在严格落实各项防控措施的前提下，全面实施疫情防控常态化管理

今起全面恢复全市正常生产生活秩序

本报讯（记者**李晨琰**）根据本市持续巩固疫情防控成果、有序恢复正常生产生活秩序总体方案的安排，6月1日起，全市将进入第三阶段，即全面恢复全市正常生产生活秩序阶段。昨天举行的市疫情防控工作新闻发布会上，上海市副市长宗明通报，本市将在严守不出现规模性反弹底线、确保风险可控前提下，实施疫情防控常态化管理，全面恢复全市正常生产生活秩序。此前，奉贤、金山、崇明三个区已开展恢复正常生产生活秩序的压力测试。

关于社会面管控，实行常态化分级分类管理。若报告新增阳性感染者，按照国家风险区域划分有关标准，划定疫情中高风险地区，并严格实施相应管控措施。如果目前仍处于封控区，继续实行“区域封闭、足不出户、服务上门”，若封控区7天无新增阳性感染者降为管控区，管控区“人不出小区、严禁聚集”，连续3天无新增阳性感染者降为防范区。住宅小区恢复出入，除中高风险地区和封控区、管控区外，各区、各街镇及各居村委、业委会、物业公司等，不得以任何理由限制居住本社区的居村民出入。

依托检测哨、电子哨、抽检哨、监测哨、流调哨等，建立健全便捷灵敏的发现机制，通过“核酸+抗原、场所码+数字哨兵、发热门诊+药店监测”等，第一时间发现风险人员。进入有明确防疫要求的公共场所和搭乘公共交通工具的人员，须持72小时内核酸检测阴性证明。学校、企业等单位，要切实落实发热零报告制度，发现异常症状人员，及时送医排查。

关于复商复市，购物中心、超市卖场、便利店、药店等商业网点有序恢复线下营业，6月1日起，客流总量不超过最大承载量的75%，鼓励有条件的企业开展线上预约。农贸市场有序恢复。沐浴、美容服务采取预约、限流等方式恢复经营。邮政快递有序恢复处理中心和营业网点，逐步全面恢复个人寄递服务。家政、家电维修服务逐步恢复经营。各类文旅、体育场所有序恢复，6月1日起，室外类型的A级旅游景区逐步有序开放，落实“错峰、预约、限流”等措施，客流总量不超过景区最大承载量的75%。各类影剧院、文博场所、健身房等密闭场所暂缓开放，后续视情调整。公园实行限流、错峰有序开放。

6月1日起，在做好防疫管理的前提下，加快企业、园区、楼宇等全面复工复产。无疫情风险区域内企业与小区间正常通行，有疫情风险的企业继续按照相关规定进行居家办公或点对点通行。分阶段复学复课，优先安排高三、高二、初三年级学生复学。中小学其他各年级继续开展线上教学至本学期末。幼儿园、托儿所、托育机构等不安排幼儿返园。

按照“全网恢复、动态调整”要求

上海公共交通安全有序恢复运行

本报讯（记者**张晓鸣**）今天起，按照“全网恢复、动态调整”要求，上海安全有序推动公共交通恢复运行。自6月1日起，上海市域内公共交通、对外交通全网络恢复基本运行，对江轮渡（含三岛客运）有序恢复运行。6日起，根据客流变化、疫情管控措施变化，适时动态调整交通保障方案，直至恢复正常运行。

按照“早发现、早处置”的要求，市交通委要求运营单位，在公交、地铁的车辆和车站以及对江轮渡和三岛客运，采用“一车一码”“一站一码”的形式，张贴布设了“场所码”“数字哨兵”。目前，上海已完成了1.8万余辆公交车的“场所码”张贴；449个地铁车站、34个渡口、9个三岛客运站点、37个基地和控制中心实现了“场所码”全覆盖；部分区域枢纽站布设了52套“数字哨兵”。

轨道交通方面，自今天首班车起，上海地铁20条线（除7座车站外）均恢复基本运行。全网络恢复基本运行的初期阶段，各线路列车最小行车间隔约5至10分钟，较以往有所延长，运营交路也有所调整。同时，将根据客流变化及时增能。

上海地铁将结合疫情防控以及最近实施的扫描“场所码”、72小时内核酸阴性查验、“Metro大都会”一码通行等出行变化，加强现场出行引导和组织保障工作。同时，针对复运后的客流出行特点，上海地铁还将做好交通枢纽站、换乘站、商圈、学校、医院、大型居住区等周边重点车站的客流监控和车站人员疏导。

地面公交线路今起恢复基本运行，首末班车时间恢复以往平时运行状态。疫情防控期间开辟的串联专线取消营运，公交高峰线、夜宵线暂缓恢复运行。6日起，公交全网络恢复正常运行（途经中、高风险区域的公交线路实施跳站运行）。

