

扎实推进长三角一体化发展

长三角一体化发展上升为国家战略三年来,市场要素活力迸发

占比24.5%,长三角对全国经济贡献更大了

■本报记者 张天弛

今年是长三角一体化发展上升为国家战略三周年。记者从昨天举行的长三角一体化发展上升为国家战略三周年新闻通气会获悉,经过三年的协同发展,长三角地区在全国经济总量中的占比由2018年的24.1%上升到今年上半年的24.5%,对全国经济的贡献更大了。

三年来,沪苏浙皖三省一市打破藩篱、协同发力,区域整体在国内、国际更具竞争力,区域内科创、贸易、金融等市场要素活力也竞相迸发。

协同创新,四地企业共享近4万台大型科学仪器

5月27日,由科技部与三省一市共同设立的长三角科技创新共同体建设办公室在上海揭牌,为高质量推进长三角科技创新共同体建设打下坚实基础。数据显示,目前上海建成和在建的重大科技基础设施已达14个。同时,四地还以“揭榜挂帅”、通用通兑科技创新券、共建科创协同“一张网”等方式开展科技联合攻关,在集成电路、生物医药等关键领域取得许多突破性成果。

在一体化协同发展中,各地科研成果也得以走出诞生地,在长三角地区加速转移转化。例如,长三角国家技术创新中心已在上海张江开展实体化运作;国家技术

看得见与看不见的“网”,让长三角变得更紧密

■本报记者 张天弛

除了看得见的路网交通,一体化发展的长三角地区还有一张看不见的“网”正在悄然铺开。记者从昨天举行的

长三角一体化发展上升为国家战略三周年新闻通气会获悉,长三角地区已累计建成22.1万个5G基站,占全国总量的26.9%。

三年来,长三角地区枢纽型、功能

性、网络化的基础设施体系建设不断取得新进展,区域生态环境质量持续改善,优质公共服务供给能力也得到明显提升。

▼ 下转第六版

转移东部中心在长三角地区设立了19个分中心网络,地区撮合技术交易额达22.5亿元。在产业链协同方面,中芯、华虹、格科微等龙头企业纷纷在南京、无锡、绍兴、宁波、嘉兴等地跨区域布局;长三角企业家联盟组建的9个产业链联盟积极推进跨区域产业链供需对接、标准统一和政策协同。

一体化建设让长三角的创新氛围越来越浓了,科创企业也实实在在尝到了甜头。据上海市发展改革委主任、长三角区域合作办公室主任华源介绍,长三角科技资源共享服务平台上,已集聚了36959台(套)大型科学仪器,切实提高了科学仪器利用效率,降低了企业研发成本。

协同开放,三省一市统一大市场建设稳步推进

三年来,三省一市以更大力度协同推

进对外开放,开放型经济新体制逐步健全,国际竞争力也不断增强。

依托上海自贸试验区临港新片区独特的优势,长三角地区签署了《国际贸易单一窗口合作共建协议》,让三省一市的港航物流信息实现统一接入,物流和监管信息全流程采集。洋山港与太仓港、芜湖港的海关监管由此联手,推出长三角区域港口一体化“联动接卸”的创新模式,进出口货物做到“三个一次”——一次申报、一次查验、一次放行。得益于此,上半年,洋山港集装箱吞吐量达1115万标箱,同比增长20%,创历史新高;同期,太仓港集装箱吞吐量同比增幅超过40%,芜湖港也首次排名中国江河港口集装箱吞吐量的第四。

覆盖沪苏浙皖四地自贸试验区的长三角自由贸易试验区联盟,总面积705.34平方公里,涉及四地11个城市,已在今年5

月形成并发布国际贸易“单一窗口”服务长三角贸易通关一体化等十大制度创新案例,引领作用逐渐显现。

在长三角区域内,统一市场也越来越大了。据介绍,四地今年开展“满意消费长三角”行动,全面推行普通商品线下无理由退货、异地网店退换货服务,累计培育放心消费单位50万余家、发展异地网店无理由退货承诺企业400余家。

