

# 绿党和自民党均投票同意与社民党正式开启组阁谈判 德国朝“红绿灯”执政联盟迈出一大步

■本报驻柏林记者 王蓓华 本报记者 沈钦韩

继日前的联合组阁试探性谈判后，当地时间18日下午，自民党内经过紧张激烈的讨论，最终同意与社民党和绿党正式开启组阁谈判。此前，社民党和绿党已分别于15日和17日投票通过了相关决议。消息人士称，正式谈判有望在本周四开始。此外，已连续执政四届的联盟党大概率将在下届德国联邦议院中扮演反对党的角色。不过，三党在试探性谈判时所展现出的妥协和灵活，能否在关乎本党利益的正式谈判中顺利延续下去？这种妥协的结果给未来的政策执行会带来哪些难度？以及可能产生何种社会效果和影响仍有待观察。

## 三党均有妥协，自民党斩获颇丰

据德媒报道，德国自民党联邦主席团和议会党团18日投票通过了与社民党和绿党正式开启联合组阁谈判的决议。自民党秘书长维辛对联合组阁的前景表示乐观：“我们需要一个稳定的联邦政府，我们可以做到。”

17日，绿党联邦委员会则以绝大多数赞成票通过了与社民党和自民党正式开启组阁谈判的决议。随后绿党发表表示，“我们有机会在政府中承担责任并发挥决定性作用。我们很高兴承担这个责任。”

上周，三党就各自关心的政策进行了试探性的闭门协商。15日，三党领导人最终在柏林共同宣布，已就此前举行的摸底性对话达成一致，在此基础上形成了一份12页的纲领文件，并将把文件提交各自的主席团审议。

15日透露出的试探性协商结果显示三方很大的妥协性。可以说三党在各自关心的领域都有所收获，也可以说三党都有很多遗憾或不满。但总体来看，自民党斩获颇丰。这显示自民党的策略或许奏效了。

自民党对与社民党、绿党共同组阁的前景始终表现得疑虑重重，2017



18日，柏林，德国自民党主席林德纳向媒体发表讲话，宣布自民党投票通过了与社民党和绿党正式开启联合组阁谈判的决议。视觉中国

年它还因坚持自己的政策立场而中途退出组阁谈判。因此，另两党为了使谈判能够走下去，不得不向自民党有所让步。绿党一位持反对意见的人士对于初步协商结果感到很愤怒，称感觉好像是自民党赢了选举。而绿党联合主席之一贝尔博克则在党内动员中称，她承诺绿党今后将继续推动谈判以让合作伙伴作出更大的让步。

劳资矛盾方面，社民党希望改善社会低收入者境遇，缩小收入差距的主张部分得到了认可，三方同意将德国最低工资提高到12欧元每小时。

就气候变化政策而言，选前绿党激进主张到2030年“脱碳”；社民党希望兼顾经济发展，到2038年“脱碳”；自民党主张政府不过多干预，主要依靠市场调节。相互妥协的结果是，立即着手制定气候保护计划，“理想状态”下争取到2030年“脱碳”。

财政政策方面，社民党和绿党一方，自民党为另一方，双方原本分歧巨大。绿党积极主张提高债务上限，社民党和绿党都希望向大企业增税，将

所得用于加快德国的基础设施建设，绿色技术发展，以及社会福利改善。自民党对此表示强烈反对，主张疫情过后尽快恢复德国的财政平衡制度，反对向大企业增税，以免影响经济的整体繁荣。协商的结果看起来是自民党占了上风——德国未来仍将保持较低的债务上限，不新增所得税和公司税。

## 组阁前景乐观，仍有分歧待解决

试探性谈判后，社民党总理候选人朔尔茨对结果和前景表示乐观。朔尔茨还在15日提到，希望能在圣诞节前完成组阁谈判，组建起新一届联邦政府。绿党的贝尔博克着重提到，三方在彼此信任的氛围中，对不同意进行了坦率磋商，这一点是成功的。而自民党主席林德纳也对初步谈判结果表现出一定程度的满意。他说，三党将有机会在联邦一级组建德国历史上第一个“红绿灯”联盟(社民党、绿党和自民党的代表

