

# 共谋大数据支撑可持续发展之计

(上接第一版)  
习近平强调,希望各方充分利用可持续发展大数据国际研究中心平台和本次论坛,共谋大数据支撑可持续发展之计,加强国际合作,合力为落实2030年议程、推动构建人类命运共同体作出贡献。  
可持续发展大数据国际研究中心成立大会暨2021年可持续发展大数据国际论坛开幕式当日在北京举行。

**本报讯** 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,强调按照市委部署,进一步优化营商环境,提升全民健身水平,支持多渠道灵活就业。

会议指出,营商环境是城市软实力和核心竞争力的重要内容,是各类市场主体近悦远来的关键因素,也是“放管服”改革成效最直接的体现。要继续保持紧迫感,对标先进经济体,坚持问题导向,有针对性地加以突破。要始终以用户评价为第一评价、以企业群众感受为第一感受,聚焦难点、痛点、堵点,把工作做实、做细、做出品牌。要进一步加强改革的系统集成,扎实推进营商环境4.0版方案和构建全方位服务体系的工作方案落地,最大限度增强改革综合效应,激发市场主体活力。

会议原则同意《上海市全民健身实施计划(2021—2025年)》并指出,上海全民健身水平处于全国前列,但也存在一些短板不足。要增强意识,大力倡导“天天运动,人人健康”的理念,引导更多群众特别是亚健康人群参与体育锻炼。要增加供给,在社区、园区、商圈、公园、绿地中嵌入更多体育元素,利用好屋顶、地下空间、老旧厂房等空间,把推动学校等公共体育场地向社会公众开放作为重点,满足群众就近健身期盼。要增进水平,健身方式要科学,活动载体要丰富,参与主体要多元,让专业的人发挥专业作用。

会议原则同意《上海市关于支持多渠道灵活就业的实施意见》并指出,灵活就业是解决低收入群体就业的重要渠道。要在全面贯彻国家相关政策要求的基础上,创新探索,精准施策,努力提高灵活就业质量。要优服务,从降门槛、强扶持、促孵化、重保障等多方面强化政策供给,创造更多灵活就业就业机会。要强管理,加快完善就业登记制度和动态监测体系。同时,要加强对平台企业的监管,进一步提高行业管理水平和效率。会议还研究了其他事项。

# 扎实推动营商环境4.0版方案落地

龚正主持市政府常务会议,还研究提升全民健身水平、支持多渠道灵活就业

# 释放管理效能,加强内部挖潜,提高生产效率、服务效能和科技赋能

# 431.8万标箱 上海港8月创单月生产新高

■本报记者 祝越

记者昨天从上海港集团获悉,尽管受疫情影响以及恶劣天气等因素影响,但上海港8月份集装箱吞吐量仍达431.8万标准箱,创下单月生产纪录,其中8月19日还以158858标准箱打破单昼夜集装箱吞吐量纪录。

创生产纪录如逆水行舟。上海港释放管理效能,加强内部挖潜,提高生产效率、服务效能和科技赋能,使“不可能”成为“可能”。

## 管理增效,提高码头资源利用率

为了提高港口作业能力,自去年开始,上海港集团已启动新一轮码头桥吊、港区堆场的增配与扩容计划,并积极推进管理增效,全面提升码头的装卸能力与效率。

“尚东集装箱码头有5台新的岸桥今年投产,生产能力有了大幅提升,整个8月,码头没有一分钟间断,在平稳有序状态下进行生产。”上海港集团生产业务部副总经理杨焱焱介绍,尚东分公司、盛东公司今年均将增配桥吊,推动码头生产能级迈上新台阶。

管理增效,提高码头资源利用率也是创新高的秘诀之一。上海集团在外高桥沪东、明东两码头间和洋山盛东、冠东两码头间形成相邻码头“共享堆场”作业模式,进一步提

升码头堆场作业资源的利用水平。

与此同时,上海港积极推进区域协同,积极引导长江中上游以及长三角内河港口进出口货物在集团投资的太仓港开展“区域集拼”,有效降低支线驳船在上海港各码头的多点挂靠和等泊时间,实现上海港码头岸线、堆场利用效率的进一步提升。

## 盘活集装箱资源,助力枢纽港建设

“一箱难求”是上海港面临的困难之一。为此,上港集团进一步启动洋山空箱堆场、重箱堆场建设工程,扩容堆场,保障港区生产周转。

上海港集团与马士基、达飞、地中海、长荣4家船公司形成深度合作,立足洋山深水港资源,发挥临港新片区政策制度创新优势,打造上海港东北亚空箱调运中心,构建国内国际空箱调运的蓄水池,解决因进出口箱量不平衡所导致的季节性缺箱问题,引导健全空箱运作机制,加快港内空箱周转效率,为上海本地出口、内河、长江及沿海业务提供空箱资源保障。

