

只要一絲希望就全力以赴

——直击广西藤县空难事故现场

21日，东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时，在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。事故发生后，一场紧急救援迅即展开。“新华视点”记者走进客机坠毁事故核心区，直击现场情况。



3月22日，工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子（手机照片）。

新华社发

直击现场

22日清晨，踏着泥泞的小路，记者来到藤县南镇垌垌村。

事故现场，映入记者眼帘的是烧焦的山体、断裂的树枝，以及散落一地被熏黑的橘子。20个小时前，这里还是一片果园，金黄色的柑橘挂满枝头，沉甸甸的，郁郁葱葱。

21日14时30分许，雷暴般的轰鸣声引起了在附近干活的村民们的注意。随后，巨大的白色飞机坠入村庄附近的山谷中，震耳欲聋的爆炸声猛地响起，露出滚滚浓烟和火苗。

“我还在低头干活，一起干活的妹妹大叫‘有飞机！’我一抬头，就看到一个白色的机头砸了下来。”想起当时的景象，村民施柱兰依然心有余悸。

施柱兰回忆，发生爆炸时，一些飞机上的碎片随着烟火飞溅出来，落在了很远的路边。村民陈伟豪当时也在附近的山坡上，他看到，冲向地面的飞机似乎打着旋儿。“飞机似乎比较完整，但机身旁边好像有液体。”

坠机发生后，陈伟豪大着胆子爬上了山坡，坠机地点的火苗还在燃烧，周围全是浓烟，看不清里面的情况。直到看了新闻，他才知道自己目睹了坠机的经过。

在坠机的核心区域，记者看到，飞机残骸和物品碎片散落在山谷中，一片狼藉，空气中仍然弥漫着一股刺鼻的味道。搜救人员

余官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发，开展封控、搜救、清理现场等工作。

责任就是使命。梧州市消防救援支队接警后，立即调派23辆消防车、117名消防救援人员赶赴现场。广西消防救援总队迅速启动应急预案，全勤指挥部奔赴现场，调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贺州、来宾、河池支队共538名消防救援人员前往增援。

广西卫健委有关负责人表示，目前已组织12名重症、烧伤、骨外科、创伤等专家赶赴藤县开展医学救援工作。在现场设立应急医疗救护点的基础上，梧州市确定1家定点医院，腾空两层楼3个病区手术室，组建各专科队伍200多人做好急救救治准备。有关方面

协调电力、通信等部门安排3辆应急电源车，调运6台应急发电机到现场，架设应急通信设备，确保电力保障有力和基站通信畅通。

中国民航局表示，事故发生后，民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》，并对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

期待奇迹

目前搜救进展如何？下一步工作重点是什么？失事飞机黑匣子什么时候能够找到？

“今天，我们又组织了200人继续开展区域拉网排查。”广西消防救援总队队长郑西在22日举行的新闻发布会上说。

22日清晨，救援现场下起小雨。气象部门预报，藤县还将迎来降温降雨天气，给救援工作带来不利影响。

“我们要在暴雨来临之前把所有的准备工作做好，尽快把通往现场的便道打通。”负责施工的中交二公局现场负责人郭兆亮说。

公安部门与民航局专家进入事故核心现场搜寻物证，确认失联人员身份，并为此次空难定性，目前已搜集到部分失联人员私人物品。

现场救援、事故原因调查及善后处置等工作目前仍在有序开展进行。但最为重要的黑匣子，依然没有踪影。

由于飞机失事现场地处山林间，增加了黑匣子搜寻难度，主要是依靠无人机和人力搜寻。

22日17时许，500多名消防和武警人员、民兵携带工具，进入现场搜寻黑匣子。

“我们希望早日寻找到黑匣子，尽早破解飞机失事的谜团。”现场救援人员朱晓东说。

新华社记者 陈国军 叶昊鸣 周圆
(据新华社广西梧州3月22日电)

国家应急处置指挥部发布东航客机坠毁事故调查进展

截至目前未发现幸存人员 消防救援队伍正科学有序开展救援工作

记者22日从国家应急处置指挥部在广西梧州举行的新闻发布会上获悉，3月21日14时38分许，东方航空公司MU5735航班执行昆明至广州任务时，在广西梧州市上空失联并坠毁。截至目前，未发现幸存人员。消防救援队伍正科学、有序开展救援工作。

