

首届上海赛艇公开赛昨日落幕,申城多部门合力保障赛事安全有序举办

本土品牌赛事诞生凝聚多方努力

■本报记者 吴姝

乍浦路桥周边的人群渐渐散去,完赛的运动员在圆明园路上穿起外衣谈笑离场,为期两天的首届上海赛艇公开赛(简称“上艇”)于昨日傍晚落下帷幕。盛会已经结束,但幕后工作还未结束——暮色中,安保人员在搬走围栏,作业船驶入苏州河收拾浮标,河畔桥边交警忙着疏散交通……“上艇”这项全新本土品牌赛事的诞生,背后凝聚着多方力量。

上海体育需要一张水上赛事的金名片

“上艇”的设想并非一时兴起。谈起创办“上艇”的初衷,上海市体育局局长徐彬告诉记者,“自2019年疫情发生以来,上海持续举办多年的国际顶级品牌赛事都已经暂停。对于上海而言,培育本土品牌赛事的任务比以前更为紧迫。从全球范围来看,凡是国际著名的体育城市,它们除了拥有属于国际体育组织版权的一些品牌赛事之外,都有若干属于自己的品牌赛事。”

对标美国体育名城波士顿,1897年创办的波士顿马拉松早已成为跑者心中的殿堂,诞生于1865年的查尔斯河赛艇大赛也成为“赛艇人的朝圣地”,两项赛事构成波士顿“一水一陆”两张城市名片。而上海马拉松自创办以来已走过25年(今年11月将举办第26届上马),这项马拉松赛已成为申城体育的招牌赛事,作为一座滨江沿海城市,上海还缺少一项叫得响的水上赛事。

“所以这几年,我们遴选的目标聚焦在水上赛事中。”徐彬说,“至于选择赛艇,正如中国赛艇协会主席刘爱杰所言,赛艇其实是一项国际主流的水上运动,而且历史悠久,被很多知名体育城市所热捧。”

伦敦泰晤士河是现代赛艇运动的摇篮,而上海的黄浦江畔可谓中国赛艇运动的起源地——1852年,中国第一场有记载的赛船会就在黄浦江上举行;1863年,中国第一个赛艇协会(上海划船总会)也在苏州河畔创立。上海与赛艇运动的缘分走过了百年,也将开启新的篇章。“上马、上艇”这两项姊妹赛事,若干年后将撑起我们上海自主品牌赛事的脊梁。”徐彬说,“在首届上艇成功举办的基础上,我们希望每年坚持举办,将这个品牌越擦越亮,真正成为上海软实力的‘金名片’。”

安全防疫两不误,把赛艇运动带到家门口

举办水上赛事非常复杂,需要各方众志成城。在苏州河上举办比赛,不仅要打造码头、运输赛艇,还要联合交通、水务、海事、水上救生、环保、气象等多方力量。

自赛前一周起,诸多准备工作便已开始进行。搭建720平方米的浮船码头,布设4.2公里航道的红黄浮标球,所有水上作业都在上海市交通委、上海市水务局的支持与保障下有序进行。为了保驾护航,市交通委执法总队、市水务局几度开闸;为了展示城市风情,市绿化市容局每日三次在封航水域清洁保洁;为了保障赛事安全,12条救生艇加8条裁判艇覆盖4.2公里航道全部水域;为了市民观赛安全,近500名社区志愿者及安保人员各司其职。一位来自“急救英雄联盟”组织的



“上艇”竞速苏州河,成为上海体育的又一张“金名片”。

本报记者 陈龙摄

时隔近廿年再现苏州河,“名校对抗赛”热血上演

赛艇运动在国内高校扎根成长

■本报记者 吴姝

大学赛艇选手渴望更多参赛机会

阔别近20年,本周末的苏州河上重新燃起了一场高校赛艇队之间的“荷尔蒙之争”。在首届上海赛艇公开赛设立的高校组别中,来自北京大学、上海交通大学、同济大学、中山大学、西安交通大学等9所高校的13支赛艇队,展开了一场青春的较量。赛艇运动常常与名校联系在一起。英国伦敦泰晤士河上,牛津-剑桥赛艇对抗赛从1829年开办至今;美国波士顿哈德逊河上,哈佛-耶鲁赛艇对抗赛从1859年起每年举行。而这是苏州河第三次见证高校赛艇队的风采。20年前,刚刚成立的复旦和上海交大赛艇队在苏州河上演了一场500米的名校对抗赛。次年,中国香港大学生联队、中国台北辅仁大学队远道而来,与复旦、上海交大两队相聚沪港台赛艇公开赛。但由于种种原因,苏州河赛艇赛中断数年,直到今秋再次重启。