在上海海关的大力支持和关、港双方共同推动下,上海海关设置空箱舱单变更专窗,上海港全面推行进出境空箱无纸化申报,企业可通过信息化系统发送快速验放准

单,替代原先的纸质作业,足不出户即可完成进出境空箱电子申报和快速验放。空箱无纸化申报作业,大大节省了企业往返口岸申报的路程时间,进出口空箱整体通关时间缩短1-2天,有效加快空箱周转速度,减缓港口空箱堆存压力。

此外,上海还在长三角地区推广内陆集装箱枢纽(ICT)服务模式,针对出口企业整合“水—铁—公”物流通道资源,开展“水铁为主、公路补充”定制化精准服务,重箱送港、空箱调运、提空回重等物流过程纳入整合范围,提升了船舶舱位、铁路车皮、集卡行驶的资源利用效率,持续加速长三角区域空箱、重箱周转。

## 超远程指挥中心实现无延迟操作

目前,上海港积极推进港口硬件设施和信息化系统升级,进一步提升作业效率:对电子EIR平台进行2.0版升级,对接船公司箱管系统,实现电子化放箱、精准提箱;推进智慧道口建设,结合集卡进出港预约系统,大幅提升集卡进出港通行效率,集卡进出港已实现零等待;推动集装箱封志集约化、电子化发放,提升封志获取和流转效率。

不断追求科技创新也是上海港增能增效的主要因素。就在昨天,位于杨浦区的上港

自动化码头超远程指挥中心首度亮相。推拉、抓取、放稳、就位,桥吊远程操作员黄华操作100多公里外洋山自动化码头上的桥吊,这一过程没有丝毫延迟。

“原来港区作业操作时延在6到18毫秒,如今在新技术加持下达到了200微秒,是原来的1/30。”负责项目系统集成和实施的哪吒港航智慧科技(上海)有限公司总经理黄彬表示,远程操作的时延,即使百公里外也仅在百微秒级别上,可视化远程操作的低时延将逐步减少操作人员的通勤时间,未来人工智能(AI)技术嫁接到这一中心之后,港口数字化将有更大提升空间。

目前,上港集团分别在临港新片区和上海市区设置超远程智慧指挥中心,将岸桥和场桥远程操控与洋山岛上各种大型港口设备相连接,这也是全球港口首次将F5G(第五代固定网络)技术应用在港口超远程控制作业场景。码头集装箱吞吐量稳步攀升,码头各项生产指标屡创新高,有效检验了自动化码头设备和系统的稳定性,未来这一技术也将应用于全国甚至全球大型港口。

上港集团副总裁方怀瑾表示,F5G技术首次应用在大港口广域主网络上,将搭建起港口间全光“高速公路”,为大数据、智能分析、机器学习等新技术在港口的应用带来无限可能,从而进一步加速上港集团业务的数字化转型和规模化协同,进一步促进绿色港口发展。

# 把体育打造成城市软实力“金名片”

龚正调研时指出要以更大力度推动群众体育竞技体育体育产业协调发展

奥运之光、活力之城、未来之城展厅,通过一件件有故事的藏品,深入了解上海体育事业走过的不平凡历程。

在座谈交流时,龚正代表市委、市政府,向全市广大运动员、教练员、工作人员表示诚挚慰问。龚正指出,体育是城市软实力的重要体现,彰显了城市的精气神。上海体育健儿在东京奥运会5个项目上6人次勇夺冠军,同

时收获4枚银牌、2枚铜牌,创历届奥运会参赛最好成绩。这些成绩的取得,上海体育水平的提升,离不开体育战线每位同志的无私奉献和艰苦奋战。

龚正指出,要大力推动新时代体育事业高质量发展,提升群众体育的吸引力,硬件建设着眼“处处可健身”,软件建设着眼“人人会健身”,促进全民健身公共服务提质增效,引

导促进更多群众强健体魄、身心健康、团结协作。要提升竞技体育的竞争力,优化项目布局,壮大人才队伍,强化科技支撑,拿出“再出发、从头越”的勇气和志气,奋力攀登新高峰。要提升体育产业的影响力,强化赛事引领、功能提升、数字赋能,融合发展,催生更多新业态、新模式、新消费,开辟产业发展新蓝海。

副市长陈群参加调研。

## “上海:创业者沃土”系列报道

告别外企高管职位,扩博智能团队在上海收获最大成就感

# AI创业之道:中国“磨剑”,全球“亮剑”

■本报记者 张懿

为了给巨大的风力发电机“体检”,排查叶片上出现的细微裂纹,检修工人得在百米高空像特技演员一样靠几根绳索攀缘而下。而今,这项危险而重要的工作正被人工智能(AI)改变,AI无人机以超出人工10倍的效率,执行巡检任务,推动这一改变的是上海一家创立四年多、员工不到130人的小企业——上海扩博智能技术有限公司。

