

李克强同默克尔举行视频会晤 推动中德关系行稳致远

据新华社北京10月18日电 国务院总理李克强10月18日下午在中南海紫光阁同德国总理默克尔举行视频会晤。

李克强高度评价默克尔大力推动德国和欧洲对华务实合作和各领域友好交往,并表示,中德都致力于在平等互利基础上扩大双方共同利益。经过共同努力,中德合作已稳步走在中欧合作前列。中德关系之所以富有稳定性、成长性,主要得益于双方坚持平等相待,聚焦务实合作;坚持相互尊重,妥善处理分歧;坚持多边主义,合力应对挑战。中德关系保持健康稳定发展不仅有利于中德两国,也有利于世界。明年是中德建交50周年,中方愿与德方一道努力,继续深化合作共赢潜力,推动中德关系行稳致远。

李克强指出,中方将一如既往地高度重视发展中德关系,期待德国新政府延续积极务实的对华政策,巩固中德关系合作主基调。

李克强欢迎默克尔卸任之后常来中国走走,继续关心支持中德、中欧关系发展。

共促全球能源可持续发展 韩正出席“一带一路”能源部长会议

据新华社北京10月18日电 中共中央政治局常委、国务院副总理韩正18日在北京以视频方式出席第二届“一带一路”能源部长会议并发表致辞。

韩正表示,共建“一带一路”倡议提出八年来,得到国际社会广泛认同和热情参与,各领域合作全面展开,取得了丰硕成果。习近平主席强调指出,能源合作是共建“一带一路”的重点领域,中国愿同各国在共建“一带一路”框架内加强能源领域合作,共同促进全球能源可持续发展,维护全球能源安全。近年来,我们积极构建“一带一路”能源合作伙伴关系,推动“一带一路”能源合作取得了一系列重要进展。

今年前三季度GDP同比增长9.8% 国民经济总体保持恢复态势

稳健复苏显韧性 长期向好有支撑

■本报记者 祝越

国家统计局昨天发布2021年前三季度国民经济运行情况,初步核算,前三季度国内生产总值(GDP)823131亿元,按可比价格计算,同比增长9.8%,两年平均增长5.2%。

“前三季度,国民经济持续恢复发展,主要宏观指标总体处于合理区间,就业形势基本稳定,居民收入继续增加。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖表示,尽管三季度经济增速受到疫情、汛情以及基数升高等多种因素的影响而有所回落,但我国经济发展还是表现出了韧性和活力。全年经济持续恢复,迈向高质量发展的态势不会改变,有能力、有条件完成全年经济社会发展预期目标任务。

际大宗商品价格高位运行,国内部分地区受到疫情、汛情的多重冲击,经济转型调整压力有所显现。”

不过,付凌晖也表示,主要宏观指标处于合理区间,就业基本稳定,民生继续改善,结构调整稳步推进,质量效益持续提升,为实现全年经济社会发展目标打下了良好基础,“中国经济长期向好的基本面持续显现,发展韧性强、潜力大、回旋空间广阔的特点明显”。

针对国际能源价格上涨、限电限产等问题,付凌晖也给出了正面回应:随着相关措施逐步落地见效,煤炭、电力供应偏紧的状况将得到缓解,对经济运行的制约也会降低。从9月份情况看,电力生产增速也有所加快,“总的看,能源供应偏紧是阶段性的,对经济的影响是可控的”。

以上高技术制造业增加值同比增长20.1%。服务业贡献率提升,前三季度,服务业增长对经济增长的贡献率为54.2%,比上半年提高1.2个百分点,体现出产业结构的不断优化。

我国进出口贸易继续保持较快增长,前三季度,货物进出口总额同比增长22.7%。1月至8月,我国实际利用外资同比增长22.3%。前三季度,我国对“一带一路”沿线国家进出口总额同比增长23.4%;中欧班列累计开行超万列,同比增长29%。

