

“灿都”今明在海面回旋，风雨影响还将持续

预计16日起折向东北方向逐渐远离申城

■本报记者 张天弛

昨天清早一睁眼，很多人就感觉到今年第14号台风“灿都”直逼申城而来的势头，大风裹挟着大雨，一阵紧似一阵……幸运的是，根据上海中心气象台最新预测，“灿都”路径向东调整，虽不断接近上海同纬度，但已无缘登陆我国大陆沿海，直到明天都将在上海以东100至200公里处的海面回旋，后天起折向东北方向逐渐远离本市。

从正面紧逼到“擦肩而过”，过去的24小时里，“灿都”移动路径不断调整，一时偏北一时西折，为了精确预测其影

响，作出防汛防台应对决策，上海防汛和气象部门昨天上演了全天不停歇的“追风一日”。

差点成为1949年以来 登陆上海最强台风

上海中心气象台于12日中午发布台风蓝色预警信号，全市启动防汛防台四级响应行动；随着“灿都”的步步逼近，上海中心气象台当晚将台风蓝色预警信号升级为黄色预警信号，并启动全市防汛防台三级响应行动。

然而，“灿都”实际移动路径却比预

计的明显东移，不仅没擦过台湾省，也没途经舟山群岛，大有直冲申城之势，此前曾预测，“灿都”或将于昨夜登陆或擦过本市南部沿海地区。上海中心气象台于昨天中午再次升级预警级别——发布今年第二个台风橙色预警信号，并启动全市防汛防台二级响应行动。

由于未经过登陆能量消减过程，“灿都”至今仍保持在强台风级别。中国天气网气象分析师张娟表示，如果“灿都”以此强度登陆上海沿海，那么，它将成为1949年以来登陆上海的最强台风。

昨天18时，“灿都”中心行至上海东偏南海域，并将以每小时5公里左右

的速度向北偏西方向移动，预计直到明天夜间都将在上海以东100至200公里处的海面回旋，16日起折向东北方向逐渐远离本市。

为什么“灿都”路径如此扑朔迷离、难以预测？中央气象台高级工程师周冠博对此解释，“‘灿都’发展初期受强势西伸的副热带高压影响，因此路径偏南。”11日左右，“灿都”受副高西侧偏北气流引导，顺势北上。而来到浙江、上海等沿海地区时，“灿都”被副高和大陆高压夹在了中间，缺少明显的气流引导，因此路径较难预测，并在此回旋少动。

较明显风雨影响将持续 至明天

昨晨开始，申城就处于“灿都”主体环流的影响之中，风雨明显。据市防汛指挥部发布的数据显示，截至记者发稿，全市720个测站中，224个达到暴雨程度，416个达到大雨程度，72个达到中雨程度。降雨主要分布在浦东、黄浦、杨浦等区，其中雨量最大为浦东新区东沟站的83毫米，最大1小时降雨为赵桥站的50毫米。

虽然“灿都”未登陆上海，但其带来

的风雨影响还将持续。根据预测，今明两天，本市陆地最大阵风可达8至10级，沿江沿海地区10至12级、长江口区11至13级，洋山港区和上海市沿海海面12至14级。16日起，风力趋于减弱，陆地最大阵风5至6级，沿江沿海地区6至7级。

今明两天仍是集中降雨时段，本市普降大雨到暴雨，过程累积雨量120至180毫米，局部地区可达200至250毫米左右，最大小时雨强30至50毫米。

截至记者发稿，上海仍高挂台风橙色预警信号、雷电黄色预警信号、暴雨蓝色预警信号，全市防汛防台二级响应继续。

迎战“灿都”，上海缜密部署、措施到位、落实迅速



①昨天，轮渡停航。交警启动应急预案，在大连路隧道护送非机动车队安全过江。
②昨天，铁路上海站598趟列车停运。
③昨天，地铁16号线鹤沙航城站，工作人员在进站口贴出停运告示，并告知乘客改乘公交车和短驳车。

本报记者 赵立荣摄
本报记者 张伊辰摄
本报记者 陈龙摄

车次	始发站	终到站	开车	候车室	状态
07218	上海	芜湖	18:28	7	停运
T116	上海	兰州	18:31	10	停运
02918	上海	怀化东	18:37	8	停运
07282	上海	合肥南	18:42	7	停运
03802	上海	南通	18:46	5	停运
07082	上海	南京	18:47	6	停运
Z282	上海	西安	18:52	10	停运
07020	上海	南京	16:00	7.8	停运
K372	上海	太原	16:03	9	停运



浦东 平稳有序转移安置94341人

为迎战“灿都”，浦东新区昨天共安排了320个临时安置点，对相关人员进行“应转尽转、应转早转”，全部安置转移工作于昨天12时前完成，全区转移安置达94341人。各避险安置点则落实好人员安全管理、后勤保障和疫情防控等措施，确保转移安置平稳有序。