AI行业潮起潮落,从围绕眼球和资本做文章,到撇去泡沫,深耕行业,市场越来越冷静,也让扩博智能这类有技术、接地气的企业越来越感觉舒服。值得一提的是,“接地气”的扩博智能有一支堪称“豪华”的创业团队,几位创始人都有知名跨国企业中国公司高管背景,其中董事长兼CEO严治庆更曾在30多岁就成为某跨国公司大中华区副总裁。

如今,过去的光环褪尽,往日的成就清零,靠硬科技和接地气,扩博智能在一条低调的赛道上成为领先者,这种成就感远远超出了在大公司身居高层的体面。

## “挂”在半空的老工人

中国是全球风力发电规模最大的国家,在茫茫西北大地,浩浩东海沿岸,一排排数百米的巨大“风车”拔地而起,不断将绿电以及可持续发展的希望送入千家万户。

常年立于风口,风霜雨雪、异物撞击都可能给风机叶片带来磨损。若不能及时发现、修补,小伤口可能变成大问题,一旦叶片断裂,损失可达上百万元。

巡检风机,要么靠肉眼,在望远镜里一寸一寸扫上几个小时;要么到百米高空,循着叶片一点一点找上几个小时。风电场大多地处偏远,出一趟活,辛苦不说,常常半个月回不了家,因此,这个岗位招募工人越来越难了。

严治庆回忆,当他看到一位年龄与他父亲相近的老工人,顺着几根绳子就爬到高空作业时,他意识到,这个行业需要改变。

从2017年起,初创的扩博智能用了一年多时间,大致找到了用AI和无人机取代人力巡检的方案。之后经过几次迭代,技术越来越完善,客户越来越认可。目前,巡检员只需把无人机带到风电场,一键起飞,接下来就全部交给AI。无人机会自动识别叶片位置,自动规划线路,自动拍照,它能识别的最细微损伤,比一只蚂蚁还要小。

## 风餐露宿的工程师

疫情之下,AI泡沫在退潮,资本狂热在消失,扩博智能反而感觉如鱼得水——市场在挤压“讲故事”空间的同时,干实事的企业反而更有机会脱颖而出。

生于上海、长于上海,扩博智能打上了这座城市创新、务实的烙印。在其企业文化中,“踏实做事,低调做人”是核心。严治庆说自己本质上是一个工程师,而且并不在意公司能不能贴上AI标签,有没有站在“风口”。扩博想要的,是用硬碰硬的技术和产品,实打实解决问题,“AI技术已经超前,但距离落地、赋能传统行业,还差一点点”。扩博智能要做的,就是打通这“最后一公里”。

在严治庆看来,一家AI公司要有所成就,技术和算法只占20%,其余80%要看企业能不能把自己和传统行业客户绑定,把细分市场做透;能不能一次次从失败中爬出来,把产品越做越好。

为开发风机自动巡检产品,扩博智能派出多位工程师,一连几个星期泡在风电场,搭个棚子,摆台电脑,听风起看雾散,在AI落地的一线写代码。路过的人看到这些光膀子的AI工程师,忍不住问:你们是哪个工程队的?

除风电外,扩博智能的AI还有另一个落地场景——零售业。通过为超市货架、饮料冰柜加装摄像头、开发算法,进而教会电

脑识别数以千计的商品。

与追求流量的互联网不同,要在传统行业客户中站稳脚跟,扩博智能必须让自己的AI真正形成战斗力,比如在零售行业里,就必须能在各种光照条件、摆放角度下,精确识别上千种商品。为此,工程师一次次冲进路边店拍照,一次次被掌柜赶走;而核心团队则在电脑前为前方发回的海量照片作标注,训练算法。

AI听起来很酷,但帮助扩博智能脱颖而出,赢得可口可乐、宝洁等顶级品牌认可,成为赛道内顶尖AI公司的,却是这样一股踏踏实实干劲。

## 从皮鞋到夹脚拖鞋

对扩博智能团队来说,创业是一次重大挑战。此前在外企,严治庆作为项目负责人,只用18个月就实现了其公有云产品在国内的落地,创出外资的纪录;而后,他再用一年,把这块云业务营收从零做到1亿美元。

功成之时,却是“清零”之日。严治庆说,赚多少钱不重要,最有意思的是和志同道合的兄弟一起,靠自己的能力做些实实在在的事情,“在外企,很多东西其实不是自己的”。

于是,这群伙伴们脱下西装、换上T恤,脱掉皮鞋,穿上夹脚拖鞋。严治庆笑言:“我个人非常喜欢夹脚拖鞋,但在外企不能穿。”不

过,这种接地气的自如和自由并未持续太久。

离开大平台,扩博智能团队越来越感受到,有三件对创业而言最重要的事——找钱、找人、找方向,大公司都不曾教过他们。有危机感的扩博智能,所以才会赤着脚跑,越跑越快;所以才不断尝试,把产品做到极致。

