

中超保级组两轮战罢,24球中外援攻入17球

各队的命运成败皆系于外援

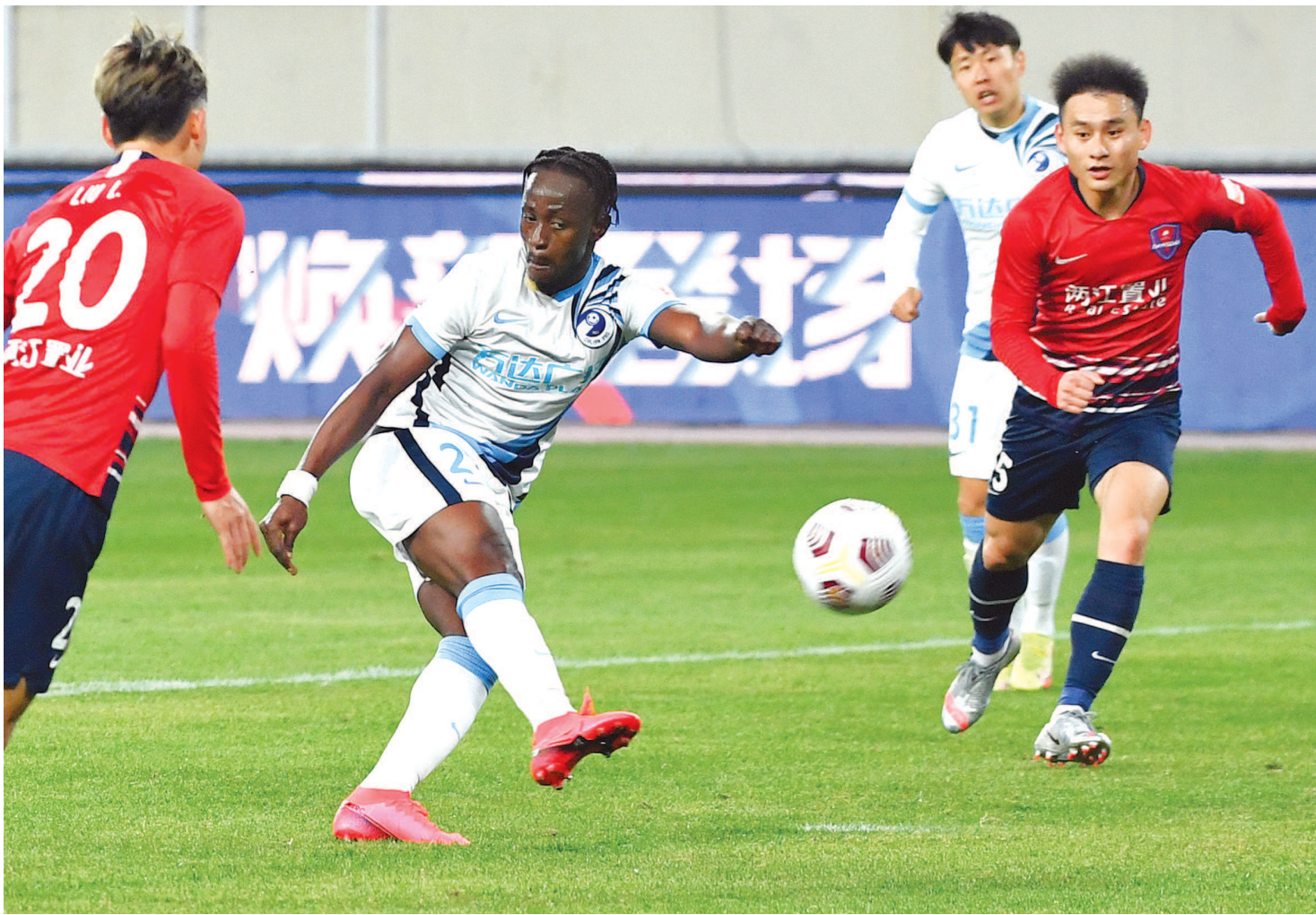
■本报记者 陈海翔

昨天傍晚,当重庆两江竞技在中超第16轮以0比1不敌大连人之后,该队韩国籍主帅张外龙用一种委婉的方式表达了自己的无奈:“在现有环境下,确实要感谢球员在场上的拼搏精神。但是,现在球队中的外援已经脱离了主教练可以控制的范围,所以希望外援能尽快理解俱乐部,能把他们和俱乐部之间的事情尽快处理好,回归到主教练这里,让主教练来安排他什么时候可以上场。”