记者昨晚在源深体育中心看到，整个空间用铁马分割出休息区、临时医疗点、就餐点、留观区等不同区域，共安置附近滨江、地铁等建设工地上的1500多名施工人员。为做好统一管理和服务工作，每50人被划分为一个小组，由一名小组长专门负责对接。

要合力打赢防台硬仗，拼的不只是速度，一大群浦东人都在顶风逆行。海塘和防汛墙管理部门落实养护巡查人员对海塘、防汛墙全线加强巡查检查，督促岸段单位重点值守，准备充足的防汛物资，组织抢险队伍随时待命，对发现的问题及时开展有效处置。

全区24座水闸全力候潮排水，共运行32闸次，排水4019万立方米；截至昨天下午3点，全区72座市政雨水泵站开泵315小时，排水324万立方米。97座立交加强了“三合一”联合抢险措施，并加强应急值守，做好临时封交和抢排积水的各项准备。

为了保障市民游客安全，浦东新区43座公园临时闭园。公园在闭园前做好游客告知和解释工作，闭园后加强值班值守。耀华滨江帐篷平台的主要出入口也已临时封闭，并停止平台预约。

市容景观部门已要求各相关单位落实户外设施防坠落各项措施，检查加固广告牌、店招店牌2800块。而绿化林业部门也加强了巡查，做好迎风口高大树木的疏枝、绑扎和加固工作，开展树碰线隐患排查，发现隐患及时处置。

临港 洋山自动化箱区“降层”归并

“灿都”逼近，小洋山岛上，盛东码头营运操作部党总支副书记张彦和一线承包工正在对轮胎吊进行绑扎，他们第一时间完成了125个空箱捆垛和所有桥轮吊的绑扎，同时将重箱呈“凸”字形堆放。

“灿都”风力强、雨量大，洋山四期自动化箱区进行了“降层”归并，在完成桥吊吊钩绑扎、AGV锚定塞块、轨道吊绑扎等一系列设备防风加固工作之后，远在50公里之外的临港新片区指挥中心也松了一口气。

昨天凌晨2时，随着码头最后一艘船舶驶离港口避风，忙碌的洋山港仿佛按下“暂停键”，封港迎战台风“灿都”。“从12日起我们一共为14艘次国际航行船舶办理入境(港)边检手续。保证洋山港在台风影响前，外轮及时离港避风。”洋山边检站边检处处长周俊杰介绍。

由“临港之眼”、无人机组成的城市感知系统，以及城市综合管理系统、社区治理系统，通过观、管、防3个维度发挥着作用，努力推动新片区城市治理向数字化转型，也在一次次防台风中起到关键作用。

除了洋山港这一重点区域，火热建设中的临港新片区各个工地也是指挥部重点关注的区域。截至昨天上午10点，临港新片区范围内442个建设项目共完成3.4万余名建设工人的转移。此次临港设置统筹安置点6个，除了当地高校之外，还安排了港政大厦等暂未投入使用的企业场所作为安置点。

金山 出动数千人次排查隐患

昨天一早，金山区山阳镇规划建设和环境保护办公室的90后工作人员谢敏就忙开了，为迎战台风“灿都”，临海的山阳镇此次共从8个地点撤离人员超过千人。小谢和另两名同事对接的是某公司工地300多名工人的转移安置，工人们被安置在亭卫公路上一汽4S店的4楼。他乘车三次，组织护送，一直忙到中午，终于完成了转移安置任务。

据了解，金山区共排摸出需转移安置人员16875人，落实安置点232处，昨天中午前都已转移安置到位。

台风预警发出后，金山城市沙滩等景区和图书馆等公共文化场所已全部关闭，金山铁路全线停运，全区中小学、幼儿园、托育机构从昨天中午起停课放学。据区防汛指挥部通报，金山区重点加强了对石油、化工、电力等企业和交通、通信、供水、燃气、堤坝等设施的防汛防台检查。自9月10日以来，累计排水3138万立方米，内河水位从2.8米预降至2.4米。累计加固高杆区堤防约9公里。累计出动数千人次，对一线海塘、内河堤防、易积水小区、地下空间、下立交等重点区域开展滚动排查，排除隐患。

