



不断发展全过程人民民主

——论学习贯彻习近平总书记中央人大工作会议重要讲话

人民日报评论员文章刊第三版

神舟十三号航天员进入天舟三号

航天员乘组还将开启天舟二号货运飞船货物舱舱门

刊第三版

国内统一连续出版物号 CN31-0002 国内邮发代号 3-3 国外发行代号 D123 文汇报网:www.whb.cn 微信公众号:文汇报(ID:wenhuidaily) 微博:@文汇报 客户端:文汇

习近平:发扬严谨求实艰苦奋斗敬业奉献优良传统,继续探索未知揭示本源

努力建设中国特色中国风格中国气派考古学

致信祝贺仰韶文化发现和中国现代考古学诞生100周年 强调更好展示中华文明风采

新华社北京10月17日电 在仰韶文化发现和中国现代考古学诞生100周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央向全国考古工作者致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平指出,100年来,几代考古人筚路蓝缕、不懈努力,取得一系列重大考古发现,展现了中华文明起源、发展脉络、灿烂成就和对世界文明的重大贡献,为更好认识源远流长、博大精深的中华文明发挥了重要作用。

习近平希望广大考古工作者增强历史使命感 and 责任感,发扬严谨求实、艰苦奋斗、敬业奉献的优良传统,继续探索未知、揭示本源,努力建设中国特色、中国风格、中国气派的考古学,更好展示中华文明风采,弘扬中华优秀传统文化,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。(贺信全文另发)

仰韶文化发现暨中国现代考古学诞生100周年纪念大会17日在河南省三门峡市开幕,由中国社会科学院、国家文物局、河南省人民政府共同主办。1921年10月,河南省渑池县仰韶遗址发掘,揭开了中国现代考古学的序幕。

相关报道刊第三版

值此仰韶文化发现和中国现代考古学诞生100周年之际,我代表党中央,向全国考古工作者致以热烈的祝贺和诚挚的问候!

100年来,几代考古人筚路蓝缕、不懈努力,取得一系列重大考古发现,展现了中华文明起源、发展脉络、灿烂成就和对世界文明的重大贡献,为更好认识源远流长、博大精深的中华文明发挥了重要作用。

希望广大考古工作者增强历史使命感和责任感,发扬严谨求实、艰苦奋斗、敬业奉献的优良传统,继续探索未知、揭示本源,努力建设中国特色、中国风格、中国气派的考古学,更好展示中华文明风采,弘扬中华优秀传统文化,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献!

习近平
2021年10月17日
(新华社北京10月17日电)

外高桥造船一单拿下10艘集装箱船新合同

「上海制造」新订单助中船集团坐稳世界第一

本报讯(记者张懿)“上海制造”新近拿下了一张具有特殊意义的造船订单。记者昨天从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉,其联合中国船舶工业贸易有限公司与加拿大塞斯潘公司(Seaspan Corporation)于近日完成签约,将为后者建造10艘7000TEU(标准箱)集装箱船,这既使中国船舶集团今年的民船海工订单总金额突破1000亿元,刷新历史纪录,并稳居全球第一造船集团的位置,也使外高桥造船手持该型船订单累计达到22艘,同样雄冠全球。

此次签约的7000TEU集装箱船,由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院设计,采用海狮(SEALION)系列新一代中型集装箱船型,总长272米、型宽42.8米、结构吃水15米,采用“S-BOW”线型,配合低能耗主机、高效螺旋桨和全悬挂扭舵,极大优化了油耗性能。该型船舶满足第三阶段能效设计指数(EEDI)要求,且满足Tier III排放标准,安装了脱硫装置,是一型备受市场青睐的高效、经济、绿色环保型集装箱船。

加拿大塞斯潘公司是全球最大的集装箱船独立船东和运营商,面向世界领先的集装箱班轮公司提供长期租赁服务,在不同船型上多次引领集装箱船潮流。它目前拥有201艘各类集装箱船,其中包括70艘新造船,合计运力约200万TEU。外高桥造船是我国第一家进入超大型集装箱船建造领域的船企,本项目也是他们首次与塞斯潘公司合作,凸显出业内主流船东对外高桥造船乃至“上海制造”品牌的信任与认可,也进一步巩固了外高桥造船在这一细分市场所处的领先地位。

