

上海全面推动城市数字化转型,多学科集群助力健康产业高质量发展,在“数字医疗”新赛道跑出加速度 站上未来医疗“新风口” 上海交大“数字医学研究院”重装出发

■本报记者 唐闻佳

手机预约挂号、在线缴费、在线查询报告……这些生活中已然发生的就医新场景、新体验,被形象地归结为一句话:“一部手机看遍医院。”在这背后,正是奔腾而来的“数字医学”新浪潮。

站上未来医疗的“新风口”,数字医疗赛道火热,谁能抓住腾飞进阶的密码、成为新赛道“王者”?现有的瓶颈又该如何突破?昨天,上海交通大学成立“数字医学研究院”,开启全新尝试。

今年上半年,医学数字化转型风行申城大型医院。化零为整再升级,上海交大数字医学研究院表示,将聚力打造一流的数字医学科技创新研究高地和产业应用转化基地,培养一流的具有创新思维和国际竞争力的数字医学复合型领军人才,助力上海生物医药和健康产业高质量发展。

医学迎来“进化期”,“数字化转型”浪潮风行

随着5G、AI等技术的更新迭代,数字化技术已进入我们生活的方方面面,尤其是医疗领域,“数字医学”概念应运而生,医学迎来“进化期”。

中国工程院院士、上海交通大学副校长、医学院院长范先群表示,从“经验医学”到“循证医学”,再到如今的“精准医学”“转化医学”,现代医学快速发展。当前,随着现代信息技术迅猛发展,数字医学已成当下医学发展重要新阶段,疫情期间爆发式发展的互联网医院窥一斑。为此,上海交大医学院及各附属医院将积极响应国家及上海数字化转型发展新政,在数字医学和医院信息化领域持续发力。

为进一步整合资源“再进一步”,上海交大医学院将全力支持数字医学研究院建设,充分发挥在临床医学、生物医学、医学信息学等多学科专业优势,推动数字医学领域人才培养、学术创新、智库建设和产业科技发展,着力打造数字医学领域高端智库和专业化“政产学研”合作平台,为推进健康中国战略的实施和上海城市数字化转型作出积极贡献。

从构架看,上海交大数字医学研究院将本着“小中心、大网络”的建设理念,重点建设“五大中心”,即:数字医疗研究中心、数字公卫研究中心、数字医药研究中心、数字医学转化中心、监管科学研究中心。

医院人才结构已深刻变革,数字医学将催生新工种

五大中心架构也清晰表明,上海交大

大数字医学研究院“一出生”就携有跨学科融合的“基因”。

而这一点,在该研究院学术委员会的成员名单上也有充分体现。据悉,中国工程院院士杨胜利出任数字医学研究院学术委员会主任,中国工程院院士、上海交通大学医学院附属瑞金医院院长宁光任研究院院长,上海交通大学公共卫生学院院长王慧任研究院常务副院长。

“数字医学进一步发展,必定是集多学科技术于一体。随着数字医学的发展,医院里会出现算法工程师、统计学家、大数据分析人员、计算机人才等,医院的人才结构已经发生深刻改变。”作为上海交大数字医学研究院院长,宁光还向记者强调,数字技术的深度开发应用,将带来医学上的“替代”现象,主动拥抱新技术,可能实现医学的“变革”。

技术与医学有更多“对话”,才能提供更完美方案

当下,数字医学绝非“完美”,甚至还有很多“不完美”,老百姓仍有许多就医体验需要进一步提升,医护也有很多需求等待新技术“回答、解决、交卷”。宁光直言,数字医学已有诸多应用场景,但数字医学并不仅限于此,医院如何“爱用”,百姓是否“买账”,还有很多待开发、升级的领域。“人们对健康的需求是没有止境的,技术提供方如何提供‘完美方案’?宁光在现场抛出的问题,也激发更多同行思考。

有专家直言,技术人才不懂医,医学人士不懂技术,要实现“好的对话”,搭建同一个话语体系、携手探索数字医学新领域是亟待解决的问题。针对这些挑战,上海交大数字医学研

究院的一大愿景,就是希望构筑高水平“对话”平台,力促理工科和医学交融,发挥交叉学科优势,尤其将依托上海交大校本部、医学院及其附属医院,通过整合公共卫生、基础医学、临床医学、药学、计算机和人工智能、系统生物学等多学科集群,打造“政产学研”五位一体的国内顶尖的数字医学创新研究和转化应用基地。

作为我国“新医科”建设的生动实践,更好适应新一轮科技革命和产业变革的要求,构筑从以治疗为主到兼具预防治疗、康养的生命健康全周期医学新范式,未来的数字医学仍有很多待解之题。中国工程院院士、上海交通大学校长林忠钦表示,希望上海交大数字医学研究院建设成一流人才辈出、一流成果涌现的数字医学科技创新研究高地,打造数字医学领域建设的“交大样本”,为支撑国家战略科技力量,实现我国高水平科技自立自强作出更大贡献。