前三季度,新能源汽车、工业机器人产量同比分别增长172.5%和57.8%。信息技术广泛渗透,网上直播带货、平台经济等新业态、新模式快速兴起;实物商品网上零售额同比增长15.2%,占社会消费品零售总额比重为23.6%。

此外,全国居民人均可支配收入前三季度同比增长10.4%,扣除价格因素实际增长9.7%,与经济增长基本同步。政府公共服务继续改善,居民福利和转移性收入增加。

经济展望报告,预测2021年全球经济增长率5.9%,明年有望达到4.9%。这份报告认为,中国GDP今年预计增长8%、2022年为5.6%,分别比上一次预估减少0.1个百分点。

“受到全球疫情反复、大宗商品价格上涨、国际海运紧张、劳动力短缺和关键零部件供应短缺等多重因素影响,全球经济复苏步伐三季度以来整体是放缓的,同时,主要经济体的通胀水平也是持续升高。”付凌晖回应称,“在这样的背景下,由于中国是深度融入全球化进程的国家,国际货币基金组织作出一些预期调整,我觉得是正常的。”

付凌晖还表示,我国是2020年在疫情冲击下,全球主要经济体当中唯一实现经济正增长的国家,与其他国家相比,基数比较高。主要国际组织预期2021年中国经济仍然能够保持8%左右的较高增速,这个速度不仅高于全球平均增速,也高于主要经济体的增速,体现出国际社会对中国经济增长前景的看好,也说明中国经济具有强劲韧性和巨大潜力。

中银证券全球首席经济学家管涛表示,“第三季度出现了疫情叠加汛情,还有一些其他因素影响。在此背景下,我们预期今年全年经济增长依然能够在8%以上,能够实现年初提出的预期目标。”

长期向好的基本面持续显现

从最新公布的数据看,第三季度GDP同比增长4.9%,比第二季度的增速有所回落。对此,付凌晖表示,“进入三季度以后,国内外风险挑战增多,全球疫情扩散蔓延,世界经济恢复势头有所放缓,国

产业结构优化不乏增长亮点

三季度经济增速仍然是正增长,这已经是我国连续六个季度同比正增长,经济仍在持续、稳定复苏,不乏增长亮点。

前三季度,制造业增加值比重为27.4%,比上年同期提高1.1个百分点;规模

能实现全年经济增长预期目标

10月12日,国际货币基金组织发布世界

■王闲乐

走进福州路209号上海金融法院,穿过古朴的大门和回廊,首先映入眼帘的是一个科技感十足的诉讼服务中心。中小投资者保护智慧舱、智助立案、不断滚动的大屏幕,虽然平时只有几名工作人员,但在一堆“黑科技”的帮助下,完全可以从容处理上亿元标的的立案工作。

谈起这个诉讼服务中心,上海金融法院立案庭(诉讼服务中心、诉调对接中心、信访办公室)副庭长徐玮如数家珍。上海金融法院成立3年多来,徐玮和立案庭的同事们一起,把立案这件“简单”的工作做出了不简单的成绩。

用心做好“简单”的立案工作

和承办法官相比,立案庭法官往往并不起眼。平时交流时,大家会说:“这个精品案件是我办的”,很少有人会讲:“这个精品案件是我立的”。但在徐玮看来,要把这份简单的工作做好并不容易。

上海金融法院成立第一周,徐玮就感受到了压力。“第一周就来了54件案件,标的总额近10个亿,涉及180多个当事人,纠纷涉及的交易产品、法律关系纷繁复杂,管辖权审查难度极大。”看着一个个用拉杆箱装着材料前来立案的当事人、律师,在堆积如山的A4纸前疲于奔命的同事,直接“累到罢工”的扫描员,徐玮萌生了一个念头:“能不能用科技手段,减少当事人和法官的负担?”

