

推进浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区

“新政”干货满满，新基建辐射全球！银保监会和上海市人民政府联合发布《指导意见》

上海国际再保险中心建设明显提速

■本报记者 唐玮婕

一项干货满满的“新政”，一个辐射全球的数字新基建——上海国际再保险中心建设的步伐正在明显提速。

昨天举行的全球四大国际再保险会议之一——第三届陆家嘴国际再保险会议上，中国银保监会和上海市人民政府联合发布《关于推进上海国际再保险中心建设的指导意见》，而上海推进国际再保险中心建设的核心载体——数字化再保险登记清结算平台也同步推出。

《中共中央国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》明确提出，要“发挥上海保险交易所积极作用，打造国际一流再保险中心”。此次《指导意见》出台，为建设国际一流再保险中心提供方向指引、实现路径。

干货满满的“新政” 打造国际一流再保险中心

《指导意见》从提供高水平制度供给、提高再保险产品供给与创新能力、推进高水平制度性开放、加快建设再保险人才高地4个方面推出13项重点任务。其中，首次提出支持在临港新片区开展跨境再保险交易试点，对标国际成熟市场，逐步扩大跨境再保险市场规模；首次提出支持自贸试验区保险分支机构，上海航运保险中心，开展再保险分入业务，厚植上海再保险市场发展优势；首次提出通过国际再保险会议机制，营造再保险业务集中交易场景，促进业务撮合与国际交流，打造国际再保险市场开放窗口和门户枢纽。

目前，上海共有8家专业的再保险机构，全部位于陆家嘴。在自贸区陆家嘴管理局副局长梁庆看来，《指导意见》的发布将为这些机构提供更完善的营商环境、更优越的发展态势、更开放的创新生态，也为陆家嘴进一步集聚新的再保险机构提供了有力抓手，为上海更好建设国际再保险中心奠定了坚实基础。

浦东作为国家战略的集聚区，陆家嘴作为金融产业的核心地，以《引领区意见》制度创新为旗，以《指导意见》业务创新为翼，鼓励机构依托数字化技术弯道超车，实现再保险业务创新转型，在更多细分领域推动金融业务发展，从而为国际再保险业务发展提供更活跃的市场需求和更丰富的交易场景，将陆家嘴金融城打造成为立足中国、面向亚太、辐射全球的区域性乃至国际性再保险中心。

汉诺威再保险集团目前是全球第三大再保险公司，在中国市场提供寿险下各条线全险种的国内外再保服务。“上海是国际金融中心，陆家嘴是建设国际金融中心的承载区，在外资保险和再保险机构聚集、保险资产管理规模上都具有显著优势。”汉诺威再保险集团上海分公司总经理黎福光告诉记者，“集团对未来中国区业务充满信心。过去5年，我们的再保费增长年化超过30%，对下一个5年的保险和再保险市场也有很正面的展望。”

辐射全球的数字新基建 数字化再保险登记清结算平台发布

作为建设国际一流再保险中心的核心载体，数字化再保险登记清结算平台昨天向全球发布，填补了全球再保险基础设施空白，锻造全球再保险行业数字新基建，为打造未来国际再保险中心建设的“上海模式”提供助力。

据上海保险交易所党委书记、董事长任春生介绍，数字化再保险登记清结算平



在“金色中环发展带”专家团队看来，前滩地区将对标国际最高标准，打造世界会客厅，吸引更多国际组织和地区总部入驻。因为汇聚高端零售、时尚潮流、餐饮娱乐、生活健康、文化艺术等逾200家商铺的前滩太古里。

迈向“2万亿”！“金色中环发展带”成新引擎

本报讯（记者唐玮婕）作为浦东打造社会主义现代化建设引领区的重要战略载体，“金色中环发展带”昨天举行全球推介会，标志着这一大热地标将再开发高潮。

拥有3处市中心——前滩中央活动区、张江副中心、金桥副中心，5个潜力地区——沪东区域、张江集电港、御桥区域、新杨思区域、三林滨江区域的“金色中环发展带”，是浦东实现“2万亿”目标的新引擎，将建设成为世界级的产城融合示范区、科技创新标杆区、新基建和新理念实践区。这里可新增建设用地超10平方公里，规划新建产业空间约3.6平方公里，规划新建居住空间约4.7平方公里，规划新建商业办公空