践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念·上海实践

黄浦区五里桥街道想方设法拓展应用场景,在破解难题中践行全过程人民民主——“三会”制度啃下民生难题,老大楼成功换梯

■本报记者 顾一琼

“达新大楼,换电梯了!”居民们如此喜出望外,一点不为过。因为,实在太难了。

达新大楼,楼龄近30年,产权属性尤为复杂——1至3层是企业产权房,从未缴纳过维修基金;4到15层绝大部分是售后公房,业主有维修基金;还有23户属商品房,有业主称30年前开发商曾收取过维修基金,但这笔钱已无处可查。

若非楼里两部老旧电梯超龄服役,故障频发,影响楼内日常,谁都不愿来碰这团乱麻。

“群众面前的乱麻,正是社区治理要发力的地方。”达新大楼所在的黄浦区五里桥街道将“三会”制度运用到此次换梯中,前后召开十多次协调会、听证会,反复商、一起议,最终商定不同产权人出资比例,推动大楼顺利换梯。截至12月中旬,两部电梯陆续更换到位,通过验收。

包含听证会、协调会、评议会的“三会”制度,被写入《上海市居民委员会工作条例》,也曾入选《民政部100个优秀社区工作法》。在深入学习贯彻党的十九届六中全会精神的当下,其发源地五里桥街道将其作为践行全过程人民民主的有力抓手,让这一好用、管用的“三会”制度在实践中拓展应用场景,攻坚啃硬放大民生获得感,助力社区打造全过程人民民主最佳基层实践地。

换梯换出“人心齐泰山移”新气象

达新大楼换梯,是近年被反复提起的话题。“谁都想换,但一谈及钱,就卡住了。”居民区党总支书记朱虹这样细数卡点——楼内企业产权人该不该掏钱,如何分摊经费?不同权属的业主之间又该如何分配,各出多少?

“一再搁置,无论如何不能拖过今年。”在广泛征集民意的基础上,居委会、业委会、物业公司“三驾马车”齐发力,将这一问题重新摆上台面。在街道的支持下,换梯项目争取到了政府部门的相关补贴。同时对业主广泛开展征询,推进自筹更换资金事宜。

其间,前前后后召开了十多次协调会、听证会。有居民提出疑惑:不同楼层出资比例应有不同。有居民担忧:若企业产权人不愿出钱该怎么办?



黄浦区五里桥街道达新大楼的老旧电梯经过“三会”制度的助力,旧貌换新颜,从整体电机到轿厢以及外立面都进行了整体更换翻新,让居民们喜上眉梢。本报记者 袁婧摄

共商共议中,居民间彼此做通了思想工作。“电梯安全,人命关天,不能按楼层来计较。”还有部分党员和居民积极表态,拿出“愿意代缴”的高姿态,打消了少数居民的顾虑。

最终,大家商定按产权证面积等确定产权人出资比例。在黄浦区房管局等部门的协助下,业委会多次找到企业产权人,最终说服企业补上了超过10万元的维修基金。由此,换梯工程成功推进,大家也尽心尽力遴选电梯品牌,积极组建志愿团队参与后续运维。

“不仅换了两部电梯,更换出一幢楼‘人心齐泰山移’的新气象!”业委会主任金志勇感慨地说。

成本增加10%,满意度上涨不止10个百分点

在协商民主的实践中学习协商民主。“三会”制度正是为党建引领下“群众事群众议、群众事群众决”提供了底层逻辑和制度保障。事前听证、事中协调、事后评议,成为一套行之有效的协商机制,充分迎合着全过程人民民主的内涵。

在五里桥街道,“三会”制度不只成

功为老大楼换梯,也通过“一梯一策”推动老旧小区重建制加梯,管好了老小区飞线充电、高空抛物等难题,甚至因地制宜、做优服务,产出了一个“2021年全国示范性老年友好型社区”。

位于中心城区的五里桥街道,老年人老龄化、空巢化、独居化趋势明显。“三会”制度的议题征询环节被全面应用于各种养老服务场景。街道党工委在广泛调研基础上,按片区召开座谈倾听呼声,梳理需求,推出居家颐养计划,提供包括助养、助居、助医、助餐、助洁、助浴、助智等七大养老服务菜单,老人按需点单,可“单选”也可“多选”。

同时,建立养老服务联合体,推动涉老服务各利益相关方共同参与,形成服务模式“多维”。譬如,以综合为老服务中心为枢纽,发挥区域党建资源优势,开展健康讲座、权益保障、防范金融诈骗、陪伴式手机课等公益服务。

