

2022我最期待的上海民心工程

民之所忧 我必念之 民之所盼 我必行之

财力精力投入“美丽家园”

从“住有所居”到“住有宜居”，新的一年，杨浦区将把更多财力和精力投入到更高品质“美丽家园”建设上，形成一批小区范本。

杨浦

前建造的、2009年以后未实施过综合修缮的住宅小区，已完成“美丽家园”建设506万平方米，剩余的765万平方米也将提速。

控江路街道九州花园小区建于1996年，如今下水道老旧、外墙破损等老旧小区共性问题让居民碍眼又闹心。去年4月，九州花园“美丽家园”建设项目获批开工，经过近200天的紧张施工，这个25年头的老小区实现了管道更新、多层平改坡，同时通过外墙粉刷、绿化修建、铺设路面沥青、优化停车位等，完成了居民看得见、更感受得到的“逆生长”。目前，杨浦区范围内2000年

具体到每个小区，杨浦区将请社区规划师提方案，让最“懂”小区的居民群众提意见，把人民群众的首创想法写入每个小区的“美丽家园”专属方案中；做法上更重视“量身定做”，由规模化实施向精细化转变，聚焦群众关切的停车、安全、适老化改造等问题，结合成套改造、多层住宅加装电梯等民生专项工作实施联动，让老百姓更安全、更舒心、更开心。（本报记者 刘力源）



早餐工程

位于张江的人工智能岛园区内的无人早餐车为在附近上班的员工提供早餐。本报记者 张伊辰摄

推进乡村振兴景观提升

努力提升生态、市容环境，切实改善民生，提高人民满意度，为人民创造高品质生活，金山区今年将积极开展G320文旅走廊和金山大道经济走廊“两廊”环境整治提升专项行动，加快拆违治乱、拆迁转型和景观美化，围绕“道路+”“公园+”“生活圈+”三个工程建设，满足市民多种功能需求。

金山

点各项制度落实落地。提升垃圾分类工作效能，加快一网统管监管平台垃圾分类应用场景实战化应用，推进固废综合利用项目、建筑垃圾处置项目运营规范化，加快垃圾末端处置能力建设。

有序推进各类绿化建设，加快公园体系建设。全面落实“十四五”林业专项规划，推进新义、待泾两个乡村振兴景观提升项目（394亩），环泾区造林项目（326亩）；秀实区、镇（街道）、村三级林长体系，推动以包干责任制为重

聚焦“养、食、居”建设养老服务“民心工程”，金山区不断优化服务供给结构，将着力构建多层次、普惠型、高品质的养老服务体系。聚焦养老服务模式创新，深耕五农村地区嵌入式养老服务，推动“不离乡土、不离乡邻、不离乡音、不离乡情”的家门口养老模式深化拓展。（本报记者 薄小波）

“盘”出千个公共停车位

能否妥帖关照人们的出行需求，是城市软实力的重要体现。2022年，宝山区围绕出行体验做文章，囊括人行天桥加梯、新建停车位等。通过协同公共交通、个人出行，将逐步构建起以人为本、层次丰富、结构立体的交通网络。

宝山

不少居民倚仗电动自行车解决“最后一公里”。为解决老旧小区充电难，宝山区将为50个小区新增电动自行车充电设施，预计“加”出1万余个充电桩。友好的出行体验，还体现在对特殊人群的细心

破解超大城市“停车难”，关键一招是盘活闲置资源。宝山区计划“盘”出1000个公共停车位。闲置空地、桥下空间……这些场所都将被鼓励投资新建公共停车场库，吸引社会力量入场，以丰富供给缓解资源紧缺。

从老旧小区到人行天桥，一级级台阶成了老人、残障人士出行的“拦路虎”。为此，在既有多层住宅加装电梯方面，宝山区今年继续规模化推进，新增400套、完工200套；在人行天桥设施优化完善方面，蕴川路区属人行天桥等两座天桥被纳入计划。（本报记者 王嘉旻）