张外龙口中所说的外援,就是最近两轮连续坐在替补席上的费尔南迪尼奥。因为欠薪,“大摩托”拒绝为球队出场,也正是因为少了这位强力攻击手,重庆两江竞技在最近两轮中超联赛中一胜难求。12月12日,该队被天津津门虎1比1逼平,昨天又以0比1不敌大连人。这两支球队均为重庆队的保级直接竞争对手。昨晚的比赛结束后,积12分的重庆两江竞技已经被两连胜的大连人(13分)反超。

令张外龙无奈的外援,恰恰是大连人队逃离垫底位置的“解药”。中超联赛重燃战火之后,大连人连续两场比赛都能派出三名外援进入首发名单,即后防中卫尼克尔森和两名攻击手拉斐尔森、博阿滕。在1比0击败河南嵩山龙门的比赛中,拉斐尔森利用一次前场任意球机会,打入全场唯一进球;昨天与重庆队一战进行至第39分钟,拉斐尔森开出右侧角球,为了阻止中路跟进的博阿滕射门,重庆两江竞技球员陈杰在防守中不慎自摆乌龙。中超第二阶段开始后,大连人和青岛队同积7分排名积分榜末尾,但现在大连人已连续超越天津津门虎(11分)、沧州雄狮(11分)和重庆两江竞技,在保级大战中处于有利位置。

作为另一支在中超第二阶段获得两连胜的球队,武汉队同样存在外援发挥出色的重要因素。在武汉队4比2击败沧州雄狮一战中,梅开二度的外援安



与重庆队一役,大连人队外援博阿滕(左二)表现不俗。新华社发

德森两次破门都来得非常及时,二度帮助球队获得领先(2比1,3比2);昨晚5比2击败青岛队,安德森先是在第28分钟打入一球,帮助武汉队将比分扳成1比1平,而后在比赛行将结束前,另一名外援拉斐尔用一脚精准的推射锁定胜利。两连胜让武汉队的联赛积分已达17分,在保级组中仅落后于上海申花(26分)和河南嵩山龙门(19分)。赛后,

武汉队主帅李金羽说,“不管在比赛中赢几个,我都要求队员们以一种平常心去对待,但今天最让我开心的就是外援拉斐尔重新回到赛场,和我们大家一起感受足球的快乐,感受进球。”李金羽显然明白,安德森和拉斐尔将成为武汉队保级之路上的最重要砝码。

两轮中超保级组比赛,各队在八场比赛中一共打入24个进球,其中由外

援攻入17个。相比于争冠组部分场次因缺少优秀外援而踢得非常艰涩,如今反倒是保级组的比赛更扣人心弦。从目前的积分形势来看,除去遭遇11连败、目前仍积7分的青岛队将难逃参加升降级附加赛的命运之外,另一个名额就将在大连、重庆、沧州和天津队之间诞生。在接下来的六轮比赛中,排名靠后的这五支球队还将有10场相互对局的

机会,这些比赛都将成为中超关注度的保证。

从这个角度来看,也就能明白为何一向沉稳的张外龙会在昨晚发出这通牢骚了。他迫切地希望俱乐部尽快解决问题,让队内仅有的外援“大摩托”重回赛场。一旦重庆队无法解决这一问题,仍将以全华班出战剩余六轮恶战,结果将可想而知。

北京冬奥会开幕倒计时50天

上海体育博物馆冬奥主题展开幕

本报讯(记者吴殊)昨日,“申城逐梦喜迎冬奥”上海迎接北京冬奥会开幕倒计时50天主题活动在体育大厦举行。当天上海体育博物馆冬奥主题临展正式对外开放。

为迎接北京冬奥会,上海体育博物馆第四展厅“未来之窗”华丽变身,打造成为以冬奥和冰雪运动为主题的临展,共展出53套116件展品,分布于三个单元展柜和14个开放性展台,让冬奥知识“看得见,摸得着”,令申城市民可以近距离感受冰雪运动和冬奥魅力。