奉贤 落实610支抢险队伍备勤

奉贤区全面部署防御台风工作，辖区内建筑工地已全面停工，古华公园、四季生态园、上海之鱼年丰公园、雕塑公园等公园暂停开放；上海海湾国家森林公园、都市菜园、碧辉金沙、花米庄行、玉穗绿苑等旅游景点全部关闭；奉贤区体育中心、奉贤区图书馆也临时闭馆。毗邻杭州湾的金汇港南闸，一直承担着奉贤区内河一半以上的排水量，从12日凌晨5点起，已陆续开闸抢排了四轮，预降内河水位。全区各街镇、海湾旅游区及各防务成员单位按预案要求，有关人员迅速到位，快速响应。目前，全区已落实610支抢险队伍、5473名抢险队员处于备勤状态。各种应急物资落实到位，严阵以待。

本版未署名稿件作者：唐玮婕 张晓鸣 何易 薄小波 祝越 史博臻 张天弛

交通：动态调整确保井然有序

为防御台风“灿都”，昨天上海地铁全面落实37个下沉式广场、48个基地出入口段及正线洞口、25座建设与运营接口车站、137座互联互通车站等关键部位的防御保障工作，确保关键部位防汛设施保障有效落实。不只地铁，全市交通行业昨天进一步细化部署防御台风各项举措，确保乘客和运营安全，全市交通井然有序。

公交方面，各大公交公司密切关注停运地铁沿线所属公交线路的客流变化，配备机动运力。一旦发现客流激增或车厢拥挤等情形，立即通过GPS调度系统进行调整，加密车距、缩短发车间隔，并视情况采取取路侧支援和增开区间车等，保持乘客出行需要。

自昨天10时起至明天凌晨5时，上海始发的省际道路客运班线全部停运，市内24家长途客运站所有班线全部停运，站点已做好疏导安抚工作，有序进行线上和线下乘客退票流程，目前客运站内已无乘客滞留。

铁路上海站昨天停运598趟列车。据最新消息，为满足旅客出行需求，尽快恢复运行秩序，铁路部门决定，9月14日零时起，上海局管内除京山铁路外，各线路全部恢复

行车，各趟旅客列车将逐步恢复运行。

台风来临，机场机坪安全是一大重点。东航在虹桥机场、浦东机场全力做好机坪无动力设备的系留工作。9月12日航后，虹桥机场完成503辆、浦东机场完成2659辆工作梯、行李车、行李转盘车等无动力设备固定工作，集中摆放在指定桥位。截至昨天上午8时，东航在上海共完成飞机系留37架。

救援：万余名消防员枕戈待旦

记者昨天从上海市消防救援总队获悉，全市消防部门科学部署，提前启动防汛防台应急响应预案，165个消防救援站、1万余名消防指战员枕戈待旦，充分发挥应急救援主力军、国家队作用，全力做好各项险情处置工作，切实保障城市安全运行。

为全力做好台风“灿都”防御应对工作，上海市消防救援总队根据历年汛期特点，结合台风“烟花”处置经验，提前启动防汛防台应急响应预案，要求各支队派员参与区域运中心、防汛办联合值守工作。

在全市消防救援队伍坚守岗位的基础上，上海市消防救援总队65个抗洪抢险专业队枕戈待旦，随时做好“防大汛、救大灾”准备，提前检查维护执勤车辆和防汛器材，121辆防汛车、86艘舟艇、465台泵和6000

余套水域抢险救生器材已全部准备就绪。

上海市消防救援总队相关负责人表示，台风影响期间，建议广大市民尽量不要外出，如发现高空坠物等险情时，应及时拨打119报警；市民驾车出行遇到积水过深的地方，要提前作出预判，不要盲目冒险涉水，以免发生危险；一旦遇到险情，应及时报警求助。

工地：防汛防台措施有序落实

本市建筑工地强化防御重点，各项防汛防台措施有序落实。市房屋管理局介绍，222个修缮工地暂停施工，修缮管理部门重点做好临时工棚、施工脚手架、临时用电、基坑沟槽以及工地排水等的安全防范措施，并按照预警信息做好撤人、断电、拆网、清运、加固等准备工作，原则上昨天12点之前修缮工地停工。

231个拆房工地暂停施工，市、区拆房管理部门共计检查工地153个，发现并整改安全隐患25处，无应急突发事件上报。

对于正在进行加梯施工的项目，相关部门重点关注电梯井道及底坑的防风防积水，落实好防御措施。

按照“应转尽转、应转早转”要求，昨天中午前上海完成了在建工地人员的安置转移。宝山区、闵行区在建分批组织各在建工

地工人有序撤离安置点，还安排专人按时送去三餐及工友急需的物品。

电力：173个抢修点全天候待命

昨天中午起，上海电网进入故障抢修二级响应状态，在3700余名上海电力职工的坚守下，上海电网整体运行平稳。

台风来临前，国网上海金山供电运维人员赶到特高压线路走廊下方，对农业大棚进行加固，确保电力大动脉的安全。据介绍，为确保外电入沪主动脉的万无一失，电力职工们对近期运行负荷较高的特高压变电站、换流站等重点加强户外主设备、各类端子箱、排水设施及周边环境检查，并安排人员加强值守巡视力度。