网约车方面，为保障市民出行安全，除了落实“场所码”等防疫要求外，通过升级系统核验功能，严格落实司机出车“1+1”（核酸+抗原）核验流程；车内还将准备口罩、消毒酒精，方便乘客取用。

作为上海城市慢行交通的保障，共享单车已经做好全面准备。今起，哈啰单车上海全域运力从以往的“最后一公里”，向社区、商超、写字楼、地铁、公交车站等接驳枢纽点扩展；并且确保每个区域每日消杀单车不低于3000辆。

让如常生活平稳回归，让上海经济恢复重振

龚正检查恢复生产生活秩序准备情况，要求抓紧抓实抓细疫情防控常态化管理，全面恢复全市正常生产生活秩序

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天来到居民小区、街面、大型商超和办公楼宇，检查恢复生产生活秩序准备情况。龚正指出，要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，按照市委、市政府部署要求，抓紧抓实抓细疫情防控常态化管理，全面恢复全市正常生产生活秩序，以细致周密的工作和扎实有效的举措，让如常的生活平稳回归，让上海经济恢复重振。

下午，龚正一行来到长宁区上航新村居民区，实地察看无疫小区管理情况，了解居民区开展环境清洁和预防性消杀举措，叮嘱继续把社区作为疫情防控第一线，既要落实好“应放尽放”，又要做好各项日常防疫要求。在徐家汇商圈，市领导详细询问商圈恢复线下营业时间安排，并沿着天钥桥路步行察看。市民们在老字号熟食店外保持间隔、排队选购，更多临街店铺正在做开业准备。世纪联华黄浦新苑店已恢复营业数日，大卖场备足了各色商品，强化员工健康监测和门店清洁消毒工作。龚正走进大卖场察看，要求各类商业网点规范部署场所码、“数字哨兵”，严格落实扫码入场措施，管控好聚集性风险。市领导还来到黄浦区新茂大厦，深入了解办公楼租户复工计划以及大厦常态化疫情防控预案，要求商务楼宇落实各项防控要求，做好应急预案，创建无疫楼宇、打造亿元楼宇，实现疫情防控和经济发展“两手抓”“两手赢”。

龚正指出，上海将从6月1日起进入全面恢复全市正常生产生活秩序阶段，要针对常态化疫情防控新特点，进一步提高防控水平和治理能力。要有效管控疫情反弹风险，健全便捷灵敏的发现机制、及时高效的处突机制、动态调整的管控机制、自觉自律的自我健康管理机制，持续创新方法、优化措施，全力提高疫情应急处置效率。要抓紧完善常态化管理预案，做到组织机制到位、基础工作到位、基层力量到位、应急预案到位。要加强防疫科普教育，倡导市民做好个人防护，自觉遵守防疫规定，共同守护来之不易的疫情防控成果。

副市长刘多参加调研。

海关新政落地后首航，助力上海港进一步提升在国际贸易航线中优势地位

首单外资班轮“沿海捎带”落地洋山港

■本报记者 **何易 周渊**

昨天，国内首单外资集装箱班轮“沿海捎带”业务在上海洋山深水港落地。上海海关、上海边检等口岸通关、查验单位与港航企业密切协作，促成此项业务首航，助力上海港稳固国际枢纽港地位，进一步提升在国际贸易航线中的优势地位。

昨天凌晨2时10分，丹麦籍“美瑞马士基”轮靠泊洋山深水港三期码头。在诸多装卸任务中，27个装满加拿大进口青豌豆、总重725吨的重箱从洋山港吊装上船，它们将随船直达天津港卸船，实现外资船公司“沿海捎带”业务首航。

“沿海捎带”，是指外资或外籍船舶在中国沿海港口之间从事外贸集装箱的国内段运输。该业务试点是我国国际航运领域对外开放的一次重要突破，将更好发挥临港新片区“试验田”作用，进一步彰显我国对外开放的决心和信心。

为加快推动形成全面开放新格局，临港新片区去年11月获批“外贸集装箱沿海捎带业务”试点。此项业务获批后，洋山海关、洋山边检站等口岸通关、查验单位一方面精简通关手续，针对承担“沿海捎带”业务的国际航行船舶不再办理出入港边检手续，实行船舶到港“零等待”、离港“零延时”验放通关，确保放得开；另一方面强化过程监管，通过大数据分析、无感化监管，加强国际航行船舶在国内港口间航行过程中及船舶在港期间管理，保证管得住。同时，国家移民管理体制改革后，全国移民边检机关在通关上举措一致，为此项业务落地提供了良好的通关环境。