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍，该航班于21日13时16分从昆明起飞，14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降，随即多次呼叫机组，但未收到任何回复，14时23分飞机雷达信号消失，后经核实，飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

“东航MU5735机上共有旅客123名，无外籍旅客。机组人员9名，其中飞行员3名，乘务员5名，安全员1名。”朱涛介绍，截至目前，搜救工作尚未发现幸存人员，公安部门已对现场进行了封锁管制。

“事故发生后，自治区和梧州市、藤县三级党委、政府坚持人民至上、生命至上，坚持以人为本，迅速响应、全力以赴，配合做好善后处置工作。”广西壮族自治区人民政府办公厅副主任张志文说。

据悉，广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员，以及云南省森林消防总队驻防广西队伍、广东队伍678名人员，积极有序开展现场救援；协调电力、通信等部门，安排3辆应急电源车，调运6台应急发电机到现场，架设应急通信设备，确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

21日15时50分，梧州市藤县消防救援大队首批力量到达现场。广西消防救援总队队长郑西介绍，消防救援人员携

争分夺秒做好搜救工作，不留死角不留盲区

新华社南宁3月22日电 受党中央、国务院委派，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇率有关部门负责同志22日凌晨抵达广西梧州，指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

21日晚，刘鹤、王勇在前往梧州的飞机上与有关部门负责同志商讨情况，对现场救援等工作提出明确要求。22日凌晨抵达梧州后，立即召开会议传达学习习近平总书记重要指示和李克强总理批示，研究部署相关工作，决定成立事故现场处置指挥部和事故技术调查组，明确成员单位及其职责分工。

22日上午，刘鹤、王勇来到事故现场，

实地查看环境条件，详细了解救援工作进展，并看望慰问搜救人员。之后召开专题会议，详细听取有关方面情况汇报，研究部署下一步工作。会议要求，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求，坚持人民至上、生命至上，按照“统一指挥、分工负责、深入细致、科学有序”总体要求，全面做好现场救援、善后处置、事故原因调查等工作。

会议强调，要争分夺秒做好人员搜救工作，不留死角、不留盲区，只要一有一丝希望就要全力以赴开展救援。要深入细致做好家属安抚，组织人员一对一进行心理抚慰和情绪疏导，积极稳妥做好善后处置工作。要组织专家全面进行查勘取证，对相关技术资料和逐一分析认定，尽快查明事故原因。要按照及时、准确、公开、透明原则，持续发布信息，积极回应社会关切。要在民航及等重点行业开展安全专项检查，汲取教训，举一反三，及时排查风险隐患，确保航空运行绝对安全、确保人民生命财产绝对安全，坚决防范遏制重大安全事故发生。事故现场处置指挥部及成员单位要加强组织领导，紧密协同配合，细化分解任务，压紧压实责任，统筹做好疫情防控，有力有序推进应急处置各项工作。

目前，现场救援及善后处置等工作正在紧张进行中，失事飞机黑匣子暂未找到，事故原因还在进一步调查中。

综合各方面信息开展事故原因分析工作，深入开展查明事故原因，一旦调查工作取得进展，将在第一时间公布。

接到东方航空公司客机事故报告后，民航局立即下发通知，要求切实加强民航领域安全隐患排查，举一反三，从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面，立即、全面排查隐患。

据悉，东航正全面开展安全隐患大排查。“目前航空运力比较充足，我们将严格按照民航安全管理规定有序开展相关工作。”孙世英说。

新华社记者
(新华社广西梧州3月22日电)

加强新时代烈士褒扬工作

《意见》提出，要统筹烈士纪念设施规划建设，加强烈士纪念设施提质改造，强化教育功能，注重挖掘烈士纪念设施承载的英烈事迹和精神，充分发挥褒扬英烈、教育后人的红色主阵地作用；完善烈士纪念设施保护管理制度，明确保护管理责任，稳妥有序推进统一归口管理；深化信息技术手段在烈士纪念设施管理维护、烈士祭扫等工作中的应用，提高烈士纪念设施管理效能。