色分别为红色、绿色和黄色)，“现在将有机会真正使德国实现社会、经济和国家现代化”。

目前看来，三党对于组阁前景都显示出不同程度的看好。民意调查显示，德国社会整体上也支持“红绿灯”联盟。作为潜在的总理，朔尔茨更是赢得了四分之三的空前支持率，紧追默克尔曾经的最高支持率。

不过，表面和谐的背后似乎正酝酿着硝烟。首先，刚刚跌下多年第一大党宝座且未来可能成为在野党的联盟党，对于这份12页的文件各种微调，认为这样的计划会让德国社会、尤其是未来一代付出代价和牺牲。基民盟秘书长齐米亚克嘲讽道，这是一份“有着很多问号的多彩愿望清单”。

其次，另一焦点是谁将担任财政部一职，此前林德纳多次表示希望在下届政府中任职财政部长。绿党另一位主席哈贝克对此大为不满，称“财政部很重要，但是如果现在在对人进行猜测则无济于事”。哈贝克同时表示，这事关公平、礼貌和政治智慧问题。

## 地球村即景

### 导演和演员乘“联盟MS-18”载人飞船在国际空间站停留12天

# 俄摄制组完成首部太空电影拍摄

■本报记者 刘畅

据俄媒报道，当地时间10月17日，搭载一名俄罗斯宇航员和两名俄电影工作者的“联盟”号载人飞船返回地球。两名电影工作者在国际空间站停留了12天，完成人类电影史上第一部在太空拍摄的电影。

俄罗斯国家航天公司17日发表声明称，莫斯科时间17日7时35分(北京时间17日12时35分)，载有演员尤利娅·佩列西尔德、导演克利姆·希彭科以及宇航员奥列格·诺维茨基的“联盟MS-18”载人飞船在哈萨克斯坦境内着陆。飞船脱离近地轨道与着陆过程均正常，舱内人员身体状况良好。

女演员佩列西尔德着陆后在接受“今日俄罗斯”(RT)采访时表示，自己感觉良好，但回到地球后十分伤感，因为可能再也无法拥有这样的旅程了。“12天里发生太多事情了，当这一切结束时，我还不想和太空道别。毕竟，这是一辈子只会有一次的旅程。”她说。

俄罗斯国家航天公司透露，佩列西尔德前往太空是为拍摄电影史上首部真正的“太空电影”，电影暂定名为《挑战》，讲述了一名女外科医生为抢救病重而无法返回地球的宇航员的故事。



19日，莫斯科，俄罗斯宇航员诺维茨基(中)、女演员佩列西尔德和导演希彭科在新闻发布会上亮相。视觉中国

进行手术的故事。不过目前电影剧本仍处于保密状态，预计最终成片有45分钟左右在太空拍摄。

“太空电影”项目是去年11月由俄罗斯宇航局和俄罗斯第一频道共同发起，经过近一年的时间海选演员，最终现年37岁的佩列西尔德从约3000名参赛者中脱颖而出。这位曾获得俄罗斯杰出艺术家奖的女演员，凭借影片《狙击手》中的“神枪手”帕夫利琴科一角

斩获第5届北京国际电影节的最佳女主角大奖。俄媒称，除了演技，强大的身体素质是最终能进入太空的必然要求。从今年6月开始，佩列西尔德和导演希彭科在俄航天员训练中心接受离心机测试、振动测试、零重力飞行等特殊训练。在完成所有训练后，10月5日，二人踏上太空之旅。佩列西尔德着陆后在讲述太空生活体验时说道：“当你处于低重力状态时，你感觉自己就像一根羽

毛……不过返回地球，一切都很重，需要重新习惯地球引力。”在同行的宇航员诺维茨基看来，作为非专业人士，佩列西尔德和希彭科的表现已经非常好，甚至还肩负了飞行工程师的职责。

俄舆论对此次“太空电影”项目予以称赞，认为其推动了太空技术的发展，尤其是激发了公众对太空探索的兴趣。俄罗斯宇航员里亚赞斯基表示，在真实的太空中制作电影有利于航天工业的发展，因为摄制任务比常规太空任务获得更多关注。加拿大退休宇航员哈德菲尔德称，人类已经达到了太空探索的水平，不仅专业宇航员可以进入太空，各行各业人士也都可以，在太空拍摄就是一项非常具有挑战性的任务，那里的环境与地球完全不同，很嘈杂、很封闭，还有太阳的“入侵”，对专业能力挑战很大。