即便是在小小的社区老年人日间照护中心,也有不少生动感人的故事。该中心原本有面食送餐,老人们却并不热衷。原来,面食送餐时间过早,造成了“面糊”“面坨”。听证会广泛征集老人意见后,重新拟定菜单,重排送餐时间,面食也从单一汤面调整为炒面、炒饭等。尽管运营成本增加了10%,老人们的满意度却上涨了不止10个百分点。

在办实事解难题中激活“微治理”

发端于社区一线,在实践中走过30年的“三会”制度,其本身正体现着人民城市在党建引领下发挥民主在基层一线治理中的不断探索与创新。它蕴含共建共治共享的基因,也随时代发展不断拔节抽穗——密切政府与群众、社会各方的关系,动员起居民群众参与社区治理的共情;依托特色实践让“参与”成为一种习惯养成,让各方学会梳理诉求,形成方案,有序参与、掌握方法;最终,让居民群众走向城市治理前沿,成为参与者,更成为获益者。

五里桥街道党工委副书记曹炯这样理解:“当下,好用管用实用,能解决真问题的‘三会’制度,应作为坚持人民至上、贯彻全过程人民民主的载体和抓手,在破解难题中不断丰富拓展自身时代内涵,汇聚为人民谋福祉的磅礴力量。”

明年,五里桥街道将启动“问政于民、问需于民、问计于民、问效于民”大走访,紧扣居民群众关心的突出问题,坚持开门问政,提升基层民主意识和民主能力,培养基层群众的民主习惯;在办实事、解难题中用好“三会”制度,使得基层“微治理”更富活力、生命力。

本报讯(记者唐玮)解缆“搭帐篷”的黄浦江东岸,最近又有新计划:选择部分远郊骑行道、需求较大区域的草坪,避开草坪发芽期和养护期,对外开放。目前计划开放的5块草坪为:蟠龙嘴南草坪、蟠龙嘴北草坪、前滩休闲公园观景台、前滩友城公园3号楼西侧、世博公园银杏林区域。

今年8月,实施了绿地提升工程的耀华滨江绿地木平台正式对外开放,提供了200个可搭设帐篷的木平台。短短数月,耀华滨江绿地公众号关注人数就突破了3.6万,帐篷平台已被预约8000多次。200个帐篷位仍无法满足市民游客的需求,经常出现“零位秒杀”“一位难求”的情况,还有一些市民不顾保安劝阻在草坪里搭帐篷。

帐篷平台供不应求的情况引发绿化管理部门的深思——如果开放草坪搭帐篷,会使草地中的土壤板结,易导致植物生长不良,甚至造成植物死亡,势必影响滨江整体景观效果,而且还会增加养护、秩序管理的难度和成本;而一刀切地禁止在草坪中搭帐篷,也会抑制市民游客追求高品质休闲方式的多样化需求。

用来观赏和让游客亲近互动,到底哪个更能体现草坪的价值和意义?草坪开放和草坪景观之间能不能达到一个平衡点?浦东新区生态环境局决定改变原有的管理理念,将市民游客的需求放在首位,提供更精细更主动的服务。

目前,东岸滨江的草坪基本都是观赏性草坪,适宜观赏为主,针对计划开放的5块草坪,相关方面将根据不同季节逐步调整为运动型草坪。春、夏、秋三季,种植耐踩踏的百慕大草种,天气转凉后,换播在冬季生长的黑麦草草籽覆盖其上,同时加强草坪浇水、施肥、补播等养护工作,既满足市民游客的需求,也可保证景观效果。

后续,浦东还将继续借鉴耀华滨江绿地的模式,在不破坏绿化的前提下,挖掘更多可供搭帐篷的硬质平台,让五彩帐篷成为东岸滨江一道独特的风景线。

打造温馨和谐、井然有序的滨水公共空间,既需要管理部门的换位思考,也离不开每一位市民游客的文明呵护。浦东绿化管理部门发出倡议,希望市民游客遵守相关游园守则,文明搭设帐篷,做好垃圾分类工作,爱护木平台,不破坏绿化,尤其是在草坪发芽期和养护期,配合保护草坪,用保护并享受生态环境的态度,共同维护好公共绿地资源。

满足市民游客追求高品质休闲方式需求

浦东滨江拟开放五块『搭帐篷』草坪

上海中小微企业发展信心明显提升

报告显示企业对政府支持创新的感受度和满意度提高

本报讯(记者占悦)中小微企业是中国经济的毛细血管,对经济社会发展具有重要作用。昨天,民建上海市委发布“2021年上海中小微企业生存发展指数”和“2021年上海中小微企业创新能力调查报告”。报告显示,今年以来,上海中小微企业经营环境得到较好改善,发展信心明显提升,对政府支持创新的感受度和满意度也有提高。