《意见》规定，要将宣传弘扬英烈事迹和精神作为社会主义精神文明建设的重要内容，在全社会深入开展崇尚英烈、缅怀英烈、学习英烈、捍卫英烈、宣传英烈、保护英烈、尊崇英烈、争当先锋、争做贡献的宣传教育活动，定期组织青少年参观瞻仰烈士纪念设施；积极创作弘扬英烈精神的优秀文艺作品，旗帜鲜明反对和抵制历史虚无主义等错误思想；打造英烈褒扬精品展陈，生动传播红色文化，运用新媒体、新技术和人民群众喜闻乐见的形式，讲好党的故事、革命的故事、英烈的故事；创新群众性纪念形式，吸引社会各界自觉参加祭扫纪念；持续做好失踪烈士搜救和保护工作，为烈士寻亲工作，建立健全英烈保护工作联动协调制度，坚决依法打击歪曲、丑化、亵渎、否定英烈事迹和精神的言行。

《意见》要求，各级党委和政府要切实加强烈士褒扬工作的组织领导和统筹协调，定期研究解决工作中存在的困难和问题；要鼓励、支持、引导社会力量积极参与烈士褒扬工作。

持续优化防控举措，集中资源力量狠抓攻坚

司，察看采样、检测服务开展情况，听取当前服务应急筛查检测、力量配置储备和后续能力建设相关情况介绍，并就进一步提升检测能力、保障筛查检测等充分听取公司负责人的意见建议。负责人表示，在区和经信部门的支持下，通过招募检测志愿者、扩充检测设备等多管齐下，预计近期检测能力有望再提升。

李强对全市各方面全力投入核酸采样和检测工作的一线人员表示慰问，对各类相关机构和企业的社会责任、支持疫情防控表示感谢。他说，核酸检测是疫情防控的基础性工作，做好核酸检测是疫情防控的重要手段。要结合当前疫情形势，着眼长远布局，加强统筹协调，进一步集中资源力量、加大攻坚力度，全面提升核酸采样、检测能力，更好实现采样、检测的精准匹配。希望各类核酸检测机构充分发挥筛查哨点作用，在保障重点人群、重点行业、重点区域加大核酸检测力度和频次上下更大功夫，在服务日常工作生活核酸检测需要上做好文章，为疫情防控和应急处置提供有力支撑。相关部门和区要主动跨前一步，加强对接协调，优化组织布局，提供服务保障，支持企业提升能力、加快发展。

市领导诸葛宇杰、朱芝松参加相关检查。

统筹汇聚力量资源织密扎牢防控网络

步完善筛查方案，加强组织领导，强化统筹协调，找准潜在风险，迅速有效控制疫情传播。要压实各方责任，深入一线解决群众实际困难，做好生活必需品特别是主副食品的货源组织、保供稳价、便民配送工作，努力满足居民各类生活需要，主动摸排、及时回应解决紧急就医需求。要推动防疫资源和力量下沉，加强基层防疫政策和技能培训，明确操作手势，细化操作流程，加快推进应急处置工作。要搭建参与平台，畅通参与渠道，引导志愿者安全科学有序参与防疫工作，鼓励更多市民群众为抗疫贡献智慧力量。

《意见》要求，各级党委和政府要切实加强烈士褒扬工作的组织领导和统筹协调，定期研究解决工作中存在的困难和问题；要鼓励、支持、引导社会力量积极参与烈士褒扬工作。

市领导诸葛宇杰、朱芝松参加相关检查。

推动中克关系迈上新台阶 栗战书同克罗地亚议长会谈

据新华社北京3月22日电 全国人大常委会委员长栗战书22日在北京人民大会堂以视频方式同克罗地亚议长扬德罗科维奇举行会谈。

栗战书说，中克两国长期相互尊重、相互理解，在两国元首的战略引领下，中克关系保持了高水平、高质量的发展。双方政策沟通更加密切，共建“一带一路”成果丰硕，在抗击新冠肺炎疫情中相互支持，谱写了中克友好的新篇章。

栗战书指出，今年是中克建交30周年。站在两国关系承上启下的新起点上，中方愿同克方共同努力，推动中克全面合作伙伴关系迈上新台阶，为两国和两国人民带来更多福祉。一是增强政治互信，尊重彼此核心利益和重大关切。中方一贯坚持从战略高度和长远角度看待中克关系，赞赏克方坚持一个中国原则。二是推动务实合作，在基础设施建设、科技创新、中小企业、环保等领域打造新的合作亮点，推动共建“一带一路”，实现互利共赢。三是坚持真正的多边主义，维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，积极参与全球发展倡议，致力于构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。