中国首单外资班轮公司“沿海捎带”业务在临港新片区落地。

5月初，马士基和东方海外等集装箱班轮公司陆续通过资质审批。前天，上海港明确业务操作口径和费率，多方努力促成业务落地，首航27个集装箱成为“先行者”。“此次‘沿海捎带’业务落地意义重大，意味着临港新片区首个国务院调法事项政策红利落地。对上海港而言，国际中转功能增强将吸引以第三国为中转港的货物回流，预计将带动吞吐量提升50万标准箱。对外资船公司而言，将有效降低中转成本。”临港新片区管委会特殊综合保税区处工作人员黄跃介绍。

此次新政除利好港口外，也有助于相关航运企业提供多样化服务，提高仓位利用率，提升集装箱运输效率；有助于生产制造企业降低货物中转成本。也将进一步带动上海港中转业务发展，吸引境外船公司将中转业务从其他传统中转港转移至上海，推动上海港打造国际航运中心“升级版”。

在具体操作方面，上港集团将“沿海捎带”业务视同国际中转，给予码头服务上的优先支持，确保中转效率；在费率上，对于试点期间的“沿海捎带”业务，在国际标准费率基础上给予七折优惠，并纳入班轮公司的增量优惠范围。

下一步，临港新片区将加快推进国际船舶登记制度建设，集聚高能级航运资源要素，加快各类功能平台建设，培育经济发展新动能新业态。同时，实行更大程度的压力测试，全力推动规则、规制、管理、标准等制度型开放，提供高水平制度供给，营造一流营商环境。

“12条”登记便利化措施助本市企业全力以“复”

■本报记者 **徐晶卉**

对标5月29日发布的《上海市加快经济恢复和重振行动方案》，市市场监管局昨天发布《上海市市场监督管理局关于发挥登记注册职能支持市场主体纾困解难的若干措施》（下称《若干措施》），围绕建立市场主体诉求快速回应和解决服务机制，提高全程网办率，固化“容缺后补”等便企举措，用足登记注册职能“加减法”，细化成12条具体措施，帮助市场主体纾困解难、提振信心、激发活力。

眼下，企业复工复产正有序推进。市场监管部门关注企业复工复产过程中的堵点，聚焦企业最关心、最迫切的困难，在政策上不断加“支点”，为企业顺利运转铺路。

上海力盛赛车文化股份有限公司拟将企业名称变更为力盛云动（上海）体育科技股份有限公司，但受本轮疫情影响，未能在名称保留期内及时申办变更登记。市市场监管局获知企业困难之后，主动指导企业通过名称自主申报系统重新申报名称，并开辟即报即办通道，帮助企业保留“力盛云动”名称。相关负责人透露，目前已优化名称自主申报服务，对因疫情而未能及时在名称保留期内申请办理登记的，申请人可通过企业名称自主申报系统重新申报。

与此同时，《市场主体登记管理条例》明确使用新旧文书材料的过渡期为1个月，但受疫情影响，一些市场主体无法在过渡期内（3月31日前）申办登记。考虑到企业的实际困难，此次出台的《若干措施》明确将过渡期从1个月延至4个月，即市场主体已在《条例》施行前按原要求制备申请材料，在6月30日前可按照旧版文书材料规范提交申办，无需重新制备申请材料。

上海肯德基有限公司是上海首批重点保供企业，但企业经营期限5月届满。按照政策要求，外资企业办理相关业务需要提交纸质材料，针对疫情期间的实际困难，市区两级协同服务小组果断采用“容缺后补”方式，帮助已复工的200多家门店及时办理了营业期限延期备案。

创新“容缺办”服务模式，是疫情期间市市场监管局探索出的好方法，记者在此次发布的《若干措施》中看到，市场监管部门已将容缺办理的实践探索以文件形式固化。截至前天，市场监管部门已通过“容缺办”模式为84户办理企业设立登记、467户企业办理变更登记。

《若干措施》还完善了歇业备案制度，明确对部分受疫情影响暂时无法开展正常经营活动，但仍有较强经营意愿的市场主体，市场监管部门积极引导其办理歇业备案。歇业最长期限不超过3年，歇业期间不影响市场主体资格。

“恢复”和“发展”并举，上海出台支持旅游业纾困“新12条”

32家A级旅游景区率先恢复开放

■本报记者 **何易**

今起，上海将有序开放部分A级旅游景区的室外游览，东方明珠广播电视塔、世纪公园、上海大观园、嘉北郊野公园、辰山植物园等32家公园、景点符合防疫指南要求和具备开放条件，将率先开门迎客。记者昨天获悉，由市文化旅游局会同市发展改革委、市教委、市财政局等部门研究推出支持旅游业恢复发展的“新12条”政策，旨在提振旅游市场信心，为旅游企业纾困解难，助力上海实现文旅融合高质量发展。

目前率先恢复开放的A级旅游景区游客接待量不超过最大承载量的75%。按照“一行业一指南”“一场馆一预案”要求，严格落实“预约、错峰、限流”管理，实行实名制购票预约，引导分时段错峰入园。实行“场所码”、“随申码”、行程卡、核酸检测信息（“四码”）必检，入园游客须规范佩戴口罩，自觉接受体温检测。