“今年是我校赛艇队成立20年,也是时隔20年再在苏州河上参赛,我们非常高兴,也非常重视。”上海交通大学赛艇队队长兼助教、体育系研一学生赵祖航表示,“疫情开始后,我们很久没比过正规比赛了。我们渴望像世界名校赛艇邀请赛、上海赛艇公开赛这样每年约定的比赛,我想我们肯定会每年都来参加,与国内外知名高校同台竞技。”

“如果再多办一些这样的比赛,我非常乐意参加。”北京大学赛艇队队员祁裕格说,“在北京,能训练的水域只有顺义奥林匹克水上公园一处,真羡慕上海的同学拥有这么丰富的水域资源,甚至拥有自己的艇库!”北京大学赛艇队队长、地球与空间科学学院博三学生崔博透露,北大清华赛艇对抗赛已是封尘往事,从1999年

昆玉河上开赛,到2009年后消失江湖,当年叱咤对抗赛的北大赛艇队专业队队员早已毕业,燕园艇协普通学生代表到2016年才正式成立,现在的核心成员维持在25人左右。“我也是两年前被同学‘拉入伙’的。”崔博说,大家从零开始学赛艇,因条件限制,同学们周中只能在学校教室或健身房用赛艇测功仪训练,周末再去顺义进行水上训练;没有专职教练,艇协靠着校友教在校生、学长学姐教学弟学妹的方式坚持了下来。

国内高校赛艇队不应走专业化道路

同济大学世联行赛艇队是北大同学“实名羡慕”的上海高校赛艇队之一。同济嘉定校区有可供训练的同舟河和小两层的新艇库,赛艇队还有被同学们称为“周帅”的教练——前国家队选手周意男。在本届上海赛艇公开赛中,同济代表队是4.2公里追逐赛和500米冲刺赛混合八单高校组的冠军。

据周意男介绍,2017年成立的同济赛艇队已成为校内知名的五星社团,每学期能招募百位新人,而坚持长期训练的同学已达40人左右。同济赛艇队已从一支籍籍无名的新队伍成长为在国内争金夺银的强队,还两度出征美国波士顿查尔斯河赛艇大赛。“论实力,我们和牛津、剑桥等国外名校顶尖赛艇队有很大差距,但和他们的二队三队相比差距并不大。”究其原因,周意男认为,“国内外高校赛艇队的管理模式有很大差别。国外队员从青少年起接受专业化培养,而国内高校赛艇队成员大多从大学才开始接触赛艇,从学会到划好,这批队员差不多就该毕业了,这样的循环让我们难以达到世界顶级水平。”

不过在周意男看来,培养专业化赛艇人才并非大学队伍的使命,“我们的目的是让更多同学了解赛艇,参与进来,并喜欢上这项运动。它有助于同学们的身心健康,培养团队协作的能力。同学们还能将这项运动和所学专业相结合,创造出相关科研成果。”

志愿者在观赛区入口处查验观众健康码,她告诉记者,“上艇”志愿者队伍中有的是在校学生,有的是社会人士,而其本人曾做过多项体育赛事的医疗志

愿者,“这是我第一次为赛艇赛事服务。在疫情常态化的当下,能让这么多市民领略赛艇赛事的风采,真不容易。”

据了解,本次赛事在苏州河沿岸共设五个观赛点,通过微信预约观赛的观众达7000人次。而苏州河沿岸步道和各座桥梁作为天然观赛区,也吸引了不少体育和摄影爱好者前来观摩。“上

艇”把赛艇运动带到了申城最中心的黄金地段,带到了百姓家门口,这项新生的本土品牌赛事已经踏上了成功的第一步。

足协杯八强赛首回合 申花海港双双获胜

本报讯(记者陈海翔)2021赛季足协杯四分之一决赛首回合较量昨天继续进行,先后亮相的上海申花和上海海港均获得胜利,其中前者以1比0小胜深圳队,后者则以3比0击败大连人。