间约2平方公里。为集思广益、群策群力谋新篇，知名专家学者组成的“金色中环发展带”专家团队昨天亮相。在专家团队看来，整条“金色中环发展带”承载着引领未来城市空间、高质量发展的重任。其中，前滩地区将对标国际最高标准，打造世界会客厅，吸引更多国际组织和地区总部入驻；张江副中心将承接国家战略攻关核心科技，发力集成电路、芯片研发、生物医药、在线经济等领域；金桥副中心将推进产业转型升级和功能创新，聚焦人工智能、5G产业、高端制造等产业；五大潜力地区将承接金融和科创的“双向辐射”，打造专业化、高端化的现代服务平台。

昨天，又一批先进制造业和现代服务业的代表性项目集中签约，为“金色中环发展带”注入新活力，包括亚洲最大、全球前十的生物制药企业武田制药，全球规模第一、市值第一的国际酒店管理公司万豪国际，全球知名国际经济组织亚太运输资产保护协会等。

为进一步推动“金色中环发展带”建设，促进张江科学城更新升级，浦东投资控股（集团）有限公司与上海张江高科技园区开发股份有限公司发起设立“金色中环张江科学城发展基金”，投资规模约50亿元。基金所投资的项目集中在科学城范围内，以重点项目新建、自持物业更新、核心资源收储为主。市委常委、浦东新区区委书记朱芝松出席。

跑出“新速度”！高端医疗器械走出本土化新路

■本报记者 唐玮婕

一年前，两家驻扎在外高桥的跨国公司打破“次元壁”——专做医疗器械进出口贸易的施乐辉决定联手从事金属材料委托加工的伟创力，借助上海自贸试验区“医疗器械注册人”的制度创新，探一探高端医疗器械的研发本土化和生产本土化的新路。

短短一年后，改革突破转化成了企业实打实的业务功能和盈利能力，首批量产产品——超高清4K内窥镜摄像系统（LENS 4K）昨天交付，有望带动整条产业链的上下游加速聚集，做大做强生物医药产业。

从签约到量产，浦东跑出引领区的新速度。LENS 4K首次注册于今年2月初递交，7月27日获得批准，整体注册周期时间用时

169天，除去企业补正时间114天，上海药监局技术审评和行政审批仅用时34个工作日。

企业获得注册证后，保税区管理局与市药监局、浦东新区市场监管局提前对接，在生产体系评审阶段，对相关内容前置指导，帮助两家企业及时完善自检自查。施乐辉获得注册证后第二天，伟创力就在第一时间递交LENS 4K的首次生产许可申请，并于9月13日获得生产许可证，从提交申请、受理、现场审核到出证，整个过程历时仅45天。多方协同服务、前期充分准备、审批高效集约、流程无缝衔接，有力加快了最新高品质产品LENS 4K的上市步伐。

制度创新成果快速转化为企业的发展新动力。施乐辉大中华区总经理胡海给出了一张明确的计划表：通过利用注册人制度委

托生产、直接注册进口产品和进口产品转中国生产等多种渠道，实现未来5年里在中国上市近100个创新产品的发展目标。他表示：“今后，我们将加快以上海为原点实现本土化研发、本地化生产的进程。”在伟创力大中华区政府事务副总裁陈文看来，此次合作为企业今后携手更多外资高端医疗器械企业，促进更多高端医疗器械产品的本土研发、制造与服务积累了经验，将拓展出全新的发展路径。

未来，上海自贸试验区保税区域将持续对标国际最高标准、最高水平，对接企业需求，大胆探索，积极作为，大力推进制度创新、功能拓展，努力创造更多具有首创性、引领性的改革举措，努力形成更多创新发展成果，为企业发展动力和引擎的新模式，为浦东打造社会主义现代化建设引领区贡献更大力量。