在配电网端，国网上海电力公司加强线路巡视、变电站防汛设施检查、施工现场检查、城市泵站等重要用户供电设施检查等措施。截至昨天中午，已完成全市60座35千伏及以上地下变电站、42座低电压变电站、2600余座10千伏地下配电站的现场勘查和设备隐患排查。

记者了解到，目前全市范围内网格化设置了173个电力抢修驻点，3700余名专业抢修人员，以及804辆各类抢修车、45辆发电车全天候待命，以高效应对各类电力突发状况。

社区一线：以坚韧与温情筑牢“结界”

■本报记者 单颖文

基层工作者枕戈待旦，及时处置居民家漏水、停电等突发险情；居委会干部赤脚上门，为九旬独居老人排除安全隐患；小区志愿者扯着“沪语小喇叭”，在老弄堂宣传防汛防台注意事项……昨天，今年第14号台风“灿都”来势汹汹，申城大街小巷、“毛细血管”，基层社区工作人员顶风冒雨、连续作战，用坚韧与温情筑牢“结界”。

坚韧：接到“派单”，他们第一时间冲进雨幕

“屋面漏水是吗？已经报下去了，师傅会尽快上门维修。”昨天，黄浦区卢湾（房屋）应急管理中心内，智慧大屏上实时更新着台风路径，也显示着居民的报修情况，接到“派单”的抢修人员第一时间冲进雨幕，赶赴事故现场抢险排险。

这是上海应急抢险者枕戈待旦且随时待

命的一个缩影。自12日起，上海多个部门全员上岗，24小时加强值守，通过微信工作群即时部署任务、即时处置隐患，以坚韧与毅力合力抵御台风影响。

制度创新成为“随时待命”压实责任的保障。杨浦区建立了区级各职能部门、街道、社区防御台风“三级责任体系”，以各部门行政主要负责人为第一防汛防台责任人，组建起120多支专兼职救灾队伍。徐汇区专门制订工作方案，抽调应急城搜队驻守，队员携带的无齿锯、破拆工具、冲锋舟、撬棍等防汛防台应急救援装备，可及时应对突发事件。

实战中，还有更多充分的预案。黄浦江、苏州河“一江一河”沿线各区防汛办，通过自查、巡查和联合督查等方式，重点对沿江码头堤防、河道水闸进行全面排查，及时整治风险隐患。普陀区主要领导昨天走访中弄网站，现场指挥大功率强排车投入运行，上游水位不久便明显下降。房管部门则兵分多路，围绕“美丽家园”工程现场、加装电梯施工现场、地下车库、易积水小区等重点领域

开展不间断检查。闵行区房屋管理局将沙袋、抽水泵等提前搬入易发生积水的小区。绿化市容部门提前做好行道树修剪、下水道口疏通、景观拆除、废物箱清理等工作，确保道路不积水、废物箱不溢满，保障人们“头顶上”和“脚底下”的安全。长宁区景观所利用上海市户外招牌综合管理系统，提醒各街镇对中小马路、背街小巷等进行全覆盖检查，排除隐患。

“居委会用上海话广播抗台安全提示了，本地老居民就能听明白！”昨天下午，路过静安区南京西路街道的黄小姐在微信朋友圈发了一条信息，为防御台风中的“上海温度”点赞。

除了安全提示，更多社区工作者选择顶风冒雨走访社区内独居、孤寡老人等特殊群体，重点查看门窗设施及用水用电用气安

全，并贴心地为老人排除隐患、提供帮助。昨天下午，年近九旬的独居老人王阿婆家就来了两位“赤脚大仙”——为了不弄脏老人的家，虹口区东体居民区的居委会干部干脆脱鞋赤脚上门干活，帮老人挪走了阳台上的花盆，还订好了社区食堂的送餐服务。杨浦区五角场街道组织了149名街道联络员，“一对一”定点联系各自负责小区，及时为特殊群体提供帮助。

温情：独居老人家里来了“赤脚大仙”

“老房”也是基层工作者的关注重点。“灿都”来临前，黄浦区、虹口区、杨浦区等对辖区内二级里以下房屋进行了专项查险，并通过排摸、梳理、上报应急避险和转移安置场所等流程，确保安置人员基本生活保障和防疫安全。虹口区四川北路街道有3处老旧地块，临时安置点中，除了配备食品、防疫物资等，还安排了躺椅，并由工作人员每隔6小时进行消毒。在黄浦区，负责多个街道老公房维修的永业集团安排了960名抢险人员待命，确保2小时内上门处置险情，一切为了老房和居民的平安。