

从卡车司机严重短缺到屠宰业人手不足……

后“脱欧”时代的英国准备好了吗？

专家视点

高健 李征宇

近日,据英国媒体报道,首相约翰逊改变初衷,将允许800名来自欧盟的屠夫继续留在英国工作6个月,以解决英国猪肉行业人手不足的问题。而半个月前,英国出现了卡车司机严重短缺导致加油站无油可加的社会问题,至今没有得到缓解。为了解决“油荒”,英国政府甚至动起了军队的主意,打算投入军队力量参与运输工作。

从缺司机到缺屠夫,后“脱欧”时代的英国准备好了吗?

首先,英国目前面临的劳动力匮乏问题的根源在于脱欧“人口自由流动”受阻。“脱欧”后的英国不需要继续遵守欧盟法中关于欧盟成员国劳动力在欧盟境内可以“自由流动”的条例。因此,自2016年以来,英国的欧盟劳工数量持续减少,英国劳工市场更是受到严重影响。“脱欧”后日益繁琐的入境程序,也令部分欧盟劳工在面对英国市场时望而却步,导致英国大量低收入岗位的劳工来源锐减。

在政府放开疫情期间的对经济活动管制后,英国劳工市场出现了超过100万个岗位空缺,其中大部分工资水平较低,很难吸引英国本土劳工。劳动力长期短缺直接导致相关产业无法迅速恢复重启,“脱欧”后的英国貌似让工作机会终于回到了英国人的手中,可是,却出现了没有英国人愿意干的尴尬局面。

其次,除却“人口自由流动”受阻,“脱欧”协议使在英欧盟劳工面临“权益保障”的风险,也是导致英国目前劳动力匮乏的重要原因之一。收回英国的司法终审权,是英国“脱欧”的重要诉求,然而现实情况远非想象的那么简单。由于“脱欧”之后英国不再受欧盟法的约束,对于在英欧盟劳工而言,其工作和生活的基本权益保护因此充满不确定性,那些原本打算来英工作的欧盟劳工,会因为混乱不清的劳工管理机制放弃选择英国就业市场。而谨慎的英国企业也可能为了规避因为雇佣外来务工人员出现的法律风险,进一步减少雇佣欧盟劳工。

在当前底层劳工短缺的背景下,大量英欧边境货物无法正常运达,繁冗的

英欧贸易边境检查加剧了英国社会生活物资短缺问题,英国政府目前提出可以通过推迟边境检查来避免英国零售业供应短缺的问题。然而,英国政府此举与之前“拿回国家主权”的言论背道而驰,显得颇具讽刺意味。约翰逊本人对英国社会危机解释称,卡车司机的短缺是“对以前英国社会依赖移民的一种健康的修正”。换句话说,供应链中断、排队买汽油和食品供应不足是英国“脱欧”后新秩序诞生的阵痛。这位颇有想象力的英国首相将当前的经济危机表述为一种对依赖欧盟旧体制的“宣泄”。他试图说服民众这种“阵痛”将在适当的时候过去。

然而,一系列的经济数据显出局势远非约翰逊所描述的乐观。近日,英国国家统计局数据显示,英镑通胀率增长至3.6%-5.1%之间,高于同期消费品通胀率,对此,商界领袖们认为主要原因在于“争抢劳工”。值得注意的是,在工资普遍上涨的情况下,欧盟移民数量降低的地区工资增长幅度较大。然而,到今年年底,英国通胀率将升至4%以上,这意味着对大多数人而言,实际增长的工资不仅不如数字显示的明显,甚至有可能被通胀抵消。更

为严峻的是,英国劳动力市场的短缺可能导致某些社会基础行业关闭,并被进口商品所取代,这将对英国GDP造成全面打击,日益高昂的生活成本将为未来英国社会矛盾爆发埋下“地雷”。