台充分运用保交所自研的区块链技术，在不改变现有再保险交易模式和内部流程的情况下，能够为再保险业务机构间交易提供账户清分、数据交互、交易登记、合同存证、资金结算等功能服务，“是中国银保监会和上海市人民政府指导建设的立足上海、辐射全球的数字化再保险登记清结算服务体系”。

对于上海国际再保险中心建设来说，这一全新的数字新基建改变了传统再保险

中心建设路径，以数字化平台为核心，提供不受地域限制的再保险交易服务枢纽支持，使上海成为集聚再保险数据流、信息流和资金流的内循环中心节点和双循环的战略链接点，打造服务再保险的信息枢纽、资金枢纽、信用枢纽，对构建有中国特色的数字化再保险中心，提升中国金融领域市场规则、数据标准的全球影响力具有关键作用。

与此同时，太平再保险（中国）有限公司、复旦大学中国保险与社会安全研究中心、上

海保险交易所、陆家嘴金融城理事会、上海市保险协会牵头成立中国亚太再保险研究中心，旨在围绕上海国际再保险中心建设中所涉及的政策法律、金融保险、风险管理、产业组织、专业技术、对外开放、区域经济和社会治理等各个领域的重点问题开展深入研究，为上海国际再保险中心建设提供智力支持，加快形成智库优势。

中国银保监会副部长级干部于学军，上海市市委常委、副市长吴清出席。

本报讯（记者薄小波）作为化妆品行业最高规格、最强阵容的国际盛会之一，经市政府批准，2021东方美谷国际化妆品大会将于11月7日至9日在奉贤区举行。这是记者从昨天举行的2021东方美谷国际化妆品大会新闻发布会获得的消息。

奉贤区政府党组成员厉蕾在发布会上介绍，东方美谷国际化妆品大会已成功举办三届。三年来，东方美谷落地新项目185个，其中，资生堂研发中心、美乐家地区总部、奥园医美国际总部、麦吉丽美妆、完美日记、名创优品等亿元人民币或千万美元以上投资项目达33个。目前东方美谷集聚了上海1/4以上的化妆品企业，市场销售占比达40%，成为全市规模最大、国内知名度最高的化妆品集聚地之一。

今年东方美谷国际化妆品大会的主题为“东方美谷 美丽世界”，将紧贴美丽产业热点，邀请欧莱雅、资生堂、联合利华、雅诗兰黛、宝洁、路威酩轩（LVMH）、爱茉莉、如新、家化、伽蓝等国内外化妆品龙头企业、欧盟商会、日本化妆品工业协会、复旦大学、上海交通大学等研究机构，以及阿里巴巴、青眼、品观、美丽修行、普华永道等行业平台共聚一堂，深入探讨全球化妆品行业新技术、新趋势、新发展，打造智慧碰撞、信息交融、资源共享的化妆品行业顶尖国际会议平台，提升中国化妆品在国际上的声誉。同时，大会众多论坛活动还将聚焦化妆品行业高质量发展，将顶流和潮流、线上和线下相结合，从法规技术、品牌营销、“买全球、卖全球”、数字化、原料突破等不同维度，探讨破解美妆产业发展问题，形成中国特色化妆品发展体系。

市商务委副主任刘敏表示，支持东方美谷本土品牌开设旗舰店、体验馆，支持奉贤区出台相关政策吸引国内外化妆品品牌，支持东方美谷打造商贸、流通、消费一链贯通，集化妆品进口、分拨配送、零售推广等于一体的全球化化妆品时尚品牌贸易枢纽，建设具有国际影响力的“东方美谷”消费之城。此外，本次大会上，市商务委将首次主办“买全球、卖全球”化妆品消费国际化高峰论坛，并逐步形成品牌效应，推动更多国际知名高端品牌、新兴时尚品牌集聚，加快引领全球美妆产业消费趋势。