本次冬奥主题临展还摆放了一台比赛用的单人雪车。雪车项目与上海颇具渊源,上海选手邵俊俊在2018年平昌冬奥会上作为舵手参加了男子四人雪车比赛,成为第一位亮相冬奥会的上海运动员。了解到上海与雪车的不解情缘后,国家体育总局冬季运动管理中心特意将这台体积不大但重量惊人的雪车从北京延庆“请”到了上海体育博物馆。

上海体育博物馆位于南京西路150号上海市文物保护单位体育大厦内,采用预约参观方式,免费不售票,参观者可关注“上海体育”政务微信,进入“上海体育博物馆在线服务”小程序进行实名登记预约参观,也可携带身份证进行线下预约参观。

当日的活动现场,一场以“一起迎冬奥,一起向未来”为主题的文化沙龙精彩开讲。上海市冰雪运动协会会长严家栋、帆船帆板运动员徐莉佳、北京冬奥会上海籍冰壶裁判王珏等嘉宾齐聚,从各自角度为北京冬奥会上展展望与祝福。

排超联赛重燃战火

上海女排3比0胜浙江

本报讯(记者陈海翔)经过十天休赛期,2021-2022赛季中国女排超级联赛第二阶段昨天拉开战幕。上海女排在与浙江队的比赛中以25比14、27比25和25比21连下三局,轻松取胜。上海队的两名主攻手金软景和仲慧表现出色,分别砍下19分和16分,欧阳茜茜则拿到11分。

比赛开始后,上海女排很快进入状态,以25比14轻取首局。次局比赛中,上海队又一次出现主动失误过多的老毛病,单局失误送给对手11分,好在最终以2分险胜。第三局,上海女排在开局阶段依然表现不稳定,不过金软景和仲慧关键时刻没有手软,帮助球队以25比21拿下第三局。

此役浙江队使用多名年轻球员,17岁的曾洁雅、16岁的陈曦悦、20岁的刘雨和19岁的丛晓慧均首发登场,这几位小将也表现出了不错的竞技水准,其中刘雨拿下全队最高的12分,陈曦悦则获得11分。显然,在整体实力强大的上海女排时,浙江队更看重的是让年轻球员获得锻炼机会。

在排超联赛第二阶段中,第一阶段已交手过的同组队伍将不再比赛,并直接将第一阶段互相战绩带入第二阶段。以B组第一进入D组的上海女排,在第一阶段中,以0比3不敌B组第二名江苏队,以3比0击败第三名辽宁队。根据赛程安排,上海女排将于本周五下午迎来第二阶段的第二个对手云南女排。

“大鲨鱼”签约外援冯莱

本报讯(记者谷苗)上海男篮昨天正式宣布,已为外援诺阿·冯莱完成注册。在本赛季CBA常规赛第二阶段比赛中,这位内线强援将代表“大鲨鱼”出战。

以10胜3负的不俗战绩结束常规赛第一阶段比赛后,上海男篮在休赛期继续引援,与球队第二位外援诺阿·冯莱完成签约,注册材料已递交CBA公司审核并完成公示。

从第一阶段比赛来看,“大鲨鱼”内线轮换阵容相对单薄,冯莱的到来将进一步补强球队实力,人员整体结构也将更加合理。身高2.08米的冯莱出生于1995年,有着2.24米的出色臂展,防守端表现全能,进攻端也拥有一手稳定的中距离投射和内线终结能力。他曾于2014年NBA选秀中以第9顺位被黄蜂队选中,此后辗转公牛、尼克斯、掘金、篮网等多支NBA球队。

“上海是一座很棒的城市,‘大鲨鱼’队也令我印象深刻。第一阶段球队取得了不错的成绩,我多希望自己也能参与其中。”已经随队训练的冯莱,表达了对于身披“大鲨鱼”战袍征战CBA的期待,“接下来的第二、三阶段比赛,我将与球队并肩作战,希望和球队一起有更好的表现。”

根据原定计划,CBA常规赛第二阶段比赛将于12月25日至明年1月28日在诸暨和长春同时上演,以赛会制形式完成15轮比赛。为满足双循环赛制需要,两个赛区各有五支球队需中途交换赛区。上海男篮先在诸暨赛区作赛10场,而后转战长春赛区。不过,中篮联昨天对第二阶段赛程和赛地进行了调整,受近期浙江等地疫情防控形势影响,常规赛第二阶段比赛改为全部在长春赛区举办,相关竞赛调整事宜尚未公布。