“脱欧”协议造成的经济下行充分验证了英欧众多经济学家对英国“脱欧”后果的预测——英国的经济繁荣与欧盟息息相关。更重要的是,英政府略显狼狽的危机应对方式更让外界看到,英国在心理上根本无法同欧盟完全割舍。正如《卫报》专栏作家拉斐尔·贝尔所言,一定程度上,约翰逊主导的“脱欧”的确为英国带来了全球化的视角,但他领导的保守党政府却在这一视角下对英国的国际地位做出了不切实际的幻想:一种浮夸的国际主义和狭隘的民族主义相结合的价值观念占据了英国保守党的政治意识形态。英国国内严峻的社会生活现状不仅会成为约翰逊“全球英国”目标实现道路上的重大障碍,更向外界传递出一个非常清晰的信息:“全球英国”战略,很可能是约翰逊政府一个注定无法兑现的承诺。(作者分别为上海外国语大学英国研究中心主任、上海外国语大学英国研究中心助理研究员)

我外交部:美英澳核潜艇合作不得人心

三国应撤销有关错误决定

新华社北京10月15日电

(记者温馨)外交部发言人赵立坚15日表示,美英澳核潜艇合作不得人心,三国应摒弃陈旧的冷战零和思维和狭隘的地缘政治观念,撤销有关错误决定。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,萨摩亚常驻联合国代表表示,美国是五核国中唯一拒绝批准《南太平洋无核区条约》的国家。此前,基里巴斯总统也表示,作为美英核试验的受害者和太平洋岛国成员,对澳发展核潜艇表示关切,认为澳开展任何核领域合作都应先与邻国商谈。请问中方对此有何评论?

赵立坚说,萨摩亚和基里巴斯的关切正当合理。事实证明,美英澳核潜艇合作不得人心,已经引起地区国家和国际社会的警惕和抵制。美英澳三国此举不仅公然在地区挑动对抗与分裂,加剧军备竞赛,破坏地区和平稳定,也违反《不扩散核武器条约》精神,损害《南太平洋无核区条约》。

“三国所作所为再次证明,它们为了达到地缘政治和军事对抗目的,可以无视无论国家大小一律平等的国际关系基本准则,随意违背地区国家意志,践踏地区国家权益。”赵立坚说。

他表示,太平洋岛国对核问题高度敏感,很大程度上源于对美英在地区大搞核试验的惨痛记忆。根据公开资料,1946年至1958年间,美国在马尔群岛

进行67次核武器试验。1957年至1958年,美国在前殖民地基里巴斯进行9次核试验。1946年至1982年,美英等国还向太平洋、大西洋倾泻大量核废料。美更是“不远万里”,把在内华达州核试验后产生的130吨核污染土运送到马绍尔群岛倾泻。澳大利亚同样是受害者,历史上曾积极寻求获取和发展核武器,并且在1952年至1963年允许英国在澳西海岸蒙特贝洛岛等地进行了多次核试验。“这些核试验和核废料严重破坏当地生态环境,损害当地居民生命安全和身体健康,给地区国家和人民带来深重灾难。”

“萨摩亚代表的发言也再次提醒我们,美国1996年就签署了《南太平洋无核区条约》的第一、第二、第三号附加议定书,但至今仍拒绝批准,是五核国中唯一没有批准相关议定书的国家。”赵立坚说,美方应倾听地区国家呼声,尽快批准《南太平洋无核区条约》议定书,切实履行议定书规定的义务,美方不得在该地区部署核武器,也不得向地区国家扩散核武器。

赵立坚强调,多年来,美英澳自称为国际核不扩散努力的领导者,事实证明三国才是真正的扩散者。“三国应倾听国际社会呼声,摒弃陈旧的冷战零和思维和狭隘的地缘政治观念,撤销有关错误决定,忠实履行国际核不扩散义务,多做有利于地区和平稳定发展的事。”

社民党绿党共识扩大,自民党顾虑重重

德新政府组阁谈判进入关键节点

本报驻柏林记者 王蓓华

德国大选结束至今已过去半个多月,从本月13日开始,组阁“试探性”谈判在此次险胜的第一大党社民党和排名第二的第三及第四的绿党和自民党之间展开。相较于2017年大选后的艰难谈判,此次开局尚算顺利,但三方要达成一致还有很多障碍。