上海票据交易所也在长三角地区推广应收账款票据化,牵头建设供应链票据平台。截至目前,“贴现通”业务服务的长三角企业已超过3100家、达成贴现意向票据近1.2万张,票面金额超320亿元;“票付通”业务则接入四地11家金融机构、38家B2B电商,累计签约长三角企业近900家,合计发起票据支付笔数7500笔,支付金额超90亿元。

第十四届中国·上海 2021.11.5-11.10 中国国际进口博览会

开幕还有 9 天

今年进博会将首次设立文物艺术品板块,11个国家和地区的20家境外机构确认参展,参展面积1200多平方米,申报展品178件

首批四件文物类展品完成进境查验

本报讯(记者李婷)今年,第四届进博会将首次设立文物艺术品板块。昨天下午,上海市文化和旅游局(上海市文物局)在佳士得艺术空间为首批参展的四件文物类展品办理文物临时进境审核登记。它们分别是:张大千的《五亭湖》、卡塞尔·毕沙罗的《勒阿佛尔的飞行员码头》、弗朗切斯科·瓜尔迪的《威尼斯码头》和亚美迪奥·莫迪利阿尼的《门前的阿特里斯·哈斯丁》,均为顶级艺术品。

去年第三届进博会期间,文物类展品五件以内免征税进境销售政策取得突破性进展,五件古书画成交额34.9万美元,免征进口关税及进口环节增值税共计29.76万元人民币。在一届的基础上,今年进博会展销的文物艺术品无论数量还是质量都有极大提升。据统计,截至目前,共有来自英国、西班牙、中国香港等11个国家和地区的包括佳士得、苏富比、富艺斯在内20家境外机构确认参展,参展面积1200多平方米,申报展品178件,总价值超23亿元,其中文物类展品39件,价值约11亿元。



昨日下午,上海市文物局在佳士得艺术空间为首批四件文物类展品办理文物临时进境审核登记。

左图:工作人员仔细核验张大千《五亭湖》。

本报记者 叶辰亮摄

上海关区首批进博会保税展示艺术品将参展

本报讯(记者何易)昨天下午,日本艺术家草间弥生的作品《南瓜》,作为上海关区首批第四届进博会保税展示艺术品,顺利从外高桥保税区日耀北路货运卡口出区,正式踏上参展之路。

本届进博会期间,外高桥保税区内将有文化艺术品、生物医药和智能制造等几大核心产业的代表性企业参展,其中文化艺术品为进博会首次通过海关特殊监管区域参展。据介绍,海关总署为支持艺术品、收藏品、古物参展进博会,允许以暂时进境展示或保税展示形式参展,对

展期内销售经允许购买的文物展品,还可按规定享受税收优惠政策。“我们在业务现场设置进博会进境展品报关专用窗口和查验专用通道,为参展企业和货物提供绿色通道“零等候”服务。”上海海关关务外高桥保税区海关保税监管一科科长陈俊俊告诉记者。

不仅如此,为配合第四届进博会文化板块预热,保税展区海关还多措并举,保障首届上海自贸试验区艺术季于10月12日开幕,提前释放进博会势能,推动更多境外画廊、艺术机构等文化艺术企业亮相进博会。

进博会期间本市部分道路将实行交通管制

进博会出租车行业保障方案出炉

本报讯(记者周辰)为确保第四届中国国际进口博览会安全、顺利进行,上海市公安局决定于11月1日至10日期间,对本市部分道路和区域,以及入沪高速公路省界道口实施交通管制。

本市部分道路和区域方面:

(一)11月1日至10日,每日5时至22时,G50沪渝高速(G15沈海高速—S20外环高速)双向禁止载货机动车通行。

(二)11月4日至10日,每日6时至21时,沪青平公路—华徐公路—天山西路—华翔路合围区域(不含上述道路),禁止载货机动车和摩托车(含轻便摩托车)通行。

(三)11月4日至10日,每日6时至21时,涞港路(崧泽大道—盈港东路)、嘉闵高架路/盈港东路立交华翔路口及建虹高架路盈港东路出口,除执行公务的警车、消防车、救护车、工程抢险车、公共汽(电)车,出租车,持有公安机关核发的各类进博会车辆通行证和《控制区预约停车证》的车辆外,禁止其他机动车通行。