这个想法得到了院领导的大力支持。徐玮带着立案庭的同事们开始了前期的“用户调研”,充分听取各方的需求。

比如,执行局的法官反映,立案时提交的保全材料容易出问题,经常需要把当事人找来重新修改、做笔录,既增添了当事人的诉累又影响了保全效率。于是,徐玮联合执行局研究对策,将诉讼指引内嵌到“智助立案”系统中,当事人提交财产保全申请的一次成功率大幅提升。

2020年6月,集合了“诉讼业务一窗受理、多元解纷一站通办、辅助事务一键委托、文件材料一柜收转、诉讼服务一屏通览、诉讼风险一次告知”六大服务功能的升级版诉讼服务中心正式启用,立案大厅内的受理窗口被一排液晶电脑取代。这一天,上海籍江律师事务所律师张立花拎着小挎包,从电脑中掏出一个U盘,坐在“智助立案”专用电脑前,轻松完成了立案工作。

将心比心让当事人感受司法温度

“立案庭是人民法院面对人民群众的第一线,我们要充分展示立案庭的专业、高效、温暖,打造金牌窗口,擦亮金字招牌。”作为立案庭党支部书记,徐玮曾在支部党员大会上说。

上海金融法院受理的一审案件中,近50%为中小投资者起诉上市公司的群体性证券虚假陈述类纠纷。原告中有不少是普通股民,在金融、法律知识上都有所欠缺,维权起来成本极高。为此,上海金融法院创设了“中小投资者保护智慧舱”。

设计时,徐玮和同事们围绕中小投资者保护智慧舱的功能反复打磨,核心诉求只有一个——实现“智能化”立案。诉讼主体资格自动校验、立案信息自动生成,依托示范判决机制,当事人什么材料都不带,进入智慧舱也能完成立案登记。

这种温暖更体现在立案庭日常工作的点点滴滴。一位当事人回忆了这样一个细节,她在拆分材料过程时不小心划破了手指,工作人员“很有爱地”递来了药箱,找出消毒棉球和创可贴”。她在上海金融法院成立三周年征文中写道,“立案部门的法官天天面对形形色色的当事人,接收处理繁重的立案材料,公正无私之外还能饱有一颗关爱温暖当事人的心,着实让我感动并记忆良久”。

“其实做到这一点很简单,就是将心比心,把自己换到当事人的角度去思考。”徐玮说。

专心致志办好案

如果对法院缺乏了解,或许会认为立案庭“只立案,不判案”,其实不尽然。徐玮所在的立案庭,还承担了诉前调解、证券群体性纠纷平行案件集约化审理等职能。

方正公司因证券虚假陈述行为被赔偿4名投资者损失。这不是一起普通的个案,而是全国首例证券纠纷示范判决。4名投资者背后,是上千名有同样遭遇的投资者,总索赔金额高达1.69亿元。示范判决生效后,大量平行案件涌入立案庭。在每月办理近百件传统立案庭案件的同时,还要审理约350起平行案件,占全院案件总数的40%以上。

时间紧任务重,徐玮却对完成审判任务充满信心,这份自信来源于立案庭法官过硬的专业素质。在徐玮的带领下,立案庭的学习研究氛围向来很浓厚。“非排他管辖,不对称条款,这些管辖条款效力的研究,既需要我们熟悉国内法律,还需要我们了解行业实践,域外实践。最近,我们还在研究跨境金融纠纷管辖的适用对象及条件。”徐玮说。扎实的理论与良好的办案效果打下了坚实基础。2018年,徐玮通过在线调解成功化解一起跨区域超亿元金融合同纠纷,入选最高人民法院“金融纠纷多元化解十大典型案例”。

2019年,她向金融机构发送司法建议书,建议在合同中增加多元解纷条款,优先选择诉前调解方式解决纠纷,获当事人积极回应。2020年,她依法审查一起标的额超26亿元的香港特别行政区仲裁协助保全申请,明确并细化相关仲裁协助保全的相关原则,彰显了内地法院对涉外、涉港澳商事仲裁的友好支持立场。

“立案法官也会面临来自各方面的挑战,更要勇于应战。”为此,徐玮自加加码,不让自己有“舒适区”,坚持干中学、学中干,不断思考、不断摸索,也在实践中不断攻破一道道难关。

