

奋进

这里可休闲阅读游憩,也能亲近江河

如今的“一江一河”滨水空间,是上海的“城市名片”和“会客厅”

黄浦江45公里岸线苏州河42公里岸线贯通

让历史建筑更加生动,让城市记忆更好延续,让城市软实力更加彰显

一江一河

公共空间品质得到有效提升,服务功能更加丰富多元



鸟瞰上海世博文化公园北区。本报记者 邢千里摄

那条在广阔天地间奔腾腾涌的黄浦江,那条在高楼大厦间蜿蜒行走的苏州河,它们流淌着新老上海的众多传奇。“一江一河”,见证了自开埠以来这座城市的潮起潮落。曾经的“一江一河”区域是中国民族实业的摇篮,是中国对外开放的通道,是上海作为中国主要工业城市的重要承载区。

改革开放四十三年以来,上海市委、市政府高度重视“一江一河”区域的功能完善与品质提升。从21世纪初的黄浦江开发建设,到2017年底黄浦江两岸45公里公共空间贯通开放,再到2020年底苏州河两岸42公里基本贯通;从开发之初的强调建设,到新时代的注重品质。多年来,“一江一河”滨水空间发生了沧桑巨变。

■本报记者 史博臻

建设高品质的两岸公共空间,必须高起点、高标准规划。有关部门坚持规划设计先行,邀请国际、国内优秀规划设计团队参与方案规划和设计,凝聚各方面的智慧,形成高水平规划设计方案。

黄浦江浦东段岸线长22公里,岸线最长、开发主体多、工程量最大。浦东新区政府充分发挥体制优势,深化完善整体改造方案,加大不同开发主体间的协调力度,通过建设云桥打通断点堵点,实现全线“统一规范、统一标准”的贯通。

杨浦段岸线,结合滨江公共空间和综合环境工程项目全面推进,完成杨树浦水厂、宁国路轮渡站等难点改造,超计划完成杨浦大桥下游延伸600米的工程任务。

虹口段岸线,在上港集团、沿线央企及海关边检单位支持下,结合国际航运中心沿江贯通和置阳段、国际

客运码头景观品质提升同步实施。

黄浦段岸线,南外滩区域内海事、轮渡、环卫等码头设施全面腾让,7个主题公园分布于世博滨江,十六铺二期、南外滩亲水岸边亮灯成为滨江新景观,沿线江南造船厂工业遗产保护利用开发启动。

徐汇段岸线,充分依托市、区合作推动项目实施,云峰油库、上粮六库等完成拆迁腾让,新建淀浦河桥等桥梁,结合沿线大型市政设施改造同步推进,打通沿岸断点。

21公里!苏州河普陀段拥有苏州河最长的岸线资源,由于历史原因,岸线被企事业单位、住宅小区隔断,形成断点。管理部门通过水岸联动、全要素整治,同步推进一系列大动作——完成沿河建筑、绿化景观、跨河桥梁、防汛墙、码头设施、道路立杆和架空线等综合整治,布设景观灯带,保留工业遗存、人文景观特色,嵌入篮球场、滨水健身步道等体育设施。最终,让苏州河贯通

开放的滨水空间水域、陆域全面提升,最大程度还河于民、还景于民、还绿于民。

如今的“一江一河”滨水空间,是上海的“城市名片”和“会客厅”。无论是黄浦江边的“工业文明”“海派经典”“文化体验”,还是苏州河岸“上海辰光、风情长卷”的江南婉约,无论是北外滩的“世界会客厅”,还是徐汇滨江的“世界人工智能大会”举办地,都在向世界发出邀请:欢迎到上海来。

如今的“一江一河”滨水空间,是上海提升城市能级和核心竞争力的重要承载区。这里汇聚着中国顶级科技研发团队、丰富的时尚艺术展馆、前沿的创意创新产业。

如今的“一江一河”滨水空间,是超大城市精细化管理的示范区。在“一江一河”滨水区贯通和品质提升中,上海市委、市政府坚持“统一规划、统一公布、统一指导”,加强“管建并举”,市级层面出现规范,根据

属地化原则,各区制定实施细则。坚持全要素整治,多部门联合管理,确保公共空间安全有序。

如今的“一江一河”滨水空间,是新时代城市更新建设引领区。杨浦滨江5.5公里不间断的工业博览带,浓缩了上海百年工业史,在更新改造后重获生机与活力,实现了从“工业锈带”向“生活秀带”的华丽转身。

如今的“一江一河”滨水空间,更是“人民城市”重要理念的重要实践地。黄浦江两岸1200公顷绿色生态开放空间、全程贯通的漫步道、50余处各具特色的水岸驿站,苏州河两岸63处断点的打通,都体现了“把最好的资源留给人民”的初心。

