

奋进

这里可休闲阅读游憩,也能亲近江河

如今的“一江一河”滨水空间,是上海的“城市名片”和“会客厅”

黄浦江45公里岸线苏州河42公里岸线贯通

让历史建筑更加生动,让城市记忆更好延续,让城市软实力更加彰显

一江一河

公共空间品质得到有效提升,服务功能更加丰富多元



鸟瞰上海世博文化公园北区。本报记者 邢千里摄

那条在广阔天地间奔腾腾涌的黄浦江,那条在高楼大厦间蜿蜒行走的苏州河,它们流淌着新老上海的众多传奇。“一江一河”,见证了自开埠以来这座城市的潮起潮落。曾经的“一江一河”区域是中国民族实业的摇篮,是中国对外开放的通道,是上海作为中国主要工业城市的重要承载区。

改革开放四十三年以来,上海市委、市政府高度重视“一江一河”区域的功能完善与品质提升。从21世纪初的黄浦江开发建设,到2017年底黄浦江两岸45公里公共空间贯通开放,再到2020年底苏州河两岸42公里基本贯通;从开发之初的强调建设,到新时代的注重品质。多年来,“一江一河”滨水空间发生了沧桑巨变。

■本报记者 史博臻

建设高品质的两岸公共空间,必须高起点、高标准规划。有关部门坚持规划设计先行,邀请国际、国内优秀规划设计团队参与方案规划和设计,凝聚各方面的智慧,形成高水平规划设计方案。黄浦江浦东段岸线长22公里,岸线最长、开发主体多、工程量最大。浦东新区政府充分发挥体制优势,深化完善整体改造方案,加大不同开发主体间的协调力度,通过建设云桥打通断点堵点,实现全线“统一规范、统一标准”的贯通。杨浦段岸线,结合滨江公共空间和综合环境工程项目全面推进,完成杨树浦水厂、宁国路轮渡站等难点改造,超计划完成杨浦大桥下游延伸600米的工程任务。虹口段岸线,在上港集团、沿线央企及海关边检单位支持下,结合国际航运中心沿江贯通和置阳段、国际

客运码头景观品质提升同步实施。黄浦段岸线,南外滩区域内海事、轮渡、环卫等码头设施全面腾让,7个主题公园分布于世博滨江,十六铺二期、南外滩亲水岸边亮灯成为滨江新景观,沿线江南造船厂工业遗产保护利用开发启动。徐汇段岸线,充分依托市、区合作推动项目实施,云峰油库、上粮六库等完成拆迁腾让,新建淀浦河桥等桥梁,结合沿线大型市政设施改造同步推进,打通沿岸断点。21公里!苏州河普陀段拥有苏州河最长的岸线资源,由于历史原因,岸线被企事业单位、住宅小区隔断,形成断点。管理部门通过水岸联动、全要素整治,同步推进一系列大动作——完成沿河建筑、绿化景观、跨河桥梁、防汛墙、码头设施、道路立杆和架空线等综合整治,布设景观灯带,保留工业遗存、人文景观特色,嵌入篮球场、滨水健身步道等体育设施。最终,让苏州河贯通

开放的滨水空间水域、陆域全面提升,最大程度还河于民、还景于民、还绿于民。如今的“一江一河”滨水空间,是上海的“城市名片”和“会客厅”。无论是黄浦江边的“工业文明”“海派经典”“文化体验”,还是苏州河岸“上海辰光、风情长卷”的江南婉约,无论是北外滩的“世界会客厅”,还是徐汇滨江的“世界人工智能大会”举办地,都在向世界发出邀请;欢迎到上海来。如今的“一江一河”滨水空间,是上海提升城市能级和核心竞争力的重要承载区。这里汇聚着中国顶级科技研发团队、丰富的时尚艺术展馆、前沿的创意创新产业。如今的“一江一河”滨水空间,是超大城市精细化管理的示范区。在“一江一河”滨水区贯通和品质提升中,上海市委、市政府坚持“统一规划、统一公布、统一指导”,加强“管建并举”,市级层面出规范,根据