根据此次大选得票率,若要组建两党联盟,唯一符合条件的便是社民党和联盟党的大联盟组合,即调换上届政府组合的排名顺序。不过,由于在默克尔的政府中长期受抑制,社民党最不愿意接受的就是这种组合,因此它极力想促成自己与绿党和自民党的“红绿灯”联盟。而排名第二的联盟党的主席拉舍特

也想说服绿党和自民党与其共同组阁,形成“牙买加”联盟,从而保住本党的执政地位。奈何普遍民意及联盟党内的纷争使这种可能性越来越低。

在此情形下,绿党尤其是自民党的取舍便至关重要,成为“造王者”。大选后的第一周,这两个虽小但分量不轻的政党首先互相进行了意见交换和磋商。在上述两种不同的三党联盟方案中,绿党倾向与社民党联合,而自民党倾向与联盟党组阁。双方最后同意先与社民党开始谈判,但并未完全排除同联盟党接触的可能性。

13日,三党就联合组阁举行“试探性”谈判,三方在两天内进行了14个小时的闭门会谈,涉及联合执政绕不开的各种政策分歧。通过当日发表的意向性表

态来看,三方对会谈的评价不尽相同。

社民党谈判代表克林拜尔和绿党代表凯奥纳一方,对谈判进展表示肯定,称各方的共识扩大,分歧减少,“开始向一起走”,有望组成联合政府。然而,自民党的谈判代表维辛则表态谨慎,称谈判“气氛友好”,但还未看到“真相时刻”。

从政治光谱看,社民党主要代表劳工和平民阶层,自民党代表大企业界,而绿党主要获得青年、妇女和一些知识分子的支持。因此在部分核心政策上,自民党一方与社民党和绿党有着天然的差别,甚至是完全相反的主张。

税收制度方面,社民党和绿党主张应向大企业界增税,用于扩大基础设施建设和增加社会福利支出;自民党则坚决反对,认为这将有损于经济发展,最终

不利于整个社会。

气候政策方面,虽然三党都同意这是一个重要议题,德国要有所行动,但具体目标却截然不同。绿党的主张最激进,主张国家加强干预,提高碳排放价格,到2030年完全禁用煤炭,同时仅允许零排放的新能源车才能登记使用。社民党主张应兼顾气候变化和经济发展,到2038年禁用煤炭。而自民党则主张靠市场来调节。

住房政策上,社民党和绿党主张国家加快建设公租房,同意通过立法对私营房租设立上限,以缓解房价上涨和居民租房困难的困境。自民党对此有异议。

相较于社民党,自民党的主张显然与联盟党更为接近。2017年大选后,谈判三方分别是联盟党、绿党和自民党。自民党当时便因不肯过多妥协,最终拂袖而去导致谈判破裂。

这一次,一方面谈判伙伴间的政策距离更大,要达成一致更为困难;另一方面,若再次离开谈判,又将面临着不可承受的巨大社会和政治压力,自民党将如何取舍?社民党又能否承担起更好的协调责任?又或者历史将出现惊人的重复?(本报柏林10月15日专电)

俄两名副总理同登争议岛屿

日媒认为其意在“牵制”新首相岸田

据俄罗斯卫星通讯社报道,俄罗斯两名副总理格里戈连科和胡斯努林15日访问“南千岛群岛”(日本称“北方四岛”)中的伊图鲁普岛(日称“择捉岛”)。这是岸田文雄本月上旬出任日本首相以来,俄方政要首次登上两国争议岛屿。

据日本共同社报道,两名副总理受俄总理米舒斯京指示,在伊图鲁普岛最大村落考察将借助政府预算引进新设备的医院和私人水产加工企业。有分析认为,此举表明俄方重视开发“南千岛群岛”。

米舒斯京7月在伊图鲁普岛宣布在“南千岛群岛”设立免税特区的构想。俄总统普京9月在第六届东方经济论坛上宣布将对入驻外国企业的免税政策。共同社报道,两名副总理考察伊图鲁普岛可能是为设立免税特区做前期准备。格里戈连科14日说,预期最快2023年1月成立特区。