市药品监督管理局副局长赵燕表示，市药品监督管理局此次将主办“美丽有道，创新有道”化妆品政策新规高峰论坛，邀请国家药品监督管理局、本市监管部门、医疗机构、检测机构等专家和领导出席论坛并开展对话交流。

作为“打造东方美谷时尚美妆产业金名片”专项行动的首要任务，市经济信息化委将在大会期间主办“美美与共、服务全球”美谷论坛高峰论坛，推动全国各地化妆品产业错位合作发展，还将启动东方美谷意大利米兰中心，提升“上海制造”化妆品品牌的国际影响力。

本次大会由市经济信息化委、市商务委、市药品监督管理局、奉贤区政府、中国香料香精化妆品工业协会共同主办。

近三年儿童青少年总体近视率下降0.9个百分点，教育部新闻发布会透露：落实“一增一减一保障”防控儿童青少年近视

■本报记者 吴金娇

2018年至2020年，小学一年级学生近视率约为14%。近三年儿童青少年总体近视率下降0.9个百分点。昨天教育部新闻发布会上，记者获悉，儿童青少年近视防控工作过去三年取得明显进展，儿童青少年总体近视率基本实现了《综合防控儿童青少年近视实施方案》每年下降0.5个百分点的防控目标，未来将进一步落实“一增一减一保障”，即减轻作业负担，增加体育、美育、劳动教育等相关内容，并且通过制定相关政策等全方位保障条件来控制儿童青少年的近视发生率。

减轻过重课业负担，减少对视力的损害

会上，全国综合防控儿童青少年近视工作联席会议机制办公室主任、教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰提到，儿童青少年近视防控主要面临三个方面的困难。

首要困难是对学生全面发展和德智体美劳全面培养的片面认识。而其核心问题一是过重的课业负担能否真正减下来。“如何做好减轻课业负担的真正减负，是儿童青少年近视防控最基础性的问题，也是最难的一个问题。”另一个核心问题是体育、美育、劳动教育等过去不受重视的教育内容，未来能否真正受到重视，并且得以实施。他说，减轻过重的课业负担，是减少对视力的损害；真正增加体育、美育和劳动教育，是对视力正向积极的保护。而这需要评价体系的进一步跟进。

第二个困难是近视防控的专业基础薄弱。王登峰称，目前，眼视光学及健康管理等方面专业设置比较少，视光企业还需加强规范运行和管理。据悉，教育部也在采取措施，支持21所高校开设眼视光医学专业、37所高校开设眼视光专业、86所高校开设健康服务与管理专业，在高职院校设置眼视光技术、健康管理等类专业点645个。

第三个困难是要推动学生个人自律。他说：“这项工作要真正见实效，需要家校更密切的配合。”

推进儿童青少年近视防控工作的关键在于切实采取措施，落实“一增一减一保障”。这也需要进一步推进体育、美育和劳动教育的教学改革，让学生真正享受到运动的乐趣，感受到艺术的魅力，体验到劳动的价值。同时，扎实推进教育评价改革，特别是对学生的评价、对学校的评价、对教育发展水平的评价、对教育行政部门和地方政府办教育效果的评价，改革要真正落到实处。

此外，他还提醒，除了教室、自习室、实验室、图书馆光照条件改善之外，儿童青少年居家的用眼环境也要改善。

推动0-6岁儿童每年视力检查覆盖率90%

会上，国家卫生健康委疾控局副局长吴良有介绍，近视防控工作仍存在着近视低龄化问题仍然突出、高度近视学生比例仍然较高、近视的危险因素仍广泛存在、家长认知仍需提高等诸多难点和堵点。

据介绍，国家卫生健康委将以问题为导向，立足早发现早干预，确保0-6岁儿童每年眼保健和视力检查覆盖率达90%以上，逐步推动视力健康电子档案建立和信息化建设。同时继续推动做好183个试点区县先行先试，启动实施第二批试点工作。