属地化原则,各区制定实施细则。坚持全要素整治,多部门联合管理,确保公共空间安全有序。如今的“一江一河”滨水空间,是新时代城市更新建设引领区。杨浦滨江5.5公里不间断的工业博览带,浓缩了上海百年工业史,在更新改造后重获生机与活力,实现了从“工业锈带”向“生活秀带”的华丽转身。如今,“一江一河”滨水空间,更是“人民城市”重要理念的重要实践地。黄浦江两岸1200公顷绿色生态开放空间、全程贯通的漫步道、50余处各具特色的水岸驿站,苏州河两岸63处断点的打通,都体现了“把最好的资源留给人民”的初心。未来,“一江一河”滨水空间还将进一步提升品质,拓展功能,增强人民群众的获得感。根据《上海市“一江一河”发展“十四五”规划》,未来三年,“一江一河”滨水空间将加快建设成为具有全球影响力的世界级滨水区。

超大城市精细化管理示范区 新时代城市更新建设引领区 “人民城市”重要理念重要实践地

数说“一江一河”

1200公顷

截至“十三五”期末,黄浦江滨江累计建成1200公顷公共空间,漫步、跑步、骑行等休闲道长度约150公里,苏州河沿岸同步推进滨水岸线贯通和岸线提升改造,城市形象和市民满意度大幅提升。“一江一河”公共空间品质得到有效提升,服务功能更加丰富多元,逐步形成开放共享的公共休闲空间体系。

230项任务

“十四五”期间,“一江一河”沿岸地区发展被细化为具体任务,共计约230项。黄浦江沿岸地区涉及8个方面、140余项具体任务,如:增强城市核心功能辐射带动作用,苏州河沿岸地区发展则细化为6个方面、90余项具体任务,如:优化完善各区段功能布局,分别确定内环内东段、中心城区其他区段和外环外3个区段的不同主题功能。

“2+5”发展目标

上海“一江一河”打造世界级滨水区,“2+5”发展目标已敲定。

滨水岸线实现基本贯通

2017年底,黄浦江沿岸基本实现从杨浦大桥到徐浦大桥45公里滨江公共空间贯通开放。2020年底,苏州河中心城区42公里滨水岸线实现基本贯通开放。城市“项链”越串越长,为打造世界级城市会客厅夯实了基础。

世博文化公园北区开园

2021年底,占地85公顷的世博文化公园北区盛装开放。这片土地,从广阔农田,到工业厂房,再到

“一江一河”那些事

世博会址,现在定位为生态自然永续、文化融合创新、市民欢聚共享的世界一流城市中心公园。未来,它将与正在建造中的公园南区,组成上海中心城区面积最大的公园绿地,约2平方公里。世博文化公园的诞生,是上海在推动城市可持续发展方面的勇敢尝试和重要成果,也是打造绿色生态之城的一个缩影。

以法治促共治

“一江一河”沿岸建设迎来机遇,法治保障也未缺席。今年起,《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例》施行,让滨水空间有烟火气又有秩序感。立法从分类管理的智慧中求得

“最大公约数”,也充分体现城市精细化管理的具体要求。条例的一大亮点是把滨水公共空间内的相关行为进行分类监管。一类是在特定区域、时间段内进行的限制性行为,比如遛狗、垂钓等,符合活动秩序要求;另一类是明确禁止的行为,比如涂鸦、刻画等。

苏州河桥梁加梯

今年3月,恒丰路桥完成两部垂直电梯的安装,并启动试运行,成为苏州河桥梁加梯第一例。恒丰路桥周边居民区集中,距离汉中路地铁站(1、12、13号线)换乘枢纽较近,市民步行过桥需求明显。因苏州河IV级航道通航净空要求,恒丰

路桥梁体距离河面较高,原有的人行梯道较为狭窄陡峭,对于老年人、残疾人或者背负重物的行人来说,上下楼梯非常困难。

为了改善无障碍通行环境,相关部门从城市更新的角度出发,为恒丰路桥加装电梯。工程于2021年11月启动,2022年1月完成土建和电梯安装,2月设备调试。

连续三年实现“双零”污染目标

控源头、捞苗头、堵田头、净滩头、清弯头,上海连续三年实现黄浦江、苏州河景观水域“水生植物零污染、水面垃圾零漂浮”的目标。

近年来,管理部门全面加强源头、苗头、船头、岸头、田头、滩头、弯头7个环节的水域市容环境卫生管理力度,按照“市区联手、拦捞结合、关口前移、确保重点”的总体原则,全力提升水城市容环境卫生面貌。