上海是中国船舶集团的产业聚集重镇。今年8月,中国船舶集团与上海市政府签约,将加大在沪发展力度,加快产业布局优化,大力推进船海创新资源在沪集聚,努力提升船海产业发展能级以及产业链、供应链现代化水平,为服务国家战略和助力上海城市发展作出更大贡献。

第九届世界中国学论坛

The Ninth World Forum on China Studies

以“中国共产党·中国·世界”为主题

第九届世界中国学论坛今在沪开幕

探讨中国共产党百年历程及其对中国和世界未来发展的意义

本报讯(记者杨逸淇)中国共产党创造了中国式现代化新道路,创造了人类文明新形态。以“中国共产党·中国·世界”为主题的第九届世界中国学论坛10月18日至19日在上海国际会议中心举行。本届论坛由国务院新闻办公室和上海市人民政府共同主办,上海社会科学院和上海市人民政府新闻办公室联合承办。

本届论坛包括全体大会和5个平行分论坛。近150位来自海内外的国际组织负责人、部分国家前政要、国际知名智库负责人、知名中国学领域研究专家学者将通过线上线下相结合的方式,从政治、经济、文化、社会及国际关系等诸多领域,探讨中国共产党的百年历程及其对中国和世界未来发展的意义。由中国社会科学院、上海国际问题研究院、中国国际经济交流中心、上海社会科学院、中国外文局当代中国与世界研究院

负责的5个平行分论坛分别聚焦“中国的现代化道路”“中国实践与全球治理”“中国‘十四五’规划与世界经济复苏”“多彩的文明共同的命运”和“共同未来与青年作为”。此外,论坛还将公布第六届世界中国学贡献奖获奖名单。

世界中国学论坛是一个高层次、全方位、开放性的学术论坛。论坛旨在为海内外中国研究界提供对话渠道和交流平台,反映中国研究的动态与趋势,鼓励观点创新,推动学派共荣,增进中国与世界的相互理解,建设有世界影响力的中国学学术共同体。截至2019年底,共有中外专家2600余人次参加世界中国学论坛,其中近半数海外代表,覆盖全球90多个国家和地区。经过17年的发展,世界中国学论坛已成为中国研究以及中外文明交流互鉴的国家级平台。

映中国研究的动态与趋势,鼓励观点创新,推动学派共荣,增进中国与世界的相互理解,建设有世界影响力的中国学学术共同体。截至2019年底,共有中外专家2600余人次参加世界中国学论坛,其中近半数海外代表,覆盖全球90多个国家和地区。经过17年的发展,世界中国学论坛已成为中国研究以及中外文明交流互鉴的国家级平台。

文化视点

《长津湖》《功勋·能文能武李延年》《1950他们正年轻》等一批抗美援朝题材作品密集推出,获得肯定的同时也引出话题——

今天的观众期待怎样的主旋律战争题材影视剧?

■本报记者 黄启哲

近期,一批优质主旋律战争影视剧密集推出:《长津湖》的观影热度还在延续,其票房已经突破44亿元;而热播剧《功勋》的首个单元《能文能武李延年》凭“自来水”网友推荐连上热搜;纪录片《1950他们正年轻》则以老兵口述回溯那段峥嵘岁月,让不少观众主动为其争取排片。这些影视剧不仅点燃了大众的爱国热情与崇尚英雄的昂扬精神,同样也在纵横对比中,引出这样一个话题——今天的观众期待怎样的主旋律战争题材影视剧?