齐心协力开创新疆美好未来 汪洋在新疆调研

据新华社乌鲁木齐3月22日电 (记者林晖)中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋近日在新疆调研。他强调，要完整准确理解和全面贯彻新时代党的治疆方略，加强党的集中统一领导，坚持从战略上审视和谋划新疆工作，看清新疆发展大势，看清实现新疆工作总目标的长期性艰巨性复杂性，坚持稳中求进工作总基调，坚持先立后破、谋定后动、久久为功、多谋长远之策、多行固本之举，多解决事关长治久安的深层次矛盾和问题，确保新疆工作始终沿着正确方向前进。

汪洋强调，当前新疆发展正面临前所未有的重要机遇，要发挥好区位优势 and 资源优势，用好稳定红利和政策红利，面向未来谋发展，坚持改革开放不动摇，找准服务和融入新发展格局的切入点和发力点，使新疆在全面建设社会主义现代化国家新征程中迈向前进富饶道路上不掉队、不落伍，把发展成果落实到改善民生、增进团结、凝聚人心上，在发展中打牢实现长治久安的物质基础，用各族群众幸福生活的事实回击敌对势力的造谣污蔑和攻击抹黑。

加强统筹谋划确保安全保供 韩正主持煤炭清洁高效利用工作专题座谈会

据新华社北京3月22日电 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正22日主持召开煤炭清洁高效利用工作专题座谈会。会议认真学习贯彻习近平总书记有关重要讲话精神，贯彻落实党中央、国务院决策部署，听取有关专家和企业负责人意见，研究部署推进煤炭清洁高效利用工作。

韩正表示，要进一步统一思想认识和行动，统筹发展与安全，深刻认识新形势下保障国家能源安全的极端重要性，坚持从国情实际出发推进煤炭清洁高效利用，切实发挥煤炭的兜底保障作用，确保国家能源电力安全保供。

上海三百公里骨干河道将“一脉相连”
力爭「十四五」期間實現今年內完成60公里骨干河道整治，打通斷點28處

本報訊 (記者張天弛) 昨天是第30屆“世界水日”。记者从市水务局获悉，“十四五”期间，上海将加快全市300公里骨干河道的综合整治，力争实现骨干河道全部连通。今年内，将按照“一断点一方案”，完成60公里骨干河道整治，打通断点28处。

据市水务局相关部门介绍，去年市水务局成立骨干河道整治专班，全年完成55公里骨干河道综合整治，松江区率先实现全区骨干河道连通，并着力打通相应岸上断点。“十四五”期间，上海将按照“优先打通，兼顾达标”的原则，以淀山湖、元荡、四灶港、北横河、张泾河等骨干河道为重点，推动全市约300公里骨干河道综合整治，力争实现骨干河道全部连通。

记者了解到，截至目前，本市各项骨干河道综合整治工程正在积极推进建设或即将开工，例如，崇明区长兴岛横河（金沙河-前卫河及永丰圩河-颉颃港）河道整治工程、浦东新区赵家沟东泵闸新建工程、金山区张泾河南延伸整治工程、奉贤区航塘港南延伸整治工程，以及青浦区新谊河、新塘港河道整治工程等。值得注意的是，这些综合整治项目都将秉持生态设计理念，统筹兼顾防洪达标、亲水休闲、景观提升、生态修复等目标，因地制宜开展岸线治理，通过水岸同治，打造“以人为本”的幸福河湖。

去年发布的《上海市骨干河道布局规划》中透露，本市将构建起“1张河网、14个水利综合治理片、226条骨干河道”的总体布局。226条骨干河道，规划河道总长度约为3687公里，其中主干河道71条，规划河道总长度约1823公里；次干河道155条，规划河道总长度约1864公里。研究分析数据表示，骨干河道的最大调蓄库容占全市河道的28.5%，闸门排涝量占77.6%，闸门引水量占90.5%，可以说，这些河道在为申城的“水安全”保驾护航，同时也承担着城市重要的生态景观功能。