此外，还将开展学校、托幼机构、校外培训机构随机监督检查工作，抽检教室采光照明等达标情况。同时，过多地使用电子产品，过多地使用电子屏幕，对儿童青少年的视力发展非常不利。在此种情况下，教育部将联合全国综合防控儿童青少年近视工作联席会议机制成员单位，实施《儿童青少年近视防控光明行动工作方案（2021—2025年）》。

东方美谷国际化妆品大会十一月举行

汽车更“聪明”是否意味着出行安全更有保障？

■本报记者 吴金娇

路面上每三分钟就有一辆无人驾驶过，市民打到的网约车，很可能是无人驾驶车；忙着接单、奔驰在路上的外卖送餐员，不是骑手，而是会说话的无人配送车……上述场景并非出自科幻电影，正真实出现在嘉定新城的智慧交通系统示范区。

汽车智能化浪潮扑面而来，也带来很多新问题。让驾驶员能安心“松开”手中的方向盘，到底是不是智能驾驶的终极目标？自动驾驶是否会带来新的安全挑战，如何更好应对？在不少学者看来，互联网与汽车行业的深度融合，包括AI算法、自动驾驶技术发展等，都开启了人们对智慧交通的壮阔想象。不过，更聪明的汽车、更智能的交通系统，始终离不开“人”这把标尺——让人更安全地出行，是基本目标。

从马车到汽车，在智能角度谈不上“进化”？

从马车到汽车，交通工具的“进化”固然

是技术进步的有力佐证。但换个角度思考，也有问题待解：过去，车夫赶马车尚可以打瞌睡，因为“老马识途”；而汽车驾驶员连一秒钟的小差都开不得。有统计数据表明，人为因素在交通事故成因中占80%。

“从这个角度来看，从马车到汽车，一定程度上是落伍的。”同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平就此分享他对智能驾驶发展前景的思考：随着新一轮科技革命和产业革命，汽车产业出现了“电动化、智能化、共享化”相互赋能、系统变革的大潮。那么，智能驾驶的新一轮目标是什么？余卓平的回答很形象：就是给汽车“长眼睛、装大脑、装手脚”！

然而，要让汽车更“聪明”，可不光是汽车自己的事儿。“单车智能难以覆盖全道路路况和全气候环境。在动态环境下，一辆车想要准确识别周边的驾驶行为，同时进行预测，也有相当的局限性。如果依托AI自主学习，可能需要连续驾驶400年！”按照余卓平的观点，未来，智能驾驶的实现，将以建立车、路、云一体的智能网联数字交通系统为前提。

5G、6G通信技术和物联网发展，都将为路和车之间快速即时通信做好技术铺垫。“未

来，路是数字化的路，车是数字化的车，而‘交警’则要在天上。”余卓平说。

汽车需求量上涨交通安全问题凸显，鱼与熊掌如何兼得

汽车智能化深度发展，仅仅是为“解放”驾驶员吗？在不少专家看来，这只是“顺便为之”，更重要的意义在于提高驾驶安全、提高出行效率、减少驾驶时间并降低污染排放。

“大量的恶性交通事故发生在极限状态下。全国每年大约新增2500万到2700万新手驾驶员，他们应对复杂环境、特殊场景以及极限场景的驾驶技能，如果仅从现实的马路上获得，一旦出现问题，就是关乎生命的交通事故。”正是在这样的启发下，同济大学建筑设计研究院汽车运动与安全研究中心主任姚启明和团队组建了上海市智慧交通安全驾驶工程研究中心，专门开展驾驶人安全驾驶训练体系的研究。该体系从复杂环境、特殊环境、极限环境三个维度构建安全驾驶行为训练场景库，提高驾驶员应对事故的反应，为无人驾驶技术提供极限状态下的数据支持。

“更为安全的环境，需要以构建更智能的道路系统，打造更以人为本的路网结构为支撑。”同济大学铁道与城市轨道交通研究院院长、国家磁浮交通工程技术研究中心主任陈小鸿建议，可通过提升路网和交叉口密度、赋予绿色交通方式更优先的路权等，从客观上减少道路冲突。“我们期待道路交通安全问题，始于车的智能化，也终于车与路的智能化。”