太空行的不可控因素很多。据塔斯社报道，10月5日，载人飞船在与国际空间站俄罗斯舱段的“黎明”号小型试验舱对接时，自动对接系统出现故障，三人进入空间站的时间比原先预计的晚了近一小时。15日，俄飞行控制人员在准备运送摄制组返回地球的飞船进行测试时，飞船推进器意外启动，导致空间站运行不稳定，情况持续了约30分钟。

# 合作网越织越密，长三角越来越“近”

(上接第一版) 放眼整个长三角，三年来，沪苏浙皖突出制度创新，紧扣国家战略，强化攻坚克难，着力打破“一亩三分地”和地方保护主义，在各个方面形成一批制度成果。

比如，根据长三角签署的《国际贸易单一窗口合作共建协议》，三省一市的港航物流信息实现统一接入，物流和监管信息做到全流程采集。洋山港与太仓港、芜湖港的海关监管，由此推出长三角区域港口一体化“联动接卸”的创新模式，进出口货物做到“三个一次”——一次申报、一次查验、一次放行。得益于中，上半年，洋山港集装箱吞吐量达1115万标箱，同比增长20%，创历史新高；同期，太仓港集装箱吞吐量同比增长超过40%，芜湖港也首次挺进中国江河港口集装箱吞吐量的第四次。

打造跨区域创新生态体系，是长三角一体化的重要使命，也是制度创新的重点领域。三省一市陆续出台规划，落实机制，着力做强创新一体化制度框架。

一方面，通过提升创新策源能力、建立技术转移的“长三角模式”。过去三年，累计对接解决了企业的各类技术需求约2000项，撮合达成技术交易20多亿元。另一方面，创新合作机制也催生了长三角科创协同“一张网”的发展。截至去年底，这张网已集聚重大科学装置22个、科学仪器超过3.5万台(套)，为盘活创新资源、提升创新效能、降低区域内企业研发成本起到了积极效果。

## 民生协同搭建“幸福立交”

推进长三角高质量一体化发展的三年，与日常生活密切相关的许多领域，架起了一条有形无形的“幸福立交桥”。当传统上一些不必要的束缚被逐渐松绑，当百姓对美好生活的向往不断

落地，长三角合作的网络也越织越密。一体化，当然要提升基础设施的互联互通水平。在能源基础设施方面，长三角加强了电网、天然气管网等的联通能力，建成淮沪特高压、浙沪天然气联络线一期、舟山LNG(液化天然气)接收及加注站等重大工程。在轨道交通方面，目前长三角高铁运营里程已超过6000公里，沪苏通二期、宁淮、合新等重点项目已开工并加紧建设。道路方面，长三角首批17条道路省际“断头路”中，有7条已建成通车，其余10条都在积极推进建设。而就在几天前，一体化示范区又启动了新一轮重大建设项目，包括金南路一浦港路、汾湖大道一兴善大道、金商公路南延至嘉善等跨省域高速公路同时开工推进。可以想象，未来三省一市的出行将更加便利，长三角也将越来越“近”、越来越

“小”。

除了看得见的路，几年来，在医疗、教育等领域，许多看不见的路”同样纵横延伸。长三角(上海)智慧互联网医院目前已经开通一年，注册医师超过550名，完成各类会诊咨询超过1万例。在示范区，异地就医则在从“能用”向“好用”升级——随着异地就医结算“一码通”在今年年中开通，医保参保人员前往75家定点医院就医异地就诊，不仅不用担心忘带医保卡、候诊、缴费、查询、取药等，都可以“码上办”，大大节约时间成本。总体上，截至今年8月底，示范区互联网定点医疗机构已超过9000家，享受了直接结算的病患超过550万人次。长三角的教育也在一体化中走向高质量：以联合研发教育现代化指标体系为契机，三省一市不断引导各类学校规范发展，扩