转身离去,莱科宁留下一个“够酷”的背影

■本报记者 吴殊

12月12日发生在阿布扎比F1赛场的戏剧性赛况,让人们差点忽视了这是42岁的基米·莱科宁退役前的最后一役。第26圈,莱科宁在6号弯刹车时赛车发生故障冲出赛道,虽然紧急进站换掉前翼,但终究是无法继续参赛,莱科宁不得不宣布退役。

42岁的莱科宁默默走出自己的阿尔法·罗密欧7号赛车,一向冷酷傲娇的芬兰“冰人”以最低调的方式结束了自己长达21年的F1职业生涯。“最终的结果不重要,现在它结束了,我期待退役后的生活。”赛后潇洒的表态,很符合莱科宁的调性。

19个赛季,349场比赛,在超长的职业生涯中,莱科宁只拿过一次年度车手总冠军,但在F1车坛,却绝对是人气最旺的车手之一,就连舒马赫也曾不无羡慕地说,“Kimi的粉丝比我多!”为什么莱科宁如此受宠?也许正如F1官方把阿布扎比站正赛最佳车手荣誉颁发给莱科宁时在社交媒体上所写的评价:“Kimi是一个时代,Kimi是一种态度!芬兰‘冰人’,永远最佳。”

夹在两个时代之间的遗憾

退役前一天,“老东家”法拉利车队为莱科宁举办了一场简短而罕见的欢送仪式,他们对于彼此都具有重要意义。莱科宁曾两次加盟法拉利,也作为法拉利车手在2007年夺得人生中唯一一个年度车手冠军,而这也是法拉利车队最近一次赢得车手总冠军的奖杯。

2007赛季收官战巴西大奖赛是载入史册的一役。自1986年以来,这是首次有三位车手在最后一站争夺总冠军。这场激烈的较量在阿隆索、F1新生汉密尔顿和刚刚转会红牛的莱科宁之间展开。在积分榜上,莱科宁并不占优,他落后汉密尔顿7分,差了阿隆索3分。原本只需排名第四就能获得年度总冠军的汉密尔顿因起跑过于着急不慎冲出赛道,之后又发生了变速箱故障,最终只名列第七。而莱科宁凭借本站冠军以1分优势反超迈凯伦车队的汉密尔顿和阿隆索,奇迹般夺得总冠军。

在取得这个来之不易的冠军前,莱科宁的F1生涯总是磕磕绊绊。2003年和2005年,他与舒马赫、阿隆索之间的战斗均以微弱差距惜败。2003年,踏入F1赛场第三年的莱科宁成绩突飞猛进,他10次登上领奖台,把冠军争夺战拖入收官站,但最终舒马赫凭借2分优势第六次捧起世界冠军奖杯,莱科宁屈居亚军。两年后,莱科宁一直与霉运相伴,他在欧洲大奖赛最后一圈因右前轮

悬挂断裂冲出赛道不幸退赛,英国大奖赛排位赛漏油,德国大奖赛液压故障,意大利大奖赛排位赛因更换引擎被罚10位,又在正赛中遭遇爆缸……尽管如此,凭借7个分站赛冠军,莱科宁还是在车手年度积分榜上名列次席,这次他超越了舒马赫,却被阿隆索压制。

除了连续不断的坏运气,外界评价莱科宁是一位“生不逢时的车手”。尽管拥有出众的驾驶技术,但他夹在了舒马赫和汉密尔顿两个时代之间。“七冠王”舒马赫于2006年宣布退役,另一位“七冠王”汉密尔顿则从2007年入圈。

当初出茅庐的汉密尔顿在2007年的加拿大站拿下个人首个分站赛冠军时,年仅21岁的英国人形容感觉“比爱情更美好”。而与汉密尔顿性格迥异的莱科宁,在被问及此事时则冷冷地答道:“可能刘易斯还是个孩子吧。”当时的莱科宁已9次登顶分站赛,他是那一年的总冠军,但日后却被“孩子”汉密尔顿牢牢压制。

“冰人”代表一种态度

冷静直率,不善言辞,快意洒脱,这样的“冰人”性格却为莱科宁赢得了更多的粉丝。

总是一张扑克脸的莱科宁绝对是记者的“灾难”。众所周知,莱科宁不喜欢赛后采访环节。当记者问他,“比赛周末最让你兴奋的时刻是什么?”莱科宁回答是“起跑”;“那最无聊的时刻呢?”答:“现在”。