从结果来看,巨大的领先优势让海港队一脚已迈入足协杯半决赛。第26分钟,阿布拉汗禁区外被对方球员绊倒,海港队获得点球,吕文君操刀命中;第56分钟,吕文君左路送出精准传中,后点跟进的李申圆头球轻点死角得分;第81分钟,买提江前场右路任意球传中,刚刚换上场没多久的20岁小将刘祝润中路高跃起头球破门,将全场比分锁定为3比0。

海港队主帅莱科赛后表示,虽然场地条件让球队没法打出更擅长的传控足球,但全队依然表现不错,“球队在比赛中展示出的个性、努力和进球都让我很满意,但接下来还有第二回合比赛,充满不确定性。我们要作好准备,毕竟大连是个难缠的对手。此外,我还希望以后能有更好的场地,让球队打出精彩的传控足球。”莱科还提到了在比赛中因腰伤下场的遗憾,“现在无法对他的伤病作出定论,希望他的伤势不严重,我们有太多伤病了。”

在昨天下午举行的另一场比赛中,上海申花凭借于汉超的一粒进球以1比0击败深圳队。由于比分差距不大,第二回合比赛依然充满悬念。申花代理主帅毛剑军在接受采访时表达了同样的态度,“这场比赛我们的防守做得不错,进攻方面其实两支足球队都有机会,只是我们把握住了机会。接下来的第二回合比赛将更加重要。”进球功臣于汉超赛后也表示,能够在比赛中获得进球很开心,“下一场比赛我们要继续去拼对手,做好每一次进攻和防守,争取获得最终的晋级资格。”

值得一提的是,如果申花和海港能够在周五的第二回合比赛后成功晋级,那么两队将在足协杯半决赛中上演精彩的德比大战,争夺一张足协杯决赛入场券。

CBA常规赛第4轮 “大鲨鱼”不敌广东队

本报讯(记者谷苗)面对卫冕冠军广东队,上海男篮虽拼尽全力,仍未能收获一场胜利。在昨晚结束的CBA常规赛第4轮较量中,“大鲨鱼”以97比112不敌对手,遭遇连败。

突围人离世噩耗的外援富兰克林,继上轮“京沪大战”后继续坚持出战,搭档王哲林、可兰白克、任骏威与刘铮担任首发。广东队则因外援尚未到位,沿用“全华班”阵容出战。新赛季宣布复出的老将易建联,连续两场没有进入比赛名单。

尽管阵容不整,整体实力和板凳深度出众的广东队,依然占据场上优势,半场结束时以50比45领先。“大鲨鱼”虽咬住比分,并一度在下半场将分差缩小至2分,但老到的卫冕冠军还是凭借稳定性和经验,将胜利保持至终场,与浙江队一同成为联盟仅有的两支收获新赛季开局四连胜的队伍。

“队员们在比赛中打得很拼,但对手是联盟获得冠军最多的队伍,实力很强,也很有特点,我们相比之下还存在差距。”上海队主帅李春江赛后坦言,通过与北京、广东的两场比赛,球队暴露出了一些问题。“广东有片段性提高,可能一节一节表现不错,但整体而言还存在问题,特别是在防守端。队员之间的磨合需要时间,相互传球和场上联系还不够默契,导致比赛中出现多次失误。”

小将郭昊文此役表现抢眼,充分发挥出自己的速度和冲击力,帮助球队在对方拉开分差及时“止血”,并拿下全队最高的28分。总结这场比赛,他直言:“面对广东这样的强队,防守没有做好就不可能取胜。”

前四轮取得2胜2负的成绩,上海男篮目前在CBA积分榜上暂列第12位。李春江希望球队能从连续两场失利中总结经验,通过比赛尽快缩短磨合过程,“通过与强队的比赛,我们学到很多。在随后的训练中,要转化为自己能利用的东西,打好后面的比赛。”

