坪,完成海上救援后,我们可以第一时间将伤员送至医院。

执行海上救援的这些年里,我安全飞行时间达3301小时,执行306起救援任务,所在机组总共救起224人。一旦发生情况,我们冲得上去、救得下来。

过去两个月,我们经历了不同寻常的“紧”日子——迎接疫情与时间的考验。从拉响警报到出发,以前我们会控制在30分钟以内。疫情期间执行救援任务,多了穿戴防护服这一环节,为避免时间“拉长”,我们绞尽脑汁想对策。提前一天“预演”,将所有需穿戴的防护服和装备分门别类

放置妥当,并提前制定好相应计划,以便于警报响起,第一时间迅速穿戴。别看每个步骤省下来的时间可能只有1秒钟,但正是这样一个一个的1秒积累成1分钟、5分钟,在救助伤员过程中争分夺秒抢回了宝贵的时间窗口。

这些年来,海上越来越安全,船员们操作也更规范。但为了守护海上平安,我们还需要精益求精。每次救助后,我都会坚持撰写救助日志,每个月叫上队员们召开一次内部案例分析会。只有把每个技术点都理解透彻了,在互相交流间才能提高技术水平,保证人民群众生命安全。

我是被推选出来的党代表,今年,我会继续关注交通安全方面,将人民群众的安危放在最重要的位置。我希望,未来,在更多人的守护下,上海这座城市更有温度。

(本报记者 占悦采访整理)