结束2009赛季后,莱科宁与法拉利解约,在职业生涯黄金期暂别F1,用两年时光征战世界汽车拉力锦标赛(WRC)。2012年,重回F1赛场的莱科宁与路特斯车队签约。在当年的阿布扎比站,当车队一直在对讲机中指点时,莱科宁爆出金句:“Leave me alone, I know what I am doing.(别管我,我知道我在做什么。)”此役,莱科宁一举登顶,并最终赢得了当年的年度季军。为路特斯车队效力两年后,2014至2018赛季,他重返法拉利,之后又转会阿尔法·罗密欧车队。但此时F1早已是属于汉密尔顿和梅奔的时代了。

时至今日,“别管我”依然是莱科宁的标志。今年阿布扎比站上,阿尔法·罗密欧车手在莱科宁最后一战的赛车引擎上特意印上这句经典台词,“Dear Kimi, We will leave you alone now.(亲爱的基米,我们现在不会打扰你。)”

如果登录莱科宁社交媒体的个人主页,就能发现“冰人”正以自己的方式向人们道别。在简介一栏,一向言简意赅的莱科宁写下“退休了(Retired)”一词,只给世人留下了一个酷酷的背影。



转身离去,一向冷酷傲娇的芬兰“冰人”结束了自己长达21年的F1职业生涯。Sports

不出意料,国际汽联驳回梅奔车队申诉并维持原判

结局尘埃落定 争议仍会继续

本报讯(记者吴殊)领跑57圈,却在最后一圈因安全车的问题被对手反超,在F1本赛季最后一站,梅赛德斯-奔驰车手汉密尔顿输得有些冤。梅奔车队于当地时间12日晚对此提出两项申诉,但均被国际汽联驳回。阿布扎比分站赛冠军和年度冠军车手属于红牛车队的维斯塔潘,这一结局算是尘埃落定。

这场决定年度冠军的比赛充满争议,焦点在于安全车的撤离时间。当威廉姆斯车手拉塞尔在安全车还剩五圈时撞墙后,赛会启动安全车,车手不得在此时超车。维斯塔潘趁机会进站换上抓地力更好的软胎,而汉密尔顿因为没有足够安全窗口而没有进站换胎。就当人们以为安全车会把比赛带到最后,英国人顺理成章成为冠军之时,赛会在第57圈第三段突然宣布——“安全车本圈进站”。赛会这一决定让

荷兰人抓住时机,凭借新胎的优势在最后一圈实现绝地反超。梅奔车队分别就两个问题提出异议:一是赛事总监迈克尔·马西没有正确应用48.12这条有关安全车的规则;二是维斯塔潘在安全车撤离前涉嫌多次超车。

该车队认为,赛会关于撤出安全车的决定违反了F1运动规则第48.12条。该条规则规定,当赛会宣布可以超车后,“安全车将在下一圈结束时返回维修区”。梅赛德斯认为这个“下一圈”指的是第58圈。但国际汽联认为,根据实际情况,本场比赛更适用第48.13条规则,该条规定,一旦作出“安全车在本圈进站”的决定,安全车就必须在这一圈(第57圈)撤出。

至于梅赛德斯第二项抗议,国际汽联则认为,“虽然维斯塔潘在某个非常短的时刻稍稍超过汉密尔顿,但

当时两辆车都在加速和制动,当安全车结束时,维斯塔潘没有在汉密尔顿前面。”

赛场上的较量逐渐演变为围场外的口水战。红牛车队领队霍纳说,“我们不想在官员面前竞争,也不想让律师面前比赛,这是一件羞耻的事。我想官员们已经作出了正确的决定。”而英国广播公司(BBC)则为自家车手鸣不平,“汉密尔顿是如此强大,维斯塔潘只能以微弱优势战胜了他,戏剧性的剧情抢走了本该属于汉密尔顿的第八个世界冠军。”英国籍著名电视评论员皮尔斯·摩根也在社交媒体上写道,“比赛非常不公平,汉密尔顿被违反规则的官员们抢了局,他们想给观众呈现一出戏剧性的电视节目,而这不是体育。”这场争论很可能将延续到明年的F1比赛之中,汉密尔顿与维斯塔潘仍有机会继续一比高下。