旧房改造

“一户一方案”推进，曹杨一村旧住房成套改造后得到居民点赞。本报记者 张伊辰摄

供应区属公租房1688套

2022年，松江区将围绕市民群众最关心的领域，切实推动一系列重大项目和民心工程，给千家万户带来更多便利、更多温暖。

松江

房保障供应力度，区属动迁安置房开工6000套、竣工5000套，安置在外过渡动迁户1000户以上，供应区属公租房租赁住房1688套以上。

今年，松江区将全力推进轨道交通12号线西延伸项目尽早开工，启动建设现代有轨电车T2线西延伸；建成南永丰、9号线九亭站、佘山站等公交枢纽。完成3个综合治理先行项目和1个公共停车场库建设，新增社会公共停车位1600个，拓展智慧停车应用场景。

针对“一老一小”，今年将新建综合为老服务中心1家、助餐场所2个、睦邻点7家，改造农村地区“幸福老人家”14家，新增养老机构床位600张、护理型床位400张；推进学龄前儿童停车库建设，新增社会公共停车位1600个，拓展智慧停车应用场景。同时深化城市有机更新，实施60万平方米旧住房修缮，加快既有住宅加装电梯；加大住

新建30座邻里“微公园”

闵行区大力推进“口袋公园”和美丽街区建设，提升城市绿地空间，2022年将新建30座邻里“微公园”，打造12个“美丽街区”，让百姓“推窗见绿、出门进园”。

闵行

共活动空间，进一步提高公共空间品质，促进生态、生活功能有效融合。

目前，闵行区已完成“口袋公园”建设73座。为推动公园形态与城市建设相融合，拟进一步建设百座百姓家门口的小微公园。根据规划，2022年一期项目涉及30座微公园，分布在13个街镇。具体来看，将选择靠近居民区的公共绿地进行调整改造，既满足居民休闲健身需求，又兼具绿道驿站功能，承载健身、休闲等功能，形成连续贯通、功能复合的公

以颛桥镇君莲地区引水管渠改造绿地为例，这里曾是紧邻居住区和学校的“边角料”，植入设计元素改造后将成为鲸鱼主题的“赫兹花园”，叠加休闲步道、座椅、草坪、娱乐活动区域等功能，将方便居民和学生来此游玩休憩。12个“美丽街区”项目涉及11个街镇，包括吴泾镇轨道交通15号线绿化恢复、马桥镇森林体育公园周边、七宝镇中谊路休闲服务区、莘庄镇城市副中心核心区等。（本报记者 周渊）



口袋公园

阜新路口袋公园，从原本平淡无奇的沿街绿化带被改造成了赏心悦目的公园。本报记者 叶辰亮摄

升级新增50处早餐点位

做好水文章，用好水资源，力争让“高颜值”的生态底色成为发展最鲜明的特征，青浦区今年将为市民打造水相依、水相亲的“温暖家”。

青浦

养老服务上，今年青浦区将新增7家社区养老服务综合体；社区老年人日间服务中心新增10家；社区老年助餐服务场所新增18家、居家环境适老化改造完成150户。

在青浦区最大的民心工程项目——环城水系公园的建设上，今年将在完成一二期硬件建设后，在水城门上安装双向两跑扶手电梯；进一步增加家门口的驿站、健身步道和社交场所，驿站“活动排片表”上将增加戏曲、养生、摄影等活动；结合“15分钟社区生活圈”规划，增加亲子活动、育儿经验分享以及城市书房等项目。

早餐工程上，青浦区去年共升级新增了52处早餐点，超额完成任务，今年有望升级新增50处早餐点。预计到今年年底，全区农村人居环境优化提升有重大项目，农村基础设施配置水平明显提高，农村生态环境进一步好转，区级美丽乡村建设实现规划保留保护村全覆盖。（本报记者 张天弛）