较《上甘岭》《英雄儿女》等拍摄于上世纪五六十年代的经典抗美援朝题材作品,如今的影视剧历经工业技术升级,借助高新拍摄设备与强大后期特效,对于宏大战争场面的展现能带给观众前所未有的沉浸式体验,镜头语汇也都有了更丰富的表达。在为“进步”欣喜之余,也必须看到作品的短板遗憾与观众的更高期待:在尊重还原历史真实的基础上,我们能否摆脱好菜鸡式“超级英雄”套路,充分展现人民军队的精神面貌?在试图融入商业片拍摄手法的同时,又该如何让革命浪漫主义与大量写实的残酷战争场景实现互相成就,而不是彼此割裂?要回答好这些问题,既需要向自己的前辈学习——找到经典何以跨越时代激励人心的密码,也就找到树立、传播文化自信的重要依傍;更重要的是本着深沉的爱国情怀与对英雄的崇敬



《长津湖》《功勋·能文能武李延年》《1950他们正年轻》等点燃大众的爱国热情与崇尚英雄的昂扬精神。

制图:李洁

之心锐意进取、不断创新,透过文艺作品传递出昂扬向上的民族精神。

厚植正确历史价值观,讲清楚“为何而战”“为谁而战”

“我女儿问我,为什么我要去打仗。我们打仗我们不打,就是我们的下一代要打。我们出生入死,就是为了让他们不打仗。”影片《长津湖》中,七连指导员梅生的一席话在影院催泪无数。这段再简洁朴实不过的台词,不仅道出梅生在退伍之际选择义无反顾奔赴战场的崇高精神,更是用最明白不过的道理,向70多年后、身处和平年代的当代观众,讲清楚志愿军“为何而战”的问题,揭示出志愿军打响这场战争的绝对正义性。

告别“超级英雄”叙事逻辑,道出“小米加步枪”何以战胜“飞机大炮”的关键

转版导读

下转第五版

聚焦上海全力提升城市软实力·现场报道

徐汇区规上文化及相关产业今年上半年实现营收逾千亿元,同比增幅达32%

蝉联全市第一!千万级投入撬动千亿级产出

刊第二版

「上海制造」新订单助中船集团坐稳世界第一

外高桥造船一单拿下10艘集装箱船新合同

本报讯(记者张懿)“上海制造”新近拿下了一张具有特殊意义的造船订单。记者昨天从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉,其联合中国船舶工业贸易有限公司与加拿大塞斯潘公司(Seaspan Corporation)于近日完成签约,将为后者建造10艘7000TEU(标准箱)集装箱船,这既使中国船舶集团今年的民船海工订单总金额突破1000亿元,刷新历史纪录,并稳居全球第一造船集团的位置,也使外高桥造船手持该型船订单累计达到22艘,同样雄冠全球。

此次签约的7000TEU集装箱船,由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院设计,采用海狮(SEALION)系列新一代中型集装箱船型,总长272米、型宽42.8米、结构吃水15米,采用“S-BOW”线型,配合低能耗主机、高效螺旋桨和全悬挂扭舵,极大优化了油耗性能。该型船舶满足第三阶段能效设计指数(EEDI)要求,且满足Tier III排放标准,安装了脱硫装置,是一型备受市场青睐的高效、经济、绿色环保型集装箱船。

加拿大塞斯潘公司是全球最大的集装箱船独立船东和运营商,面向世界领先的集装箱班轮公司提供长期租赁服务,在不同船型上多次引领集装箱船潮流。它目前拥有201艘各类集装箱船,其中包括70艘新造船,合计运力约200万TEU。外高桥造船是我国第一家进入超大型集装箱船建造领域的船企,本项目也是他们首次与塞斯潘公司合作,凸显出业内主流船东对外高桥造船乃至“上海制造”品牌的信任与认可,也进一步巩固了外高桥造船在这一细分市场所处的领先地位。

上海是中国船舶集团的产业聚集重镇。今年8月,中国船舶集团与上海市政府签约,将加大在沪发展力度,加快产业布局优化,大力推进船海创新资源在沪集聚,努力提升船海产业发展能级以及产业链、供应链现代化水平,为服务国家战略和助力上海城市发展作出更大贡献。

“探访上海科技创新地标”系列报道

长三角国家技术创新中心:研发当产业,扩大高水平科技供给

到“十四五”末将拥有100家高质量专业研究所 海内外战略合作机构各100家 企业联合创新中心1000家

刊第四版

制图:李洁

第四届中国国际进口博览会

2021.11.5-11.10

开幕还有17天