文旅部门已全方位升级本市文旅线上服务总入口——“乐游上海”微信公众号，推出“一口预约”“一码畅游”“一键速递”等特色服务措施。完成预约后生成的“预约码”，目前已与场所码、行程卡、核酸检测情况等打通，可在线下实现“一码畅游”。

市文化旅游局局长方世忠介绍，这次上海支持旅游业恢复发展“新12条”政策，兼顾当前纾困与长远高质量发展相结合，旅游业纾困与相关行业协同相结合。从暂退旅游服务质量保证金、降税减费、减免房租、缓交社保、补贴水电煤及疫情消杀费用、金融政策扶持等多方面形成“组合拳”，助力旅游业复苏和发展。

“降本减负，多措并举缓解旅游企业燃眉之急。”携程集团相关负责人表示，“新12条”在纾困政策上非常全面，几乎将“压箱底”的措施都拿出来了。组合政策的推出，既让旅游企业得到“输血”性支持和“造血”式扶持，也将惠及旅游业供给侧的方方面面，提振企业信心。

对旅游企业而言，比减负更重要的是早日恢复生产经营，有市场才能真正实现自救。这次“新12条”鼓励旅游业企业采取多种手段开展促销活动，支持企业发放文旅消费券，带动形成消费热点，鼓励有条件的旅行社开展研学实践教育服务。这些让春秋旅游副总经理周卫红对未来市场充满信心，“各项纾困政策逐步落实到位，将对经济带来正面促进作用，这也是上海旅游业重回欣欣向荣的客观基础”。

上海保险业实施车险保单延期

本报讯（记者**唐玮婕**）记者昨天从上海保险同业公会获悉，上海地区各车险经营公司拟对符合条件的且在疫情期间有效的机动车商业险保单和新能源车商业险保单的保险期限进行延长，延长时间为30天。

疫情停驶未出险因素将纳入客户下一保单年度的无赔优待系数，继续享受下一年度保费优惠。同时已脱保车辆保单客户在疫情之后再投保的，仍可继续享受续保优惠。初步预计本次车险保单延期将涵盖上海市绝大多数非营业车辆和营业车辆，最大程度覆盖车主受惠范围。

为最大程度降低客户办理难度，将采取如下延期操作模式：对保单使用性质为非营业的车辆，由平台提取符合延期范围保单数据进行自动延期；对保单使用性质为营业的车辆，各承保保险公司要主动联系客户办理延期手续。同时为体现保险业对上海疫情防控工作支持，对疫情期间参与疫情防控工作的警察、医护、社会运行服务人员等行驶使用的非营业车辆满足一定条件前提下也可享受保单延期。

目前，上海保险业正积极开展复工复产和支持各行业复工复产相关工作，并全力推进保单延期相关具体规则细化、数据对接和系统改造等各项具体工作，将尽快为符合条件的车险客户办理保单延期。

运梁车、吊机传出阵阵轰鸣，一片片预制小箱梁自平地而起

重大工程复工复产加速，熟悉的建设场景再次呈现

■本报记者 **史博臻**

昨天一早，在S3公路（周邓公路—G1503公路两港大道立交）新建工程施工现场，所见之处皆是筑牢疫情防线下的复工复产景象。远望，运梁车、吊机传出阵阵轰鸣，一片片预制小箱梁自平地而起；近处，佩戴口罩等防护措施的建筑工人们坚守岗位。

一手抓防疫，一手抓生产，上海先后推出两批重大工程建筑工地复工复产“白名单”，北横通道、S3公路等重大工程都在跑出复工复产“加速度”。

计划层层分解，细化到天、落实到人

眼下，S3公路项目正从钢筋绑扎、模板支护等简单作业，向混凝土浇筑、预制构件吊装等规模施工展开，建设者们分兵作战，有序地分段、流水作业。

据城投公路集团第一事业部第三现场指挥部指挥长吴连盛介绍，在明确重难点的基础上，该项目按照施工计划进行层层分解，细化到天，落实到人，精确制订施行“复工计划”，以保证各项施工节点的顺利完成。

全长26.64公里的S3公路工程由上海城投公路集团负责建设，是上海高速路网及沿海大通道的重要组成部分。建成后，将成为东南部结构性射线骨干道路和市域东南片区的出省快速通道，为中心城区通往浦东新区、奉贤区以及杭州湾北岸经济带提供连接通道。

在项目部、工地入口处，“大白”正在对进出现场的人员进行严格排查，逐一完成扫场所码、查看随申码、测体温等一系列流程。吴连盛介绍，在筑牢疫情防线的同时，S3公路新建工程按照城投公路统一部署，主动靠前，积极对接，

▼下转第五版