向世界传播中国金融司法声音

日前,明明是中午休息时间,上海金融法院一间会议室内,十余名青年法官却讨论得热火朝天。

▼下转第五版

造船业“皇冠明珠”在长江口展露迷人风姿

重大进展!国产首制大型邮轮全船贯通



吨位	13.55万吨
总长	323.6米
型宽	37.2米
甲板	14层
客房	2000+间
航速	22.6节
续航	5000海里
设施	餐厅、酒吧、咖啡馆、购物中心、演艺中心、儿童乐园、水上乐园等

制图:李洁

■本报记者 张懿

大型邮轮被称为造船工业“皇冠上的明珠”。我国自己打磨的第一颗“明珠”,已在长江口南岸的船坞中展露迷人的风姿。

昨天,我国首制大型邮轮在中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司实现全船贯通,这标志着邮轮建造正式转入“下半场”。根据计划,到2023年国庆,这艘豪华程度堪比超五星级酒店的大邮轮将正式交付。在“家”门口乘上自己的邮轮,开启美妙的周游世界之旅——全体国人的这个梦想距离实现已越来越近了。

“高颜值”背后的高科技

从2019年10月18日正式开工到现在,中国首制大型邮轮的船体建造历时两年。昨天,随着一段宛如振翅海鸥的雷达桅吊装就位,船坞中,我国首制大型邮轮的轮廓线条,第一次完整地呈现在世人面前。“素颜”的它,第一眼看上去就是一艘漂亮的大船。

总吨位13.55万吨,总长323.6米,型宽37.2米——这条首制大型邮轮,是我国自主建造的最大邮轮。从设计到建造,这艘漂亮的大船挑战了一个个技术难关,形成了许多创新积累。实际上,它之所以能有“高颜值”,本身就是科技创新的结果。

不同于其他常规民用船舶,大型

邮轮非常强调重量和重心控制,目的是使邮轮能承载更多乘客,并在续航、稳定性、噪音等方面提供更好的航行体验。控制重量和重心,是船舶设计建造公认的难点。外高桥造船相关负责人告诉记者,这条船近80%的分段使用的是4到8毫米的薄钢板,厚度只有常规商船的1/2到1/3。从钢板的生产、加工,到船厂对薄板的切割、焊接、吊装等,都必须满足极高的要求,否则极易产生变形,让邮轮从外观到功能带来不利影响。

在国内,大邮轮的薄板加工技术近乎空白。为攻克技术难关,整个团队从设计源头开始强化精度控制,引入全三维建模,并将设计与施工现场进行数据打通;在制造环节,基于多年积累,外高桥造船建成了国内第一条基于5G智能薄板加工线,并引入激光切割、焊接和机器人技术;在各分段总组落板阶段,外高桥造船创新研发出给薄板翻身、吊装的专用工具,解决了异常变形的问题;另外,他们还引入电磁矫正技术,对搭载后的薄板做最后的平整加工。

这艘船体长300多米的大邮轮,前后长度误差还不到20毫米,工艺精度达到了很高水平。

最复杂系统的“溢出效应”

我国船舶工业发展至今,建造能力已稳居世界前列,而大型邮轮则是

少数尚未攻克的领域。外高桥造船打造的这艘首制邮轮,可以说是在代表我国船舶行业“探路”。过去两年,围绕它所取得的成果、积累的经验,正在逐渐向外溢出。

大型邮轮可能是所有“人造设备”中最复杂的一种。若计算单个体的零件量,汽车一般是上万件,大型客机可达数百万件,首制邮轮则达到2500万件。要对这样一个超乎寻常的巨系统进行可靠、高效的工程管理,必须创新方法。

过去几年,外高桥造船就以数字化为突破口,研发了一个以设计数据为线索,贯穿采购、物流、建造、质管等造船全生命周期的数字化平台“SWS TIME”。在此基础上,整个邮轮的分段总段、管线制作安装等,都可以作统一的规划和集成。相关负责人告诉记者,因为采用了这个平台,这艘邮轮也成为世界上第一条基于全三维数字模型建造的邮轮。