而另一方面,之前在大公司的经历,也让这个团队从一开始就站得够高、望得够远,能在初创阶段就以全球化视野推进布局。实际上,扩博智能之所以在短短几年内迅速在欧洲、北美、南美和东南亚市场赢得大量客户,根本原因就在于他们所秉持的战略——在中国磨剑,在全球亮剑。严治庆说,中国有全球最大的市场、最复杂的场景、最苛刻的客户、最激烈的竞争。同时,上海是发展AI得天独厚的城市。在这片土地上,初创公司3个月历练,抵得上在国外一年。

上海市郊的一片农田边,躺着一片巨大的风机桨叶,这是扩博智能当年特意买来支撑研发的。如今,叶片上趴着的,是一只形似蜘蛛的“新物种”——这是扩博智能正在研发的全球首款能自动修复风机叶片损伤的机器人,在7月举行的2021世界人工智能大会(2021WAIC)上,这款机器人获评“镇馆之宝”。

严治庆说,从无到有创造出一样东西,然后听客户说“你们的产品真值”,这是人生中最踏实、最有成就感的事。预计,新款“蜘蛛侠”将在年内完成研发,交付客户。



扩博智能找到了用AI和无人机取代人力巡检风机的方案,巡检员只需把无人机带到风电场,一键起飞,无人机会自动识别叶片位置,自动规划线路,自动拍照,识别最细微的损伤。  
制图:李洁

## “上海市留学人员之家”正式启用

■本报记者 占悦 “上海市留学人员之家”昨天正式启用,并举行了首期“学长沙龙”。

上海是留学人员回国就业创业的首选目的地。目前,来沪工作和创业的留学人员已有20万余人,留学人员在沪创办企业5300余家,注册资金超8亿美元。市委、市委统战部高度重视归国留学人员工作,按照中央建设“团结之家、奋斗之家、温暖之家”的要求,充分发挥欧美同学会“留学报国人才库、建言献策智囊团、民间外交生力军”作用,把“上海市留学人员之家”打造成为上海人才聚集的平台、对外交流的“会客厅”、创新创业的展示厅、留学报国的爱国主义教育基地,展现城市软实力的重要窗口。

揭牌启用仪式后,首期“学长沙龙”举行,主题为“建设有温度可阅读的人民城市”。今后,“上海市留学人员之家”还将陆续推出“SORSA论坛”、培训、人才对接等形式多样的系列品牌活动,广开门路、广聚贤才,不断开拓创新,服务国家发展大局、服务上海经济社会发展,着力发挥留学人员之家的作用。

“上海市留学人员之家”位于四川中路220号2楼(小汇丰大楼),该空间由上海市欧美同学会负责运营,建筑面积1300平方米,设有会议、办公、接待、培训、交流、展示等功能区,各项活动可以通过网络方便预约。市委常委、统战部部长郑钢淼出席活动。

## 新片区“十四五”将新建39所学校

■本报记者(驻临港记者祝越)上海自贸试验区临港新片区教育发展联盟昨天成立。记者获悉,临港新片区教育单位录用非上海生源应届普通高校毕业生直接落户加3分政策已实施。“十四五”时期,临港新片区将分步分批新建至少39所学校,包括16所幼儿园、8所小学、9所初中、2所九年一贯制学校、4所高中;引进1所具有独立法人资格的中德合作办学应用科学大学,已选定德国慕尼黑应用科学大学与同济大学合作筹建,突出“双元制+跨学科+应用型”特色,计划年内中德双方签署合作备忘录及办学协议。

据悉,临港新片区教育发展联盟是由临港新片区管委会牵头,统筹协调区域学校及相关单位自发成立的非政府组织,在原南汇新城教育发展联盟基础上,由原152平方公里23家成员单位扩展至新片区主城区343平方公里60家成员单位,他们共同商定联盟章程、联盟宣言,发布联盟成员单位首批开放资源清单和项目清单。

为进一步凝聚、动员社会各界力量积极参与临港新片区教育发展,临港集团、临港城投公司、上海建桥学院、民办沪港学校4家单位联合发起筹建临港新片区教育发展基金会,吸纳、接收更多社会和個人捐赠资金,用于支持基础教育人才引进和培养、产教融合协同育人、教育科学研究、对外合作办学等。

为助推临港新片区教育治理和教育发展,临港新片区管委会社会发展处与浦东教育发展研究院签约合作共建临港新片区教育发展研究机构。

市委常委、浦东新区区委书记,临港新片区党工委书记、管委会主任朱芝松出席。