(四)11月4日至10日,每日8时至19时,崧泽大道—诸光路—盈港东路—涞港路合围区域(含上述道

路),禁止非机动车通行。

(五)11月5日至10日,S26沪甯高速入城段(收费站—嘉闵立交)两侧、华翔路(崧泽大道—沪青平公路)西侧、华翔路(崧泽大道—北青公路)东侧以及崧泽大道(蟠珠路—华翔路)南侧设置进博会公交专用道,标注时段内(S26沪甯高速入城段7时至10时、15时至19时,其余道路15时至19时),除公共汽(电)车,正在载人的核定载客人数二十人以上的载客汽车以及执行公务的警车、消防车、救护车和工程抢险车外,禁止其他车辆通行。

(六)11月6日和7日,每日7时至10时、16时至19时,沪青平公路公交专用道,除公共汽(电)车,正在载人的核定载客人数二十人以上的载客汽车以及执行公务的警车、消防车、救护车和工程抢险车外,禁止其他车辆通行。

入沪高速公路省界道口方面:

11月1日8时至10日20时,G2京沪、G15沈海(朱桥、沪浙)、S26沪甯、G50沪渝、S32申嘉湖、G60沪昆、S36亭枫、G40沪陕8条入沪高速公路共9处省界主线车道临时封闭,所有车辆从原省界道口广场通过。

▼ 下转第六版

在营商环境创新试点中当好排头兵先行者

龚正主持市政府常务会议,强调持续深化“放管服”改革

在此营商环境试点中,上海要当好排头兵、先行者,要坚持“放管服”并重,要坚持定性优化和定量精简并重,要坚持单项突破和系统集成并重

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,强调按照市委部署,持续深化“放管服”改革,开展营商环境创新试点工作。

近年来,上海扎实推进营商环境改革,各类市场主体近悦远来。为支持地方探索创新,党中央、国务院设立一批营商环境创新试点城市,上海入围首批试点名单。

会议指出,上海开放程度高,又有自贸区临港新片区深化建设、浦东新区打造社会主义现代化建设引领区等重大战略牵引,在此次营商环境试点中,要当好排头兵、先行者,确保处于引领位置、走在全国前列。要坚持“放管服”并重,进一步深化对行业发展规律的认识,特别是加强对新技术、新产业、新业态、新模式发展特点的研究,不断提升事中事后监管的规范化、精准化、智能化水平,为“放”和“服”创造更大空间。要坚持定性优化和定量精简并重,始终坚持以企业评价为第一评价,以市场主体感受为第一感受,实实在在地减材料、减时间、减环节、减费用、减跑动次数,让企业的获得感“看得见、讲得清”。要坚持单项突破和系统集成并重,共同谋划和推进系统性、深层次改革,让更多市场主体受益,最大限度释放政策红利。

会议听取了本市“全域无隐性债务”试点工作推进情况的汇报。为贯彻落实党中央、国务院关于防范化解地方政府隐性债务风险有关决策部署,经国务院批准,上海市正式启动“全域无隐性债务”试点工作。

会议还研究了其他事项。

长江口非法捕捞得到有效遏制

长三角三省一市人大常委会开展联合执法 蒋卓庆参加

本报讯(记者王嘉旻)2021年是长江实行“十年禁渔”第一年。为贯彻落实习近平总书记关于“长江大保护”重要批示指示精神,推动《长江保护法》工作部署,推动长江流域禁捕工作决定的有效实施,长三角三省一市人大常委会昨天开展长江禁捕联合监督联合执法行动。上海市人大常委会主任蒋卓庆参加活动。