日本外务大臣茂木敏夫15日在记者会上说,这次访问有悖于日本政府对“北方四岛”的一贯立场,日方已向俄方提出抗议。

按照日本媒体的说法,俄罗斯两名副总理同时登上争议岛屿,意在“牵制”日本新首相岸田。岸田本周早些时候在国会参、参两院答辩时说,日本主权范围包括“北方四岛”,日本政府这一立场没有变化。

俄总统新闻秘书佩斯科夫回应,俄方不认同岸田有关“南千岛群岛”的声明,这些岛屿是俄联邦领土。

岸田7日与普京通电话,双方重申继续就和平条约展开谈判。就俄副总理之行是否会影响到谈判进程,茂木说:“我们将继续进行谈判。”

胡若愚(新华社供本报专稿)

上海电力大学办学70年巡礼(下)

上海电力大学深化产教融合校企合作,推进能源电力复合型高层次人才培养

砥砺奋进,加快能源特色高水平地方一流大学建设

从传统电网、智能电网,到步入能源互联网时代,上海电力大学紧随能源电力行业变革,为国家和社会输送了一批批高水平应用型人才。为了让边远地区的居民也能享受更先进的电力服务,每年,从这里走出的毕业生纷纷投身遍布全国各地的电力基层岗位,践行新时代青年的报国壮志。

上海电力大学校长李和兴指出,作为一所行业特色鲜明的高校,当前,上海电力大学正全方位对接能源产业链。在助力实现“碳达峰、碳中和”目标背景下,学校正着力构建更符合国家战略和行业需求的学科体系,打造富有科研创新活力的教师队伍,不断深化产教融合、校企合作,培养面向未来的能源电力复合型人才。

继2018年成为上海市首个整体建设高水平地方应用型大学试点高校之后,上海电力大学正朝着能源特色鲜明的水平地方一流大学建设目标全速前进。



助力实现“双碳”目标,构建面向未来的优势主干学科群

浦东临港新片区,一间占地千余亩的“超大实验室”里,所有在校学生都可随时开展“虚实结合”的多学科交叉实验项目,还能尝试现实中无法实现的各种极限类实验。

这间“超大实验室”,就是上海电力大学临港校区的整座校园,也是全国首批、上海首个在网运行的“新能源微电网示范项目”。在这里,3D建模的真实校园建筑场景为青年学子们提供沉浸式学习理论知识的环境。有趣的风电、光电能量转化等实验设计,配合着视频讲解文字与原理图,让大家可以在电脑上反复操作虚拟仿真的实验步骤,这对于初学者来说,既生动又实用。

值得一提的是,今年,学校还采用“绿色校园能量转换、收集与EMS管理系统虚拟仿真实验”软件,通过三维建模完整复现校园能量系统。在此基础上开展的教学和科研项目,覆盖物理、能源电力、信息化等交叉学科,旨在培养

学生融会贯通专业课程、解决实际问题的能力。

目前,该软件已获批2020年上海市级虚拟仿真实验类“一流课程”建设。今后,学校将进一步借助虚拟仿真技术,打造基于“新能源发电-输配电-用电-储能”的全产业链仿真实验教学体系。

为助力实现“双碳”目标,上海电力大学紧跟智慧、绿色能源产业风口,积极构建面向未来的优势主干学科群,以期培养更多行业所需的应用型人才。

如今,学校已经形成的三大学科群,分别为智慧能源管理、智慧电网和清洁能源发电。其中,主干学科包括电气工程、动力工程、管理科学与工程。近年来,上海电力大学逐步完善学科布局和人才培养体系,教学质量稳步提升。

打造高水平师资队伍,为新工科人才培养探新路

在上海电力大学,提及一张“成绩单”,教师们总是倍感自豪:从毕业生就业率和就业质量来看,学校始终保持较高水平,近年来本科生平均就业率超过

97%,研究生平均就业率超过99%。

就业高质量,是对办学质量的直接佐证。培养一流应用型能源电力复合型人才,上海电力大学始终没有停止探索的步伐:与行业企业共建基地、资源共享,不断深化“校企协同、产教融合”的全程育人机制,走出一条新工科人才培养的新路径。