未来,“一江一河”滨水空间还将进一步提升品质,拓展功能,增强人民群众的获得感。根据《上海市“一江一河”发展“十四五”规划》,未来三年,“一江一河”滨水空间将加快建设成为具有全球影响力的世界级滨水区。

路桥梁体距离河面较高,原有的人行梯道较为狭窄陡峭,对于老年人、残疾人或者背负重物的行人来说,上下楼梯非常困难。

为了改善无障碍通行环境,相关部门从城市更新的角度出发,为恒丰路桥加装电梯。工程于2021年11月启动,2022年1月完成土建和电梯安装,2月设备调试。

连续三年实现“双零”污染目标

控源头、捞苗头、堵田头、净滩头、清弯头,上海连续三年实现黄浦江、苏州河景观水域“水生植物零污染、水面垃圾零漂浮”的目标。

近年来,管理部门全面加强源头、苗头、船头、岸头、田头、滩头、弯头7个环节的水域市容环境卫生管理力度,按照“市区联手、拦捞结合、关口前移、确保重点”的总体原则,全力提升水城市容环境卫生面貌。

滨水岸线实现基本贯通

2017年底,黄浦江沿岸基本实现从杨浦大桥到徐浦大桥45公里滨江公共空间贯通开放。2020年底,苏州河中心城区42公里滨水岸线实现基本贯通开放。城市“项链”越串越长,为打造世界级城市会客厅夯实了基础。

世博文化公园北区开园

2021年底,占地85公顷的世博文化公园北区盛装开放。这片土地,从广阔农田,到工业厂房,再到

“一江一河”那些事

世博会址,现在定位为生态自然永续、文化融合创新、市民欢聚共享的世界一流城市中心公园。未来,它将与正在建造中的公园南区,组成上海中心城区面积最大的公园绿地,约2平方公里。世博文化公园的诞生,是上海在推动城市可持续发展方面的勇敢尝试和重要成果,也是打造绿色生态之城的一个缩影。

以法治促共治

“一江一河”沿岸建设迎来机遇,法治保障也未缺席。今年起,《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》施行,让滨水空间有烟火气又有秩序感。

立法从分类管理的智慧中求得

苏州河桥梁加梯

今年3月,恒丰路桥完成两部垂直电梯的安装,并启动试运行,成为苏州河桥梁加梯第一例。恒丰路桥周边居民区集中,距离汉中路地铁站(1、12、13号线)换乘枢纽较近,市民步行过桥需求明显。因苏州河IV级航道的通航净空要求,恒丰

超大城市精细化管理示范区

新时代城市更新建设引领区

“人民城市”重要理念重要实践地

数说“一江一河”

1200公顷

截至“十三五”期末,黄浦江滨江累计建成1200公顷公共空间,漫步、跑步、骑行等休闲道长度约150公里,苏州河沿岸同步推进滨水岸线贯通和岸线提升改造,城市形象和市民满意度大幅提升。“一江一河”公共空间品质得到有效提升,服务功能更加丰富多元,逐步形成开放共享的公共休闲空间体系。

230项任务

“十四五”期间,“一江一河”沿岸地区发展被细化为具体任务,共计约230项。黄浦江沿岸地区涉及8个方面、140余项具体任务,如:增强城市核心功能辐射带动作用,苏州河沿岸地区发展则细化为6个方面、90余项具体任务,如:优化完善各区段功能布局,分别确定内环内东段、中心城区其他区段和外环外3个区段的不同主题功能。

“2+5”发展目标

上海“一江一河”打造世界级滨水区,“2+5”发展目标已敲定。

2个总目标为:黄浦江两岸地区基本建成体现现代化国际大都市发展能级和核心竞争力的城市公共客厅和具有区域辐射效应的滨水生态走廊;苏州河两岸地区初步建成超大城市宜居生活典型示范区,基本建成多元功能复合的活力城区、尺度宜人有人文温度的人文城区、生态效益最大化的绿色城区。

5个分目标为:一是努力打造高品质的滨水公共空间。到2025年,黄浦江两岸实现新增滨水贯通岸线20公里,新建滨水大型绿地及公共空间约400公顷。苏州河沿线实现中心城区42公里岸线全面贯通开放,新建滨水绿地及公共空间约80公顷。二是努力打造文化内涵丰富的城市公共客厅。重点推动20余处高等级公共设施建设,推动“一江一河”沿线约33万平方米历史建筑及工业遗存保护和更新利用。三是努力打造城市核心功能的重要承载地。加快核心产业和要素集聚,“十四五”期间,黄浦江两岸地区推进总量约700万平方米商业、商务楼宇建设及核心产业功能入驻。四是努力打造功能复合的蓝绿生态走廊。五是努力打造滨水地区精细化管理示范区。