城市业余联赛门球赛落幕

本报讯(记者谷苗)作为上海门球的年度重头戏,2021年上海城市业余联赛“嘉定·江桥杯”门球总决赛上周六落幕。

本次比赛为五人制团体赛,共吸引了来自全市各区的88支队伍近千名选手参赛。比赛分两阶段进行,从小组赛阶段中脱颖而出24支队伍,进入第二阶段淘汰赛的争夺,获得前四名的参赛队同时获得代表上海参加中国门球冠军赛总决赛的资格。

赛事由上海市体育局、上海市体育总会指导,上海市社会体育管理中心(上海市体育竞赛管理中心)、嘉定区体育局和嘉定区江桥镇人民政府主办。

■本报记者 陈海翔

距离2023年中国亚洲杯开幕还有整整600天,这项赛事的筹备工作一直在有条不紊地进行着。上周五,2023年亚洲杯会徽发布暨首座专业足球场揭幕仪式在上海浦东足球场举行,与此同时,浦东足球场也获得了自己的官方名称——“白玉碗”。

“白玉碗”用一场令人印象深刻的光影秀揭晓了赛事会徽。2023年中国亚洲杯会徽以亚足联亚洲杯母版标识为底版,在此基础上,将中国传统的红、黄两色作为主色调,并对奖杯进行了玉质感处理,意在展现中国特色和东方文明之美;会徽上深浅叠加的24条光线,代表来自亚洲24个国家和地区的代表队;通过组合方式形成的10条光束,则代表本次亚洲杯10座承办城市;它们环绕在亚洲杯周围,象征所有参与者紧密团结、共享盛会,承载全亚洲人民携手共创未来的美好愿望。

作为中国亚洲杯首座建成的专业足球场,“白玉碗”同时还将成为上海海港足球俱乐部的新主场。据悉,“白玉碗”是以国际足联A级赛事标准要求建设的专业球场,第一排观众距离赛场的最近距离仅有8.5米,而这是国际足联相关规定的极限距离。

2023年亚洲杯中国组委会秘书长何玺在接受记者采访时表示,按亚足

2023年中国亚洲杯首座专业足球场揭幕

“白玉碗”见证中国亚洲杯会徽发布

联的要求,本届亚洲杯将全部在专业足球场中举行,这是历史第一次,“这一年多以来,全部10座专业足球场的建设都非常顺利,目前上海浦东足球场和成都凤凰山体育场已经竣工,其余球场均按计划在顺利建设中,预计明年年底全部交付使用。”据何玺透露,各承办城市还将为亚洲杯新建四片高标准训练场,为参赛球队提供良好的硬件设施。

活动现场同时还发布了2023年亚洲杯赛事理念“团结、共享、激情、卓越”,并启动了“十城带百县”助力乡村振兴计划。何玺表示,“十城带百县”是足球参与乡村振兴的重大战略,“我们的计划是每座承办城市对口帮扶10个县,再加上亚洲杯中国组委会的直接帮扶,共对口帮扶全国110个县的乡村足球发展。我们将致力于通过这一活动扩大赛事影响,让足球成为广大乡村全民健身、培育乡风文明的重要内容,同时希望活动能带动更多人,特别是青少年喜欢上足球。”

亚洲杯中国组委会执行主席、国

家体育总局副局长、中国足协党委书记杜兆才在活动致辞中表示,2023年亚洲杯是“十四五”时期我国承办的一项重大标志性国际体育赛事,是全国人民和亚洲足球大家庭的盛会,“举办亚洲杯是推动我国城市国际化建设和向世界展示我国改革开放伟大成就的重要平台,是贯彻落实《中国足球改革发展总体方案》、加快推动我国足球普及与发展的重大历史机遇。”

亚足联主席萨尔曼则通过视频对会徽发布表示祝贺,“多年以来,每位(亚洲杯)东道主都在亚洲足球的历史上留下了浓墨重彩的一笔。2023年,中国将举办一届空前成功的足球盛会,伴随着无数球迷的期待,亚足联荣幸地宣布这一具有里程碑意义的一刻。”

作为亚洲水平最高、影响力最大的足球赛事,2023年中国亚洲杯将于当年6月16日至7月16日在北京、天津、上海、重庆、成都、西安、大连、青岛、厦门、苏州等10座城市举办。



上海浦东足球场被命名为“白玉碗”。本报记者 邢千里摄