学校实施的研究生“双导师”制度,就颇具特色。简言之,即由学校、企业各派一名指导教师,带教并鼓励学生从行业一线中寻找课题、突破创新。按照培养方案,学生在经过为期三年的学习和实践中,逐渐成长为理论基础扎实、技能成熟的电力工程师。目前,学校已与国家电网、各省市电科院等知名企业共建20余个研究生工作站,评聘350余名企业导师,100余名企业特聘教授。自2016年起,上海电力大学与浙能嘉兴发电有限公司共建国家重点实验教学基地。2019年,“上电-临港人工智能学院”成立,成为全国电行业首个在人工智能技术领域全面开展教学和科研工作的新型学院。2020年,学校还与国网上海市电力公司签署工程管理硕士校企合作培养协议。

当前,上海电力大学拥有全日制本科生、研究生总规模一万三千余人。学校已与企业共建校外实习基地110余家,产学研合作基地130余家,以期构建更高水平人才培养体系,更好服务能源电力行业和上海市经济社会发展。

此外,上海电力大学还以高水平的师资队伍、多样化的培养模式,为企业量身定制个性化非学历教育服务。去年,特斯拉把300名员工送进校园,与上海电力大学携手打造临港新片区产教融合新范式。迄今,上海电力大学共培养近50万名函授毕业生。其中,涌现出全国劳模、电力行业领军人物、高级管理人才等一大批杰出校友。

在全国高校中,上海电力大学还率先开展“一带一路”沿线国家本土电力技术及管理干部培训,服务足迹覆盖印尼、波兰、

提升人才“软实力”环境“硬实力”,助力国家重大科研攻关

如今,上海电力大学汇聚了一批年富力强的科研“潜力股”:超过80%教师



为50岁以下的中青年科研人员。

近年来,学校在基础研究、工程应用和产学研合作等方面频频发力,在科研领域屡次实现突破。由符杨教授领衔完成的《我国首座大型海上风电关键技术及示范应用》项目,获2018年度国家科技进步二等奖,这是学校首次以第一完成人获得该项殊荣。

科研人才“软实力”和科研环境“硬实力”两手抓,上海电力大学正努力打造一支业务精湛、特色鲜明的高水平师资队伍。同时,学校还建设了一批高端科研平台,助力我国能源电力领域的各项重大科研攻关。

近十年,上海电力大学共承担科研项目3000余项,合同金额7.8亿元。其中,国家重点研发计划、国家863计划、国家自然科学基金重点项目等国家项目200余项,百万级以上产学研项目117项,包括国家自然科学基金委联合基金重点项目“分布式综合能源微网群能量交互随机博弈与优化运行研究”、“基于深度学习的高通量网络攻击智能检测与场景构建研究”,以及国家科技部重点研发计划“面向智能工厂的以太网技术验证及示范”等。

显然,一所高校的快速的发展离不开充足的科研经费,这也是评价大学学术研究实力的重要指标。2020年,上海电力大学获得的科研经费已达1.3亿元,实现“十三五”期间年均增长率22%。

有了经费保障,学校如虎添翼地建设了一批国家级大学科技园、国家级技术转移中心、省部级协同创新中心等,15类共22个省部级以上科研平台。近十年,这里诞生了国家级、省部级、行业协会科技奖项共计89项,包括国家科技进步奖2项,省部级一等奖12项,二等奖29项。

2011年-2020年,学校知识产权与成果转化数量也逐年上升。目前,学校拥有国家技术转移中心、I类知识产权569项,II类知识产权351项,并成为全国首个知识产权管理体系认证高校。

走过70年的光辉办学历程后,上海电力大学将以奋进者的姿态,与时代同行,与社会俱进,不断凝练特色推进内涵建设,倾力书写高质量发展的精彩答卷。