

这里可休闲阅读游憩，也能亲近江河

精雕细琢提升改造，把最好的资源留给人民——

以江河为纽带“串珠成链”打造世界级滨水区

适当融入生活、文化与创新产业功能，用温暖的空间承载多维度需求

一江一河

诗意的景观对比，深厚的文化积淀，汇集成洋溢着城市活力的生态岸线



鸟瞰景观提升后的苏州河黄浦段滨水步道。 本报记者 邢千里摄

“一江一河”关键词

■本报记者 史博臻

【两核多节点】

一本规划一张图，先布棋后落子。黄浦江沿岸地区规划形成“两核多节点”的空间发展格局，各区段错位协同，重点区段以集群方式布局具有全球竞争力的金融、创新、文化等核心引领功能。

核心段，杨浦大桥至徐浦大桥，集中承载国际大都市金融、商务、文化、商业、游憩等核心功能，提供具有全球影响力的公共活动空间；下游段，吴淞口至杨浦大桥，基于区域转型升级，提供创新功能的发展空间，并强化生态与公共功能、生活功能的融合；上游段，徐浦大桥至淀山湖，强化战略性的生态保育功能基底，适当融入生活、游憩、文化与创新产业功能。

“十四五”期末，“外滩—陆家嘴—北外滩”“世博—前滩—徐汇滨江”两个“黄金三角”核心功能区基本形成，杨浦滨江南段、新民洋—沪东船厂、宝山滨江、紫竹等重点板块功能凸显。

【便民驿站】

漫步滨水空间，黄浦江、苏州河两岸风光尽收眼底。如果口渴了、走累了、想“方便”了，有一个“全能屋子”在等着你。这就是分布在“一江一河”沿岸的休闲驿站，用温暖的空间承载市民多维度的需求。

目前，上海推进“一江一河”沿线驿站系统新建及改造，建设功能齐备、特色彰显、全民共享的配套设施体系，形成浦东“望江驿”、徐汇“水岸汇”、杨浦“杨树浦”等许多富有特色的驿站品牌。它们集合图书馆、公共厕所、公共休息室、自动售卖机、雨伞架、医疗急救服务等便民设施，提供差异化、多样化、人性化的公共服务设施。行至滨江，这里是市民游客不可或缺的落脚点。结合城市更新和空间改造，滨江沿岸15分钟生活圈呼之欲出。

不仅黄浦江畔有休闲驿站，苏州河沿岸也有这样的好去处。比如，在苏州河昌平路桥附近，有一处“蝴蝶湾驿站”，是一座人本化、充满温馨的美好社区家园。它激活了一整片区域的公共资源，与滨水步

道、球场设施、休闲绿地融为一体，成为开放共享、温情关怀的高品质滨水景观。

【+党建】

滨江贯通到哪，党建工作就跟进到哪——上海创设“滨江党建”这一全新的城市基层党建品牌，目前已建成约50个站点。滨江沿线汇集了一大批市级机关、国有企业、事业单位和大量的商务楼宇、企业总部，白领多、年轻党员多。这些单位、机构与属地区在行政、资产关系上互不隶属。在滨江党建的引领下，各单位共同推进党的建设、服务人民群众、促进改革发展、加强基层治理，实现了党组织共建联建的“化学聚合”。

杨浦滨江的“人人屋”党群服务站，便是其中之一。通过“红色+文化+服务”形式，把党建与历史、人文融合在一起。人们可以随时走进这间玻璃小屋，运用全息沙盘互动体验，在线上织起一张滨江党建服务网，还可以通过照片墙、阅读区等多种形式，集中宣传滨江党建和中华优秀传统文化。小小服务站，不仅面向市民游客等流动群体，还把服务对象扩展到社区、楼宇中。

徐汇滨江“人工智能党建联盟”项目，共建主体徐汇区、西岸集团、人工智能产学研单位、相关街镇等党组织合力，实现条块协同发展，以党建强化滨水岸线的功能辐射。

如今，滨江党建的“全城效应”正在形成。

【云桥】

2017年底，黄浦江滨江45公里公共空间贯通开放。其中，浦东滨江段岸线最长，从杨浦大桥到徐浦大桥共22公里，存在多处断点堵点。为了使滨江亲水步道变得流畅，浦东通过建设12座云桥，实现贯通黄浦江岸线的交通功能，将慢行道、跑步道和骑行道“三线合一”，还与绿地、建筑、河流融为一体。

12座桥，12种曼妙。漫步于各具特色的云桥，有的造型耀眼如彗星划破天际；有的古朴好似流经穿越山水；有的与倒影辉映，好似明眸大眼；有的则是简单一勾，如同光带轻浮于水面……它们包含着设计师的精心构思，成为沿岸重要的景观标志。

洋泾港桥是2017年浦东东岸开放空间贯通的第一座慢行桥梁。采用钢结构桁架梁形式，上下弦均为圆弧，利用高差分流骑行、跑步及漫步。洋泾港桥跨洋泾港，指向陆家嘴，清水一道为泓，结构如弓，隐喻“第一桥”蓄势待发的张力，站在桥上向西极目远眺，黄浦江两岸改革开放成果尽收眼底。

倪家浜桥是其中最小的一座慢行景观桥梁，外观白色、简洁，东侧紧邻世博大道，西侧为黄浦江。站立于桥头，对岸江景若隐若现，而桥梁的加顶设计，相对于其他慢行桥，更是一座可人为提供避风避雨的景观小筑。

【慢行穿越】

随着黄浦江公共空间贯通开放，滨江岸线成为人们休闲游憩、亲近江河的流连之所。渐渐地，畅想由此生发：何时能享受到慢行这一越江体验？近年来，越江大桥被加载新的公共属性，便民属性，以此为契机，追随人类的脚步由“快”向“慢”。