首制邮轮工程的“溢出效应”,更像一个创新基座,在汇聚整条产业链的同时,支撑配套环节的全面成长。比如,在首制邮轮开工前,国内钢厂的船用薄板技术十分落后,几乎造不出合格的板材。正是在外高桥造船的牵线之下,钢厂找到了合作伙伴,突破了技术难题。目前,国内供应商已能满足船用薄板的市场需求。

事实上,与打造一艘邮轮相比,产业链的成长更有挑战,也更有意义。专家告诉记者,在邮轮建造领域居于全球领先

地位的意大利,零部件本土配套率接近80%,欧洲配套率达95%。相形之下,我国在实现“零”的突破后,产业链的能力还要进一步沉淀、提升,未来自主化进程一定会不断提速。

期待未来“最耀眼的明珠”

随着全船贯通这一重要节点的到来,我国首制大型邮轮已完成了45%的进度。用外高桥造船相关负责人的话说,该工程正式进入“下半场”,重点从船体转向内装。

记者昨天走进部分船舱发现,首制邮轮虽然外观俊朗迷人,但内部到处都是钢板线路,如同一栋“毛坯楼”。下一步,依然有许多难点在等着相关团队来攻克。即使不谈几千里长的管路,数不胜数的设备安装等“隐蔽工程”,只是完成几千套客房中可见、可感、可触摸的内饰安装,使得“比超五星酒店更豪华”的预期完全兑现,那也将是一个异常艰巨而庞大的工程。

这艘大船拥有各类系统800多个,要让它们全都顺畅地运转起来,还涉及到各类调试活动3000多项。外高桥造船透露,明年预计将有3000到3500人同时上船作业,而且,这种强度和密度可能会贯穿全年。

按照计划,国产大邮轮将于2023年10月前正式交付。着眼中长期,期待我国船舶工业打造的“皇冠上的明珠”,能成为漫漫海天中最耀眼的那一颗。

让中国学跟上中国前进的脚步

(上接第一版) 论坛发布了第六届世界中国学贡献奖名单,英国剑桥大学荣休教授鲁惟

(上接第一版) 会议听取了关于《上海市实施〈中华人民共和国反恐怖主义法〉办法(草案)》《上海市数据条例(草案)》《上海市档案条例(修订草案)》《上海市黄浦江苏州河滨水公共空间条例(草案)》《上海市安全生产条例(修订草案)》《上海市浦东新区城市管理领域非现场执法规定(草案)》《上海市浦东新区建立高水平知识产权

一、美国加州大学圣地亚哥分校荣休教授周锡瑞和南开大学中华古典文化研究所所长叶嘉莹等三位学者获奖。

市人大常委会会议27日起举行

保护制度若干规定(草案)》等的审议结果的报告,决定将相关法规草案提请常委会第三十六次会议审议;听取了关于《上海市优化营商环境条例修正案(草案)》《上海市人民代表大会常务委员会关于修改本市部分地方性法规的决定

世界中国学论坛由国务院新闻办和上海市人民政府共同主办,上海社会科学院和上海市人民政府新闻办联合承办,经过

(草案)》等的说明,关于《上海市促进大型科学仪器设施共享规定(修订草案)》审议意见的报告,市高院关于加强商事审判依法服务保障优化营商环境情况的报告,市人大常委会执法检查组关于检查本市贯彻实施《中华人民共和国

17年发展,已成为中国研究以及中外文明交流互鉴的国家级平台。第九届世界中国学论坛为期两天,来自全球42个国家和国际组织的近200位海内外专家学者线上线下参会。

国固体废物污染环境防治法》有关情况的汇报,决定将相关法规草案和报告等提请常委会第三十六次会议审议;听取了有关人事任免案的说明,决定将相关人事任免提请常委会第三十六次会议审议、表决。会议还听取了关于市政府有关复函的评价意见等。

市人大常委会副主任徐泽洲、蔡威、肖贵玉、莫负春等出席会议。