## 国防部新闻发言人谭克非就美核潜艇碰撞事故答记者问

# 要求美方尽快作出详尽说明 给地区国家一个满意的交代

新华社北京10月19日电(记者张汨汨)国防部新闻发言人谭克非19日就美核潜艇碰撞事故答记者问。

有记者问，据报道，美国海军“康涅狄格”号潜艇近日在南海海域巡航时撞到不明物体，造成一定程度的损坏和舰上部分人员受伤。请问中方对此有何评论？

谭克非答：中方对此次事件表示严重关切，要求美方作出澄清。美方作为当事方，有责任有义务详细说明事件有关情况。

长期以来，美军打着“航行和飞越自由”的旗号，频繁派遣航母、战略轰炸机、核潜艇等先进武器平台在南海炫耀武力、兴风作浪，严重威胁地区国家安全，加剧地区紧张局势，这也是此次事件的根源所在、危害所在。我们同时认为，美方的上述行为势必影响南海海域的航行安全，引发南海沿岸国家的严重关切和不安，对地区和平稳定构成严重威胁和重大风险。从根源上说，美方应停止对中国南海岛礁邻近海空域抵近侦察和针对中国的军力部署，停止在南海搞所谓“航行自由行动”。

我们注意到，美国军方此次刻意拖延和隐瞒了事故详情，10月2日发生碰撞事故后，时隔5天才发表一份语焉不详的简短声明，这种不负责任、遮遮掩掩的做法，缺乏透明度，极易引发误解误判，中国及南海周边国家不得不质疑事件的真相和美方意图。

此次事件还表明，美英澳近期建立三边安全伙伴关系开展核潜艇合作，使得澳大利亚这样的无核国家获得可用于制造核武器的核材料，将使武器级高浓缩铀脱离必要监管，带来巨大的核扩散风险，严重违反《不扩散核武器条约》精神，冲击国际核不扩散体系，诱发军备竞赛，破坏东南亚无核区建设，发生核事故的概率也会大幅上升，给地区和平安全带来严峻挑战。

中方要求美方认真对待各方关切，采取负责任态度，尽快对此次事件作出详尽说明，给国际社会和地区国家一个满意的交代。

## 伊朗和委内瑞拉拟签长期合作协议 以共同反抗美国的贸易禁令和制裁

伊朗外交部外长阿卜杜拉希扬18日在德黑兰会晤到访的委内瑞拉外长普拉森西亚，宣布双方同意“起草未来二十年合作路线图”。

阿卜杜拉希扬在联合记者会上说：“我们在谈判过程中同意起草今后二十年合作路线图。”按照他的说法，委内瑞拉总统马杜罗有望在数月内访问伊朗首都德黑兰，届时双方将签署合作文件。

普拉森西亚说，委伊关系具有“战略意义”，“伊朗是委内瑞拉政府、人民和总统的战略合作伙伴”。

普拉森西亚当天还会见伊朗总统莱希。委内瑞拉方面说，莱希表达建立两国合作路线图的意愿并邀请马杜罗访伊。莱希“反对美国对第三国施加贸易禁令和制裁，赞同普拉森西亚关于加强多边主义并拒绝美国介入和干涉的立场”。

伊朗总统府一份公告写道，莱希把伊朗同委内瑞拉等国合作视作执政要务之一，“我们需要明确、长期的计划，这样才能最大限度发展双边关系”。

美国《新闻周刊》分析，伊朗和委内瑞拉的二十年合作协议将把美国的“两个敌人”拉到一起。

伊朗和委内瑞拉都遭受美国制裁，2020年两国扩大贸易合作，多艘伊朗船只向委内瑞拉供油供货，以缓解委内瑞拉严重的燃料短缺。美方同年在公海拦截多艘从伊朗向委内瑞拉运送汽油的油轮，没收汽油并勒令油轮前往美国。今年9月23日在联合国大会一般性辩论中，伊朗和委内瑞拉外长都强调，两国致力于发展双边关系，无惧美方阻碍。

林淑婷(新华社供本报专稿)

## 美前国务卿鲍威尔因新冠并发症去世

### 曾协助小布什政府发动伊拉克战争，晚年称之为其职业生涯永远的污点

■本报记者 张松

当地时间10月18日，美国前国务卿科林·鲍威尔因新冠肺炎引起的并发症去世，终年84岁。

鲍威尔是美国政坛饱受争议的政治人物之一。他是美国历史上第一位黑人国务卿，并一度被认为是总统的热门人选。但其担任国务卿时，配合时任总统小布什制造谎言，入侵伊拉克，也引发普遍批评。