2020年10月，黄浦江上迎来第13座越江大桥——闵浦三桥，这是一座可以“走”的大桥，在设计初期便考虑到行人与非机动车过江通行需求。桥面采用错层布置，上层供机动车辆通行，下层供人非通行。市民可以搭乘分布在两岸的16部大型垂直电梯到达步行层，10分钟漫步过江，往返奉贤、闵行两区。

既有越江大桥，能否增添慢行属性呢？答案是肯定的。这就不得不提及黄浦江上的第一座越江大桥——松浦大桥，它连接车亭公路和铁路金山支线，是一座两用桥，1975年9月铁路桥通车，次年公路桥通车。

松浦大桥大修工程于2017年6月开工，在主桥下部结构不变的情况下，对桥梁结构进行大规模改造，上层公路桥由2车道拓宽为6车道，下层的废弃铁路改造为非机动车及行人专用通道，通行能力和通行安全都得到提升。另外，慢行通道还设置了景观小品，晚上灯光装饰，使整座大桥更加靓丽。

【南拓北延】

上海持续推进滨江公共空间南拓北延，结合产业区块和岸线功能转型，推进滨江贯通岸线向核心段南北两侧延伸，“十四五”期间新增约20公里滨江公共空间贯通岸线，重点推进吴淞滨江示范段约5公里岸线，高桥港南片区、沪东船厂、中海三林船厂等区域约7.3公里岸线，徐浦大桥以南区域3公里岸线，杨浦滨江中北段约6公里岸线，浦江、紫竹、江川滨江约5公里岸线等滨江公共空间的贯通开放。

与此同时，打造滨江沿岸公共空间标志性节点。加快推进大型绿地公园建设，改造提升现有公共空间及滨江岸线，打造集自然生态、亲水互动、旅游休闲于一体的活力节点。重点推进世博大道公园、三林楔形绿地、滨江森林

公园二期、杨浦大桥绿地、董家渡景观花桥、兰香湖等大型生态绿地和公共空间建设，实现新增公共空间及绿地约400公顷。

【断点变亮点】

2018年1月，上海提出逐步实现苏州河两岸公共空间贯通。在工程启动之初，中心城区（外白渡桥—外环线）苏州河两岸未贯通岸线约15.3公里，63处断点分布在沿线黄浦、虹口、静安、普陀、长宁等区。众所周知，苏州河沿线“河窄、湾紧、楼密、路近”。打通所有断点，曾被认为是“不可能完成的任务”。

在种种制约条件下，规划设计师发挥出极大想象力，根据滨河地区空间规划、资源禀赋等条件，采取沿线企业“让出一点”、围墙“打通一点”、步道“架空一点”、立面“美化一点”等方式，不断释放滨水腹地功能，把断点变成亮点，逐步形成一河两岸“长藤结瓜”的空间格局。

苏州河健身步道海烟物流段建成开放，标志着11.2公里的苏州河步道长宁段整体贯通。海烟物流段原是企业的权属岸线，为配合苏州河岸线贯通，企业腾让岸线释放出长665米、宽6米的滨水空间。波纹样式的亲水围栏、工业元素的艺术雕塑、夜光效果的星空图、现代感强且可无线充电的座椅，一步一景，展现了富有文化特点的滨水岸线。

创新的连通方式、诗意的景观对比、旺盛的绿植环境、深厚的文化积淀，汇集成一道道洋溢着城市活力的生态岸线。

【桥荫新空间】

近年来，利用好桥下的“边角料空间”成为上海流行的微更新趋势。随着苏州

滨江党建
“全城效应”正在形成“桥荫新空间”示范点
能休憩、可阅读、更温馨打造世界级滨水区
“2+5”发展目标已敲定

河中心城区42公里岸线实现基本贯通，上海启动桥下空间品质提升工作，打造一批有体验度的“桥荫新空间”示范点，使之能休憩、可阅读、更温馨。

车在桥上，人在桥下。桥下空间，与高架形成了反差效果。位于万航渡路凯旋路的凯旋路桥下，一座以柠檬黄为主打色的健身游乐园“恣意生长”。它的设计方案有个很文艺的名字——“糖果河”，既有糖果色与苏州河的含义，也有“趟苏州河”的寓意。

改造前的凯旋路桥下空间，曾被划成长短不一的几条带状空间，除了居中的一条主要用作停车以外，其余几条以景观绿化为主。靠近引桥末端的空间被连续的围栏、实墙封闭。简而言之，这是一处人们不愿停留的地方。经过改造更新后，这里变出了圆形的板凳、固定的棋桌、可活动全身筋骨的健身设施，还有秋千、攀爬架等儿童休闲设施，通往桥面的阶梯也涂上了太空主题的蓝色彩绘。远远看去，桥下空间仿佛藏了各种各样的糖果盒子，等待人们在“趟马路”过程中逐一探索发现。

与此同时，苏州河沿线桥梁景观提升改造工程全力推进。东段从外白渡桥至成都路桥，结合近70岁的平均桥龄和历史文化底蕴，在保持原来形态的基础上着力“精做”。中段为恒丰路桥至中山西路桥，在灯光“雅做”的同时，增设无障碍扶手等适老化设施。西段自张家角桥至外环吴淞江桥，考虑到桥龄小、人流少等特点，“简做”的优化定位更契合环境友好等现代可持续发展理念。

每座桥的地理位置与环境色系各不相同，桥梁色调要达到“远看色彩整体和谐，近看相融于周边环境”的效果，最终确定以灰色系为主，同时注重历史传承的衔接与周边景观的融合。