报告显示,2021年上海中小微企业生存发展指数为65.45分,比2020年上升0.95分,接近2019年水平。报告建议,应促进中小微企业支持政策落地,鼓励中小微企业创新,助推中小微企业开拓市场空间。

报告指出,2021年上海中小微企业经营环境得到较好改善。今年企业经营环境指数为64.67分,高于前两年。法治环境、政府服务、市场环境、政策环境较去年均有上升。

中小微企业的发展信心也明显提升。2021年上海中小微企业发展信心指数为66.95分,较前两年明显上升。一方面,中小微企业对经济大势保持乐观态度,有29.13%的受访企业认为当前经济大形势处于回升期,有44.18%的受访企业采取扩张的经营思路;另一方面来看,中小微企业对国家发展的部署实施充满信心,有42.4%的受访企业认为长三角一体化发展等国家战略带来较大机会,40.04%的企业认为数字化转型机会多。

创新是企业发展的“原动力”。报告显示,2021年中小微企业创新环境指数为11.09分,较去年略有上升。中小企业对政府支持创新的感受度和满意度提高,44.9%的受访企业获得直接或间接的政府扶持,31.29%的受访企业对政府支持企业创新表示较为满意和很满意。

民建中央副主席、上海市政协副主席、民建上海市委主委周汉忠出席并作主旨演讲。

上港集团海法新港迎来首批出口重箱

9月开港至今已完成16艘次船舶作业,提前完成年度箱量目标

本报讯(记者赵越)在“一带一路”的美丽“丝带”上,点缀着一颗璀璨之星——上港集团以色列海法新港码头。以色列当地时间12月20日12时18分,海法新港迎来第一批出口重箱,哪吒公司技术团队齐心协力,如何分推经费?不同权属的业主之间又该如何分配,各出多少?

“一再搁置,无论如何不能拖过今年。”在广泛征集民意的基础上,居委会、业委会、物业公司“三驾马车”齐发力,将这一问题重新摆上台面。在街道的支持下,换梯项目争取到了政府部门的相关补贴。同时对业主广泛开展征询,推进自筹更换资金事宜。

通和工业中心、地中海沿岸铁路枢纽,在国际航运版图中占有重要地位,也是“一带一路”沿线重要的节点港口。上海与海法的合作由来已久,早在1993年,两地就结为友好城市,开展形式多样的交流合作。2019年,中(上海)创新园建成,成为以色列创新企业连接中国市场的最佳载体。上港集团海法新港开港,标志着双方合作进入新的阶段。

海法新港项目的建设投产,让海法有了更为优质高效的货物进出口基础设施。上港集团党委副书记、总裁严俊表示,海法新港将以服务以色列经济发展为第一要务,努力成为以色列及周边地区的货物流通提供更高效率便捷的服务。上港集团将建立完善的国际化物流网络,努力把海法新港打造成地中海东岸的重要节点,成为上港集团国际化项目的

标杆。以色列公司将依托集团母港多年积累的先进港口管理经验,以及等诸多航运伙伴建立的长期良好合作关系,进一步提升海法新港的吞吐和辐射能力,服务和保障全球产业链供应链畅通。

这个以色列60年来的首个新码头,也是迄今为止地中海沿岸最先进、最绿色、建设速度最快和最节省的码头,采用全球最先进的港口技术,在自动化程度、作业效率、节能环保、客户服务等各方面都会给海法港乃至整个以色列港口行业带来重大提升。“以色列超过99%进出口贸易通过港口进行,海法新港是世界上最先进的港口之一,将是改变行业规则的码头。”以色列国家港口公司总经理伊萨克·布鲁门塔尔说,“我们从无到有建成了这个码头,将大大改善当地港口拥堵现

状,为以色列及周边地区货物流通提供更加高效便捷的服务,推动上海港加强与‘海上丝绸之路’各港口之间的业务联系,建成进出欧洲市场的重要贸易通道。”

今年1至11月,上海港集装箱吞吐量超4300万标准箱,已基本与去年持平。上港集团还在洋山岛建设空箱专用堆场,并于今年8月成立“上海港东北亚空箱调运中心”,着眼未来,更好配置全球空箱资源。上港集团董事长顾金山表示,上海港也将向以色列学习港口科技、创新方面的先进理念,更好提升上海城市能级和核心竞争力。上港集团把自身优势与以色列的优势相结合,把海法新港管理好、运营好,打造成为先进的智慧港口、绿色港口,成为以色列最大的货柜中心和中欧的重要贸易枢纽。