在不少美国民众眼里，鲍威尔是黑人实现“美国梦”的榜样。1937年4月，鲍威尔出生在纽约市布朗克斯区。鲍威尔的父母是第一代牙买加移民，从小生活贫苦。1958年，鲍威尔毕业于纽约市立学院，这是当地著名的公立学校。

毕业后，鲍威尔开始了长达35年的从军生涯，先在美驻联邦德国部队服役，后两次参加越南战争并受勋。鲍威尔在军中表现卓越，1989年晋升为四星上将。1987年，鲍威尔担任总统国家安全事务助理，1989年担任美军参谋长联席会议主席。在此期间，鲍威尔因为领导美军打赢海湾战争而声名鹊起，一度被认为是总统人选。

2000年12月，刚刚当选总统的小布什提名鲍威尔为国务卿，并得到国会的一致批准，成为美国历史上首位黑人国务卿。小布什政府鹰派当道，副总统切尼、国防部长拉姆斯菲尔德都是对外战争的鼓吹者，而身为鸽派的鲍威尔身处其中显得形单影只。

2003年，时任国务卿的鲍威尔多次前往联合国，为小布什政府游说其他国家

支持对伊动武。包括法国、德国在内的国际社会绝大多数国家反对授权美国动武。鲍威尔职业生涯中最著名的一幕出现在安理会会议上：他拿着一小瓶粉末，称这是大规模杀伤性武器的萨达姆·侯赛因政府拥有生化大规模杀伤性武器的直接证据。

萨达姆政府倒台后，美军掘地三尺也没有找到所谓的大规模杀伤性武器。多年之后，美国媒体报道称，小布什政府并没有任何相关证据，鲍威尔手中的粉末只是洗衣粉。

鲍威尔退休后在接受记者采访时承认，这是他职业生涯永远的污点。美国媒体还报道称，鲍威尔对中情局提供的萨达姆政权拥有大规模杀伤性武器的情报存在多处疑问，但小布什总统和国防部长拉姆斯菲尔德对伊动武决心已下，他作为国务卿无能为力。可以说，鲍威尔在联合国的尴尬一幕是替小布什政府背的锅。

2004年底，与小布什政府格格不入的鲍威尔辞去国务卿一职，加入了咨询公司，同时为共和党出谋划策，并且积极参与社会公益。

作为共和党资深政治家，鲍威尔在2008年和2012年两度支持民主党候选人奥巴马竞选总统，引发党内争议。2016年，鲍威尔和一些共和党建制派人物强烈反对特朗普竞选总统，称其为“美国的耻辱”。虽然当年的“电邮门事件”中，鲍威尔被曝私下对希拉里的“野心、贪婪和傲慢”感到不满，但最终，鲍威尔还是将选票投给了民主党候选人希拉里，不过这未能阻止特朗普上台。

2020年大选，鲍威尔再次支持民主党候选人拜登，这一次拜登赢了。

大优质教育供给；在普教、高教等领域，各类新型教育联合体不断涌现，推动着优质资源共享和教育协作。

## 生态合作守绿水青山

同饮一江水、共享一片天。生态环境治理是长三角的共同利益，三省一市也有非常多的“共同语言”。近期公布的一份“成绩单”证明，三年来各方通过协作治理取得积极进展：今年1月到8月，长三角41个城市空气质量优良天数占比高达86.6%，PM2.5日均浓度低至29微克/立方米，同比大幅下降9.4%；在594个水质国考断面中，I至III类断面达502个，占84.5%，劣V类断面已消失。多元化、多层次的联防联控工作机

制，是确保长三角天更蓝、水更绿、土更净的关键。在国家相关部委指导下，三省一市稳步推进环保标准“一把尺”，监管方面则加强联合执法、互督互学，建立重点流域水质监测风险预警系统。为加大科技治污力度，三省一市建立了长三角环保专家库，以PM2.5、示范区水污染防治为重点，开展联合攻关。除了防治污染，过去一年，长三角还围绕“双碳”目标出台了相关指导意见，从而为跨境“协同达峰、合作中和”开启了一条新的实施路径。