蒋卓庆一行赴崇明横沙渔港码头察看长江禁渔智能化管控系统,听取本市有关长江禁渔工作情况介绍,并巡航检查长江口禁捕管理区。据介绍,上海扎实推进长江禁渔各项工作,取得明显成效。据统计,今年以来共查处涉渔案件941起,涉案人员1166人,清理取缔“三无”船舶112艘。检查市场、商超等经营主体14万个次,监测电商平台60万个次,督促下架非法交易信息313条。长江口非法捕捞现象得到有效遏制,沿江沿岸涉渔问题线索呈现明显下降趋势,“水上不捕、市场不卖、餐馆不做、群众不吃”的社会氛围已初步显现。下一步,本市将持续深入“清船、净岸、打非”三大行动,强化跨省市、部门间联动,加强执法队伍和执法能力建设,强化江海联动,坚决对外来船舶、“三无”船舶以及各类违规渔具实行动态清零;持续完善长效监管协同机制,依托禁捕水域网格化管理体系和长三角禁捕协同监管工作平台,形成执法闭环,彻底斩断非法捕捞、运输、销售长江野生水产产品的黑色产业链。

上海市人大常委会副主任陈靖,安徽省人大常委会副主任沈强,上海市副市长、市公安局局长舒庆等参加执法行动。

年末委员视察下月上旬将启动

市政协召开主席会议 董云虎出席

本报讯(记者周渊)市政协昨天召开十三届七十三次主席会议,审议通过2021年年末委员视察工作方案等议题。市政协主席董云虎主持。

本次年末委员视察将于今年11月上旬至明年1月中旬展开。委员们将紧扣全市中心工作和民生热点,围绕一流科普基地建设、碳达峰碳中和工作、虹桥商务区打造国际开放枢纽、农业产业高质量发展、高质量土地利用、“双减”政策落实、道路交通安全、党的诞生地主题出版工程、五个新城建设等11个专题,开展以民主监督、知情明政为重点的集中视察,积极推动各项决策部署落地落实。

会议审议了“充分发挥海外人才作用,服务上海新阶段发展”调研报告。今年3月以来,市政协对外友好委员会组织开展专题调研,系统分析本市海外人才现状、政策及相关问题,并提出对策,调研报告建议,进一步强化海外人才发展政策支持力度,优化海外人才多元引进和评价机制,建立健全海外人才公共服务体系,加大面向海外人才的城市软实力建设,打响“海聚英才”品牌,鼓励海外人才更好服务上海新阶段发展。

会议审议了“加快促进科技成果转化,为推动高质量发展提供强大动能”调研报告。今年3月起,市政协教科文卫体委员会与上海科学学研究所联合组成课题组,实地走访不同类型创新主体,深入分析上海科技成果转化现状和问题瓶颈,提出强化企业科技成果转化需求侧拉动、激发高校院所供给活力、完善服务侧支撑、优化要素配置机制、推进政府治理改革等具体路径建议。

市政协副主席李逸平、周汉民、金兴明、虞丽娟、吴信宝、寿子琪、钱锋出席。

亚太台风研究中心落户新片区

本报讯(记者祝越)临港新片区管委会与上海市气象局昨天签署合作协议,双方将共同推进“亚太台风研究中心”建设。

据悉,亚太台风研究中心是在联合国亚太经社会(UNESCAP)/世界气象组织(WMO)台风委员会框架下设立的国际联合科研机构,也是全球唯一一个国际性台风专业研究机构,于2019年7月列入中国气象局与上海市政府第七次都市合作项。根据合作协议,亚太台风研究中心注册落户临港新片区,将建成世界级台风海洋研究的创新高地,吸纳国内外台风海洋研究领域的科研人才,牵头开展国际台风大科学计划,引领建立亚太区域防灾减灾科技联合攻关体系,为实现高水平科技自立自强战略目标,为临港新片区前沿产业发展、上海加快建设具有全球影响力的科创中心贡献力量。

市委常委、浦东新区区委书记,临港新片区党工委书记、管委会主任朱芝松出席。