计划新开10所各类学校

今年，嘉定区计划新开10所学校，新增8个普惠性托幼点，开展义务教育阶段学生校内课后服务，为义务教育阶段家庭监护缺失或不当的儿童提供支持服务。

嘉定

实施天然气老旧立管改造，对90台住宅小区老旧电梯开展安全评估，为70个老旧小区内既有电动自行车集中充电场所加装消防设施，新建1.8万个电动自行车智能

“护幼”的另一端则是“爱老”，计划新建1家综合为老服务中心、10家老年助餐服务场所，为100户有需要的家庭实施居家环境适老化改造。

化充电口，升级3.51万个现有简易充电口。还将创建5条精品示范路，新增500个电动汽车公共（专用）充电桩；新建29个“我嘉·邻里中心”，新增80个早餐工程零售网点（早餐驿站）；新增学校向市民开放体育场地，新（改）建市民健身步道、市民球场、市民健身苑点；新建2个公园、10公顷公共绿地、10公里公共绿道。（本报记者 薄小波）



幼有善育

高标准的云谷路幼儿园被家长赞为“新城标准”。

将打造公园城市先行区

奉贤区坚持“良好生态环境是最普惠的民生”，把最好的空间留给公共，把最好的资源留给人民。

奉贤

色。在下一轮“美丽街区”建设中，将实施“满天星”工程，打造百个大空间、千个链接点、万个微基建，适度超前布局高能级基础设施，以打造好冷江雨巷、南桥源、青村老

2022年，奉贤区将打造公园城市先行区，创建国家生态园林城区，计划新（改）建公园8座，新建各类绿地3000亩、绿地60公顷、绿道20公里、立体绿化1.5万平方米。绿色社区创建达标率50%以上，并进一步增加公园功能，发挥“公园+”效应。抓住新城发展机遇，奉贤区今年将加快推进区域生态环境建设，大力推进“一川烟雨”等项目，为品质新城增添良好的生态底

街3个“美丽街区”标杆区、推进13个高品质美丽街区创建为抓手，在设计中植入智慧、人文、绿色、低碳等理念，打造更多“街区会客厅”。完善“15分钟社区生活圈”，健全公共文化服务体系，推动首发、首秀、首创、首映、首演，打造文化新地标、演艺新殿堂。推进特色文创园区建设，加快文创产业发展。（本报记者 薄小波）

实施环岛长江大堤贯通

崇明区正在实施环岛长江大堤贯通，计划沿江依镇布点建设湿地公园、滨江公园，建设更多适合市民休闲、交流、活动的公共空间，全力打造“长江百里生态秀带”，努力建设成为长江大保护新标杆。

崇明

的一年，将在农业科技创新方面下更大功夫，探索破解未来怎样种田、谁来种田的问题。延续去年崇明和上海交通大学签署的合作协议，一个国际农业与生态学院呼之欲出。同时，将集聚更多中外农业科研机构，抓好“揭榜挂帅”攻关，打造一流的农业科创岛。轨道交通崇明线已开工，未来五年会解决崇明东部地区和市中心的便捷交通问题。沪渝蓉沿江高铁的可行性研究报告已批复，开工指日可待。

目前，45公里长的环岛长江大堤一期已基本形成。环岛长江大堤二期约57公里，计划2022年底建成。整个项目建成后，环岛长江大堤将实现东西贯通，可承担国际自行车赛等重大体育文化活动的。

立足于良好的生态优势，新的一年，将在农业科技创新方面下更大功夫，探索破解未来怎样种田、谁来种田的问题。延续去年崇明和上海交通大学签署的合作协议，一个国际农业与生态学院呼之欲出。同时，将集聚更多中外农业科研机构，抓好“揭榜挂帅”攻关，打造一流的农业科创岛。轨道交通崇明线已开工，未来五年会解决崇明东部地区和市中心的便捷交通问题。沪渝蓉沿江高铁的可行性研究报告已批复，开工指日可待。（本报记者 史博臻）



景观提升后的苏州河华政段。本报记者 邢千里摄